

KOČÁREK **FALCON | STRATOS**

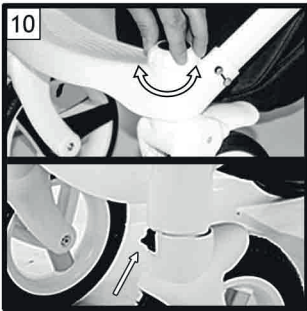
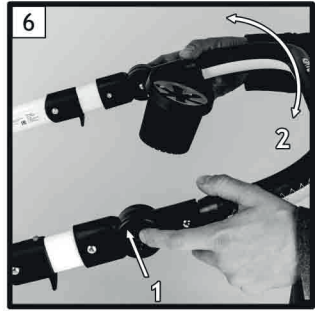
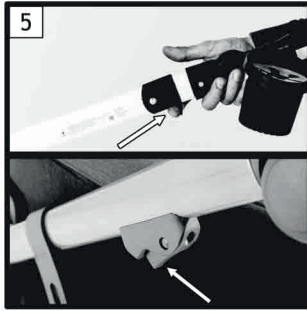
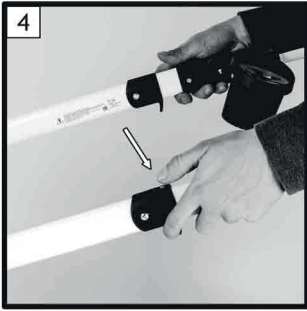
ZOP055060

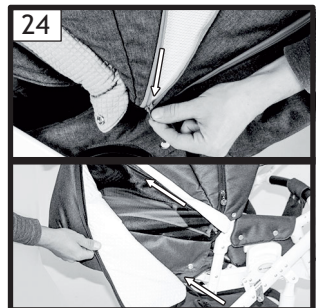
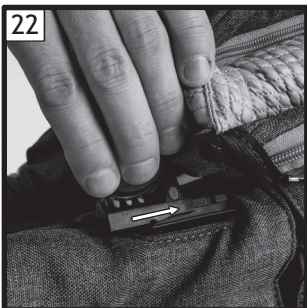
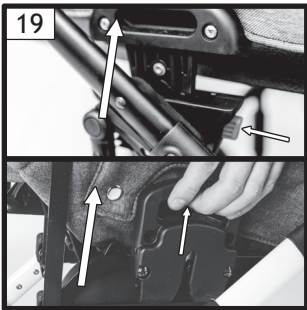
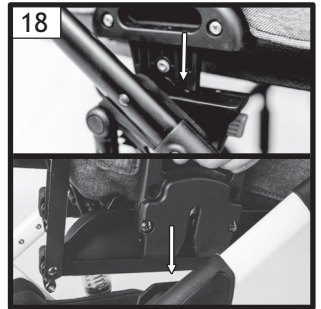
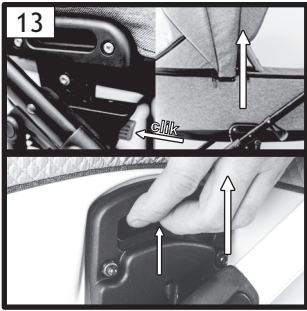
ZOP055070

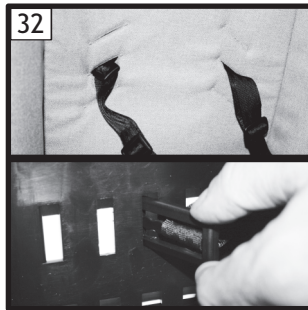
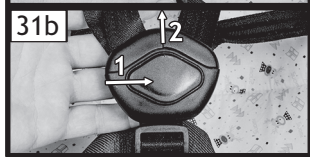
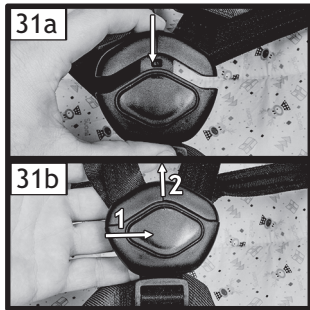
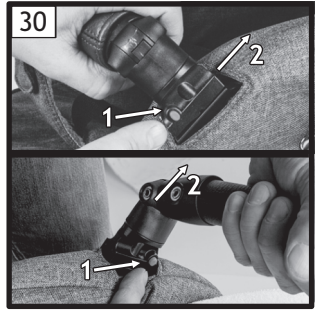
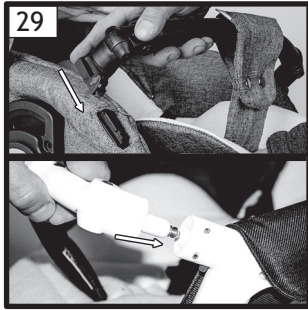
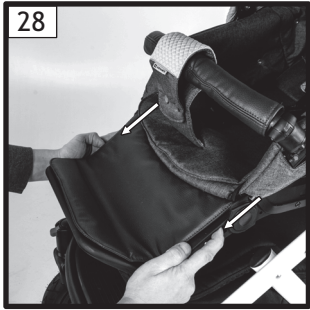
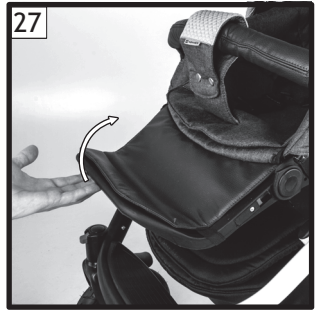
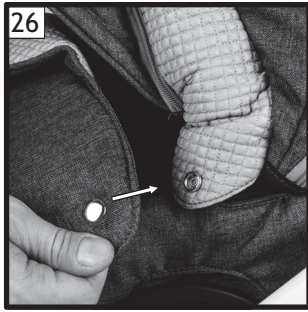
- Ⓔ **BUGGY **FALCON | STRATOS****
- Ⓓ **KINDERWAGEN **FALCON | STRATOS****
- Ⓕ **LA POUSETTE **FALCON | STRATOS****
- Ⓘ **PASSEGGINO **FALCON | STRATOS****
- Ⓔ **COCHECITO **FALCON | STRATOS****
- Ⓐ **KOČÍK **FALCON | STRATOS****
- Ⓟ **WÓZEK **FALCON | STRATOS****
- Ⓗ **BABAKOCSI **FALCON | STRATOS****
- Ⓐ **VOZIČEK **FALCON | STRATOS****

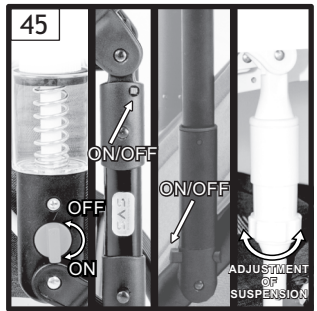
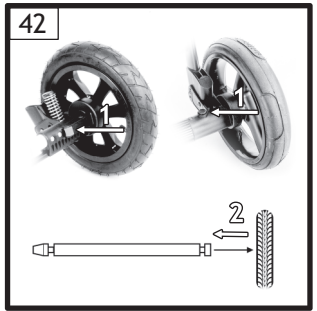
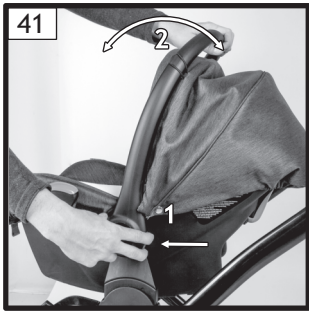
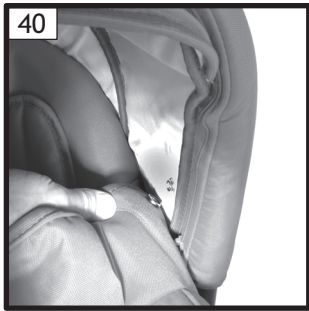


<u>CZ</u>	<u>9</u>
<u>EN</u>	<u>13</u>
<u>DE</u>	<u>18</u>
<u>FR</u>	<u>23</u>
<u>IT</u>	<u>27</u>
<u>ES</u>	<u>32</u>
<u>SK</u>	<u>37</u>
<u>PL</u>	<u>42</u>
<u>HU</u>	<u>46</u>
<u>SLO</u>	<u>51</u>









(CZ)

Pro výměnu duše v předním kole je nutné:

- odšroubovat matici z osy a sejmout kolo z vidlice
- vypáčit záslepku (obrázek v příloze), čímž se dostanete ke šroubům
- po uvolnění šroubů se ráfek rozpadne na dvě symetrické části, což umožní sejmout duši i s pneumatikou
- po výměně duše je nutné sešroubovat ráfek, nasadit záslepku, nafouknout kolo a nasadit jej na vidlici, přičemž zašroubujete zpět na osu matici.

(EN)

In order to change the inner tube in front wheel do the following:

- undo the nut on the axle and remove the wheel from the fork,
- undo the rim cover (picture in the att.) to gain access to the screws underneath,
- after undoing the screws the rim will fall apart which enables to take off the tire and inner tube.
- after changing the inner tube put the screws back and tighten them, put the rim cover back, pump the wheel, put it back onto the fork and tighten the nut on the axle.

(DE)

Wechseln des Gummischlauchs im Vorderreifen:

- Mutter von der Achse schrauben und Reifen von der Gabel nehmen
- Blende aufstemmen (Bild im Anhang), um Zugang zu den Schrauben zu erlangen
- Nach dem Entfernen der Schrauben fällt die Felge in zwei symmetrische Teile – so können Gummischlauch und Reifen entfernt werden
- Nach dem Austausch des Schlauchs die Felge wieder zusammenschrauben, die Blende anbringen, den Reifen aufpumpen und auf die Gabel setzen; anschließend die Mutter wieder auf der Achse festschrauben.

(FR)

Pour remplacer la chambre à air dans la roue avant, il est nécessaire de:

- dévisser l'écrou de l'axe et retirer la roue de la fourche
- retirer le bouchon (image en annexe) pour accéder aux vis
- desserrer les vis pour séparer la jante en deux parties symétriques, ce qui permet de retirer la chambre à air et le pneu.
- après le remplacement de la chambre à air, rassembler la jante, remettre le bouchon, gonfler le pneu et le remettre sur la fourche puis revisser l'écrou sur l'axe.

(IT)

Per sostituire il tubo di gomma nella ruota anteriore seguire la seguente procedura:

- svitare il bullone dall'asse e rimuovere la ruota dalla forcella
- rimuovere la copertura (immagine in allegato), scoprendo così le viti
- dopo aver allentato le viti, il cerchio si dividerà in due parti simmetriche, permettendo di rimuovere il tubo di gomma
- dopo aver sostituito il tubo è riavvitare il bullone, mettere il tappo, gonfiare la ruota, metterla sulla forcella e avvitare sulla l'asse.

(ES)

Para cambiar los tubos internos de la rueda delantera es necesario proceder de la siguiente manera:

- Desenroscar la tuerca del eje y retirar la rueda de la horquilla.
- Quitar la cubierta (la imagen está a disposición en el adjunto), de esta manera se podrá acceder a los tornillos.
- Después de aflojar los tornillos, la llanta se desprende y divide en dos partes simétricas, lo que permite quitar los tubos internos con el neumático.
- Después de cambiar los tubos internos je necesario entornillar la llanta, colocar la cubierta, inflar la rueda y colocarla en la horquilla. La tuerca debe ser colocada de regreso al eje.

SK

Postup výmeny duše v prednom kolese:

- odskrutkujte maticu osi a zložte koleso z vidlice
- vyvážte zášlepku (obrázok v prílohe), aby ste mali prístup k skrutkám
- keď odskrutkujete skrutky, disk sa rozdelí na dve symetrické časti, vďaka čomu môžete vybrať dušu s pneumatikou
- keď vy meníte dušu, disk zoskrutkujte, naložte zášlepku, nahustite, koleso založte na vidlicu a dotiahnite maticu osi.

PL

Aby wymienił dętkę w przednim kole należy:

- odkręcić nakrętkę z osi i zdjąć koło z widełek
- podważyć zaślepkę (zdjęcie w załączniku) aby dostać się do śrub
- po odkręceniu śrub, felga rozpadnie się na dwie symetryczne części co umożliwi zdjęcie dętki z oponą
- po wymianie dętki należy skręcić felgę, założyć zaślepkę, napompować koło i założyć koło na widełki zakręcając nakrętkę na oś.

HU

Az első kerék belső gumijának a cseréjekor fontos:

- kicsavarozni a tengely anyacsavarját és kivenni a kereket a villából
- kifeszíteni a lezáró dugót (ábra a mellékletben), s így a csavarokhoz jut
- a csavarok meglazítását követően, a ráf két szimmetrikus részre esik szét, ami lehetőség teszi a belső gumi levételét a külső guimival együtt.
- a belső gumi cseréje után, a ráfot össze kell csavarozni, visszatenni a lezáró dugót, felfújtatni a kereket és visszaszerelni a villára, közben csavarozza vissza a tengelyre az anyacsavart.

SLO

Za menjavo zračnice na prednjem kolesu je potrebno naslednje:

- odviti matico z osi in kolo odstraniti z vilic
- sneti čep (slika v prilogi), s čemer boste imeli dostop do vijakov
- po odvitju vijakov se platišče razdeli na dva simetrična dela. Potem lahko zračnico in gumo snamete.
- po zamenjavi zračnice je potrebno sestaviti platišče, priviti čep, napihni zračnico v gumi in kolo namestiti na vilice. Nato priviti še osno matico.

DŮLEŽITÉ! POKYNY SI POZORNĚ PŘEČTĚTE A USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ UPOZORNĚNÍ

- NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU.
- POUŽÍVEJTE POSTROJ, JAKMILE SE DÍTĚ UMÍ BEZ POMOCI POSADIT.
- NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU.
- PŘED POUŽITÍM SI OVĚŘTE, ŽE JSOU VŠECHNY ZAJIŠŤOVACÍ PRVKY ZAKLESNUTY.
- PŘI SKLÁDÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ TOHOTO VÝROBKU ZAJISTĚTE, ABY DÍTĚ NEBYLO V KOČÁRKU ANI POBLÍŽ A NEMOHLO DOJÍT K PORANĚNÍ DÍTĚTE.
- TENTO VÝROBEK NENÍ HRAČKA. NEDOVOLTE DÍTĚTI, ABY SI S TÍMTO VÝROBKEM HRÁLO.
- POUŽÍVEJTE POSTROJ, JAKMILE SE DÍTĚ UMÍ BEZ POMOCI POSADIT.
- NEPOUŽÍVEJTE TUTO SEDAČKU PRO DĚTI MLADŠÍ 6 MĚSÍCŮ.
- VŽDY POUŽÍVEJTE ZADRŽNÝ SYSTÉM.
- PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE, ZDA JSOU PŘIPEVŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ LŮŽKA NEBO SEDAČKY NEBO AUTOSEDAČKY SPRÁVNĚ ZAKLESNUTA.
- TENTO VÝROBEK NENÍ VHDNÝ PRO BĚHÁNÍ NEBO JÍZDU NA BRUSLÍCH.

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

- UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÝ KOČÁREK JE URČEN PRO DĚTI VE VĚKU 0-36 MĚSÍCŮ S TĚLESNOU HMOTNOSTÍ MAX. 15 KG.
- KORBA JE URČENA PRO DĚTI O HMOTNOSTI MAXIMÁLNĚ 9 KG.
- POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, VŽDY POUŽÍVEJTE PARKOVACÍ BRZDU.
- NEPOUŽÍVEJTE JINOU NEŽ VÝROBCEM DODANOU MATRACI.
- PŘI UKLÁDÁNÍ A VYTAHOVÁNÍ DÍTĚTE SE UJISTĚTE, ŽE JE PARKOVACÍ BRZDA ZAJIŠTĚNA.
- MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ KOŠÍKU POD KOČÁRKEM JE 2 KG.
- NA ŘÍDÍTKA KOČÁRKU ZAVĚŠUJTE POUZE TAŠKU NA PŘÍSLUŠENSTVÍ, KTERÁ BYLA DODÁNA SPOLU S KOČÁRKEM. JEJÍ MAXIMÁLNÍ HMOTNOST ČINÍ 2 KG JAKÁKOLI ZATĚŽ ZAVĚŠENÁ NA ŘÍDÍTKA A NEBO ZADNÍ ČÁST OPĚRADLA A NEBO BOKY KOČÁRKU MÁ VLIV NA JEHO STABILITU.
- KOČÁREK JE URČEN K PŘEPRAVĚ JEDNOHO DÍTĚTE.
- TENTO PODVOZEK LZE POUŽÍT POUZE SE SEDAČKOU, KORBOU, KTERÉ BYLY DODÁNY VÝROBCEM V JEDNĚ SADĚ.
- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ NÁHRADNÍ DÍLY DODÁVANÉ NEBO DOPORUČOVANÉ VÝROBCEM.
- JAKÉKOLIV DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ, KTERÉ NEBYLO UVEDENO VÝROBCEM, NESMÍ BÝT POUŽITO.
- KOČÁREK NENAHRAZUJE KOLÉBKU ANI DĚTSKOU POSTÝLKU. KDYŽ DÍTĚ POTŘEBUJE SPÁT, DOPORUČUJEME JEJ ULOŽIT DO VHODNĚ KORBIČKY, KOLÉBKY NEBO POSTÝLKY - TÝKÁ SE DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY POUŽÍVANÉ SPOLU S PODVOZKEM KOČÁRKU.
- PÁS V ROZKROKU POUŽÍVEJTE VŽDY SOUČASNĚ S BEDERNÍMI PÁSY. NIKDY NENECHÁVEJTE KOČÁREK S DÍTĚTEM VE SVAHU, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE JE BRZDA ZAJIŠTĚNA.
- MALÉ DÍLY, JAKO JSOU POJISTKY NA OSY, ZABEZPEČTE BĚHEM MONTÁŽE KOČÁRKU TAK, ABY SE K NIM NEDOSTALY DĚTI.
- NIKDY NEODSTAVUJTE KOČÁREK S DÍTĚTEM V BLÍZKOSTI BAZÉNŮ, SCHODIŠŤ A OHNĚ.
- PLASTOVÉ ČÁSTI OBALU UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ, ABY NEMOHLO DOJÍT K RIZIKU JEHO UDUŠENÍ.
- V PŘÍPADĚ PŘEVÁŽENÍ DÍTĚTE SE ZVEDNUTOU HLAVOVOU OPĚRKOU KORBY JE BEZPOMÍNEČNĚ NUTNÉ POUŽÍVAT DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY.
- ZVEDÁNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY NEPOUŽÍVEJTE U NOVOROZEŇAT.
- BEZPEČNOSTNÍ POPRUHY POUŽÍVEJTE OD MOMENTU, KDY VAŠE DÍTĚ ZAČNE SAMOSTATNĚ SEDĚT.
- KOČÁREK SLOUŽÍ K VENKOVNÍMU POUŽITÍ. JE- LI SKLADOVÁN VE VNITŘNÍCH OBYTNÝCH PROSTORÁCH, PAK VŽDY PO UŽÍVEJTE OCHRANNÉ POTAHY NA KOLA.
- PŘI NÁJEZDU NA OBRUBNÍK NEBO JINÉ VYVÝŠENÉ MÍSTO NADZDVIHNĚTE PŘEDNÍ KOLA. SILNÝ NÁRAZ DO PŘEKÁŽKY MŮŽE ZPŮSOBIT DEFORMACI KONSTRUKCE.
- S KOČÁRKEM NEJEZDĚTE PO SCHODECH. PŘENÁŠENÍ DÍTĚTE V KOČÁRKU PO SCHODECH JE NEBEZPEČNÉ.
- NEPŘENÁŠEJTE KOČÁREK JEHO ZVEDÁNÍM ZA ŘÍDÍTKA A ZÁBRADLIČKO NEBO BOUĐIČKU. KOČÁREK SE PŘENÁŠÍ UCHOPENÍM ZA BOKY.
- DOŠLO-LI K POŠKOZENÍ JAKÉKOLIV ČÁSTI KOČÁRKU, NEPOUŽÍVEJTE JEJ.
- PŘED MONTÁŽÍ SE UJISTĚTE, ZDA JE VÝROBEK A VŠECHNY JEHO SOUČÁSTI V POŘÁDKU, JSOU-LI POŠKOZENY, VÝROBEK BY NEMĚL BÝT POUŽÍVÁN.
- PŘI SKLÁDÁNÍ A ROZKLÁDÁNÍ KOČÁRKU SE UJISTĚTE, ZDA SE DÍTĚ NACHÁZÍ V BEZPEČNĚ VZDÁLENOSTI.
- PŘI NASTAVOVÁNÍ DÁVEJTE POZOR NA TO, ABY JEDNOTLIVÉ ČÁSTI KOČÁRKU NEBYLY V KONTAKTU S ČÁSTMI TĚLA DÍTĚTE. KOČÁREK SKLADUJTE V MÍSTĚ MIMO DOSAH DĚTÍ.
- POKUD KOČÁREK NEPOUŽÍVÁTE, PONECHEJTE JEJ ZABRŽDĚNÝ.
- PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE VŠECHNY ČÁSTI KOČÁRKU, ZDA JSOU FUNKČNÍ A BEZPEČNÉ.
- PRO NASTAVOVÁNÍ POHYBLIVÝCH ČÁSTÍ KOČÁRKU DO POŽADOVANÉ POLOHY NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HRUBOU SÍLU.
- NEJPRVE SE UJISTĚTE, ZDA NĚJAKÁ PŘEKÁŽKA NEBLOKUJE POHYB DANÉ ČÁSTI, POTÉ SE ZNOVU POKUŠTE JI NASTAVIT. KOČÁREK JE URČEN K JÍZDĚ DOPŘEDU.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Perte ručně ve studené vodě. Nepoužívejte bělidla.

Nesuňte mechanicky. Nežehlete.

Neperte na sucho.

- Potah kočárku lze čistit vlhkou houbičkou nebo hadříkem, pomocí jemného pracího prostředku.

- Potah kočárku nesnímejte.

- Po případném promočení kočárku je nutné jej usušit a kovové části utřít hadříkem do sucha.

- Kontrolujte stav opotřebení kol a odstraňujte z nich prach a písek.

- Osy kol konzervujte několika kapkami strojního oleje nanášenými mezi osu kola a náboj. Všechny pohyblivé součásti, které mezi sebou spolupracují, musí být podrobovány pravidelné údržbě a mazání.

- Dlouhodobé působení slunečního záření může způsobit změny barvy materiálů a látek na kočárku.

- Díly se závity a díly montované pomocí šroubů je nutno pravidelně dotahovat.

NÁVOD K OBSLUZE

ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ RÁMU KOČÁRKU.

Pro rozložení rámu kočárku je nutné jej položit (obr. 1) a následně jej uchopit za řídítko a potáhnout směrem vzhůru (obr. 2), dokud nezaskočí blokovací mechanismus - pojistka (obr. 3). **POZOR!** Před použitím kočárku se ujistěte, že je blokovací mechanismus zajištěn. Pro složení rámu stiskněte palcem červené tlačítko pojistky, které se nachází na boku rukojeti (obr. 4) nebo zdvihněte páčku a následně, při stálém držení, potáhněte současně za páčky, které se nacházejí na obou stranách řídítek (obr. 5).

POZOR! Před složením rámu kočárku demontujte korbu/sedadlo a uvolněte pojistku předních otočných koleček. V případě, že to bude nutné, demontujte také kola. Před složením rámu držák na nápoj sejměte.

NASTAVENÍ VÝŠKY ŘÍDÍTEK

Výšku řídítek lze nastavit podle výšky osoby vezoucí kočárek. K tomu je nutné současně stisknout tlačítka umístěná z obou stran řídítek a následně nastavit jejich výšku, přičemž tlačítka je nutné neustále držet (obr. 6).

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ZADNÍCH KOL

Pro nasazení zadních kol je nutné stisknout kovové tlačítko uprostřed ráfku (obr. 7) a nasunout kolečko na osu až do konce, pustit tlačítko a lehce potáhnout, aby došlo k jeho zaskočení.

Pro demontáž zadních kol je nutné stisknout tlačítko uprostřed ráfku, držet jej a současně sejmout kolo z osy.

POZOR! Před použitím kočárku se ujistěte, že jsou obě kola správně namontována.

Se stisknutým červeným tlačítkem na zadní nápravě kočárku (obr. 42) zasuňte osu kuželovou stranou do otvoru zadního kola, který se nachází na zadní nápravě kočárku. Uvolněte tlačítko a potáhněte za osu, abyste se ujistili, že je správně namontována/zajištěna. Stiskněte tlačítko uprostřed disku kola. Za jeho stálého držení nasuňte kolo na osu až nadoraz. Uvolněte tlačítko a potáhněte za kolo, abyste se ujistili, že je správně namontováno/zajištěno. Totéž proveďte u druhého kola. Chcete-li demontovat zadní kolo, stiskněte červené tlačítko na zadní nápravě kočárku a vysuňte kolo společně s osou. Pro vysunutí osy z kola stiskněte tlačítko uprostřed disku a osu vytáhněte.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PŘEDNÍCH KOL

K nasazení předního kola je nutné zasunout čep kol do otvoru v přední noze kočárku, dokud neuslyšíte cvaknutí (obr. 8).

POZOR! Před použitím kočárku se ujistěte, že jsou obě kola správně namontována. Pro sejmutí předního kola je nutné stisknout a přidržet plastové či kovové tlačítko na otvoru kola a kolo z otvoru vyjmout (obr. 9).

OTOČNÁ PŘEDNÍ KOLA

Kočárek je vybaven systémem otočných předních kol s možností jejich aretace pro přímou jízdu.

Pro zablokování kola k přímé jízdě stiskněte červenou zarážku na vrchní straně uchycení kola. Při uvolňování aretace zdvihněte zarážku směrem nahoru (obr. 10)

PARKOVACÍ BRZDA

Kočárek je vybaven parkovací brzdou, která blokuje současně obě kola. Pro aktivaci parkovací brzdy sešlápněte její pedál. Odblokování brzdy následuje po zvednutí pedálu (obr. 11).

POZOR! Neponechávejte kočárek stát ve svahu, pokud se v něm nachází dítě a to ani v případě, že je zajištěn parkovací brzdou.

POZOR! Nikdy nejezděte s kočárkem se zabrzděnou parkovací brzdou.

PÉROVÁNÍ

Kočárek je vybaven pružinovým odpružením, jehož tuhost je možné nastavovat pomocí speciálního přepínacího mechanismu (obr. 12 a 45).

NAFUKOVACÍ KOLEČKA

Kočárek je k dostání s nafukovacími koly. Maximální tlak v pneumatikách činí 0,5 atmosféry.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KORBY

POZOR! Před použitím kočárku se ujistěte, že korba je řádně upevněna a zajištěna z obou stran kočárku.

POZOR! Rám kočárku neskládejte, je-li na něm nainstalována korba. Korbu je na rám možné namontovat přední nebo zadní stranou ke směru jízdy. Pro namontování korby na rám kočárku je nutné zasunout úchyty do otvorů na obou stranách rámu kočárku, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Pro sejmutí korby z kočárku je nutné uchopit západky na obou stranách korby, stisknout na nich podélná tlačítka, držet se stisknutá a korbu zvedat (obr. 13).

NASTAVENÍ OPĚRADLA KORBY

Mechanismus nastavení opěradla korby se nachází vespod korby na straně stříšky. Pro zvednutí opěradla stiskněte a otočte mechanismem doleva, pro spuštění jej stiskněte a otočte doprava (obr. 14).

STŘÍŠKA KORBY

Korba je vybavena pevně přimontovanou stříškou. Pro změnu její polohy stiskněte současně tlačítka na obou stranách stříšky a zvolte požadovaný sklon (obr. 15). Stříška je ke korbě připevněna pomocí zipu. Stříška je vybavena úchytem, který slouží k přenášení korby a také sluneční clonou, která se skládá dovnitř. Zadní část čalounění stříšky může být sejmuta odepnutím zipů, díky čemuž se zvětšuje ventilační plocha (obr. 16).

Potah korby

Korba je vybavena potahem, který upevňujeme zapínáním patentek na potahu do patentek nacházejících se po stranách stříšky (obr. 17).

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ SEDADLA

POZOR! Před použitím kočárku se ujistěte, že je sedadlo řádně namontováno a zajištěno na obou stranách kočárku.

POZOR! Rám kočárku neskládejte, je-li na něm nainstalováno sedadlo. Sedadlo je možné na rám kočárku nainstalovat přední nebo zadní stranou ve směru jízdy.

Pro montáž sedadla na rám kočárku je nutné upevnit jeho úchyty do zdířek na obou stranách kočárku

(obr. 18). Aretace je automatická. Pro demontáž sedačky uchopte úchyty na obou stranách sedadla, stiskněte podélná tlačítka na nich, držte je a potáhněte sedačku směrem nahoru (obr. 19).

NASTAVENÍ OPĚRADLA SEDADLA SPORTOVNÍHO KOČÁRKU

Opěradlo je nastavitelné ve 4 polohách. Zdviháme jej směrem nahoru, do požadované polohy (obr. 20). Pro spuštění opěradla zatáhněte za úchyt na zadní straně sedadla a nastavte požadovanou polohu (obr. 21).

POZOR! Při regulaci polohy opěradla věnujte zvláštní pozornost rukám a hlavičce dítěte.

STŘÍŠKA SPORTOVNÍ SEDAČKY

Sedačka je vybavenou odnímatelnou stříškou. Chcete-li ji namontovat, zasuňte její úchyty do příslušných otvorů na obou stranách kostry sedačky (obr. 22). Pro sundání stříšky stiskněte úchyty na obou stranách sedačky a vytáhněte je z otvorů (obr. 23). Stříška je vybavena madlem, které slouží k přenášení a také sluneční clonou, která se skládá směrem dovnitř. Zadní část čalounění stříšky může být sejmuta odepnutím zipů, díky čemuž se zvětšuje ventilační plocha (obr. 24).

NASTAVENÍ STŘÍŠKY SEDADLA

Pro změnu nastavení boudičky zatáhněte za její držadlo směrem dopředu nebo dozadu (obr. 25).

POTAH SPORTOVNÍ SEDAČKY

Sedadlo je vybaveno potahem, který připevníte připnutím patentek na potahu k patentkám na obou stranách boudičky (obr. 26).

PODNOŽKA

Podnožka je výškově nastavitelná. Pro zvednutí podnožky ji potáhněte vzhůru. Pro spuštění podnožky současně stiskněte a přidržte tlačítka na obou stranách podnožky a nastavte požadovanou polohu (obr. 28).

MADLO

Sedačka je vybavena bezpečnostní hrazdou. Namontujete je zasunutím jeho úchytů do příslušných otvorů na obou stranách sedačky (obr. 29). Pro sejmutí hrazdy je nutné stisknout červená tlačítka, která se nacházejí na vnější straně z boku sedadla a vyjměte hrazdu z otvorů (obr. 30).

POZOR! Je-li v sedadle dítě, používejte madlo vždy v kombinaci s bezpečnostním pásem.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POZOR! Je-li v sedadle dítě, použijte vždy bezpečnostní pásy. Kočárek je vybaven pětibodovými bezpečnostními pásy. Po usazení dítěte do sedačky zapněte její pásy zasunutím jejich vidlice do centrální spony (obr. 31a), následně pásy utáhněte přezkami. Pásy rozepnete stisknutím vidlice a jejím vyjmutím ze spony (obr. 31b). K namontování pásů je nutné protáhnout obdélníkovou zarážku našitou na konci každého pásu skrz příslušné otvory v potahu a v plastovém krytu sedadla,

následně potáhněte za pás, čímž zkontrolujete, zda byl řádně upevněn (obr. 32).

PLÁŠTĚNKA A SÍTKA PROTI HMYZU

Kočárek je vybaven univerzální pláštěnkou, která se nasazuje na korbu nebo sportovní sedačku. Součástí vybavení je i samostatná moskytiéra ke korbě, kterou zapínáme zipy k vnitřní části stříšky a suchými zipy k okrajům korby a také ke sportovní sedačce, kterou nasazujeme nahoru (obr. 33 a 34).

KOŠÍK NA NÁKUPY

Při montáži košíku je nutné jej upevnit ve spodní části rámu kočárku pomocí zipů.

POZOR! Maximální zatížení košíku činí 2 kg.

TAŠKA

Kočárek je vybaven taškou na příslušenství. Na řídítko kočárku ji připevníte pomocí patentek nebo sponek (obr. 35).

AUTOSEDAČKA

POZOR! Pro montáž autosedačky na kočárek je nutné nejprve zasunout do otvorů kočárku adaptéry.

POZOR! Před montáží autosedačky se ujistěte, že je adaptér na rámu kočárku řádně nasazen.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ADAPTÉRŮ AUTOSEDAČKY

Adaptér zasuněte do otvorů na obou stranách kočárku, až uslyšíte cvaknutí (obr. 36). Demontáž adaptéru probíhá stejným způsobem jako u korby.

VĚTRÁNÍ KORBY

Pro otevření ventilace gondoly je nutné posunout mřížku směrem doprava (obr. 43). Pro uzavření ventilace přesuňte mřížku doleva (obr. 44).

NASTAVENÍ TLUMIČE

Způsob blokování / odblokování tlumiče představuje (obr. 45). Obr. 46: Rukavice připojované k řídítkům.

Obr. 47: „okno“ v potahu

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA:

- přirozené opotřebení spojené s užíváním výrobku,
- poškození vzniklá v důsledku nesprávného použití, které je v rozporu s návodem k obsluze.
- opravy prováděné neoprávněnými osobami.
- poškození nebo roztržení způsobená vinou kupujícího.
- blednutí látek, které je způsobeno jejich dlouhodobým vystavením působení slunečního záření.
- Na menší rozdíly v barevných odstínech materiálů.

INSTRUCTIONS FOR USE

IMPORTANT – READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE. WARNING

- NEVER LEAVE THE CHILD UNATTENDED
- USE A HARNESS AS SOON AS THE CHILD CAN SIT UNAIDED
- THIS SEAT UNIT IS NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 6 MONTHS
- ALWAYS USE THE RESTRAINT SYSTEM
- NEVER LEAVE THE CHILD UNATTENDED.
- ENSURE THAT ALL THE LOCKING DEVICES ARE ENGAGED BEFORE USE.
- TO AVOID INJURY ENSURE THAT THE CHILD IS KEPT AWAY WHEN UNFOLDING AND FOLDING THIS PRODUCT.
- DO NOT LET THE CHILD PLAY WITH THIS PRODUCT
- USE A HARNESS AS SOON AS THE CHILD CAN SIT UNAIDED.
- CHECK THAT THE PRAM BODY OR SEAT UNIT OR CARSEAT ATTACHMENT DEVICES ARE CORRECTLY ENGAGED BEFORE USE.
- THIS PRODUCT IS NOT SUITABLE FOR RUNNING OR SKATING.

IMPORTANT INFORMATION:

- UNIVERSAL PRAM INTENDED FOR CHILDREN FROM 0-36 MONTHS OF AGE, UP TO THE MAXIMUM WEIGHT OF 15 KG. CARRY COT INTENDED FOR CHILDREN UP TO THE MAXIMUM BODY WEIGHT OF 9 KG.
- ALWAYS USE THE PARKING DEVICE WHEN THE PRAM IS NOT IN USE.
- DO NOT USE ANY OTHER MATTRESS THAN THAT DELIVERED BY THE MANUFACTURER.
- WHEN INSERTING OR REMOVING THE CHILD MAKE SURE THAT THE PARKING DEVICE IS SWITCHED ON.
- THE MAXIMUM LOAD OF THE BASKET UNDER THE PRAM IS 2 KG.
- ONLY THE SERVICE BAG ATTACHED TO THE PRAM CAN BE HUNG ON THE HANDLE. ITS MAXIMUM WEIGHT IS 2 KG. ANY OTHER LOAD ATTACHED TO THE HOLDER AND/OR REAR SIDE OF THE REST AND/OR SIDES OF THE PRAM WILL AFFECT THE STABILITY OF THE PRAM.
- THE PRAM SERVES THE PURPOSE OF TRANSPORTING ONE CHILD.
- THIS CHASSIS MAY BE USED ONLY WITH THE SPORT SEAT, CARRY COT AND CAR SEAT PROVIDED BY THE MANUFACTURER IN THE COMPLETE SET.
- USE ONLY SPARE PARTS SUPPLIED OR RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.
- ANY ADDITIONAL EQUIPMENT NOT LISTED BY THE MANUFACTURER SHOULD NOT BE USED.
- THE PRAM DOES NOT REPLACE A CRADLE OR A BED. IF THE CHILD NEEDED TO SLEEP, IT IS RECOMMENDED TO PUT IT IN AN APPROPRIATE CARRY COT OR CRADLE OR BED - THIS REFERS TO THE CAR SEAT USED TOGETHER WITH THE CHASSIS OF THE PRAM.
- ALWAYS USE THE CROTCH STRAP TOGETHER WITH THE HIP STRAP.
- NEVER LEAVE THE PRAM WITH THE CHILD ON AN INCLINED SURFACE EVEN IF THE FOOT OF THE PARKING DEVICE IS LOCKED.
- SMALL COMPONENTS LIKE PROTECTIONS FOR PIVOTS MUST BE PROTECTED FROM THE ACCESS OF CHILDREN WHILE MOUNTING THE PRAM.
- NEVER PLACE THE PRAM WITH THE CHILD NEARBY THE SWIMMING POOLS, STAIRS AND FIRE.
- KEEP THE PLASTIC PARTS OF THE PACKAGING AWAY FROM THE CHILD TO PREVENT THE CHILD FROM CHOKING.
- IN THE CASE OF CARRYING YOUR CHILD WITH THE LIFTED CARRYCOT HEAD REST, IT IS NECESSARY TO USE AN ADDITIONAL HARNESS.
- DO NOT USE THE HEAD REST ELEVATION FOR NEWBORNS.
- USE THE HARNESS WHEN YOUR CHILD STARTS TO SIT ON HIS/HER OWN.
- THE PRAM IS INTENDED FOR OUTDOOR USE ONLY. WHEN STORED INDOORS, ALWAYS USE PROTECTIVE COVERS FOR THE WHEELS.
- WHILE CLIMBING OVER A CURB OR OTHER STEP, LIFT THE FRONT SUSPENSION. HITTING THE OBSTACLE STRONGLY MAY CAUSE THE CURVATURE OF THE CONSTRUCTION.
- YOU MUST NOT PUSH THE PRAM DOWNSTAIRS. CARRYING THE CHILD IN THE PRAM OVER THE STAIRS IS DANGEROUS.
- YOU MUST NOT CARRY THE PRAM BY HOLDING ITS HANDLE AND BUMPER OR CANOPY. CARRY THE PRAM BY HOLDING IT ON THE SIDES.
- DO NOT USE THE PRAM IF ANY OF ITS COMPONENTS IS DAMAGED.
- BEFORE PROCEEDING WITH THE MOUNTING OPERATIONS, MAKE SURE THAT THE PRODUCT AND ALL ITS COMPONENTS ARE IN WORKING ORDER. IN CASE THEY ARE DAMAGED, THE PRODUCT SHOULD NOT BE USED.
- WHILE FOLDING AND UNFOLDING OF THE PRAM MAKE SURE THAT THE CHILD STAYS AT A SAFE DISTANCE.
- WHILE PERFORMING THE ADJUSTMENT OPERATIONS, PAY ATTENTION WHETHER THE MOVABLE COMPONENTS OF THE PRAM ARE NOT IN CONTACT WITH THE CHILD'S BODY PARTS.
- KEEP THE PRAM AT A PLACE WHICH IS NOT ACCESSIBLE TO CHILDREN.

- WHEN THE PRAM IS NOT USED, LEAVE IT WITH THE PARKING DEVICE ON.
- CHECK PERIODICALLY WHETHER ALL THE COMPONENTS OF THE PRAM ARE IN GOOD WORKING ORDER AND SAFE.
- NEVER USE FORCE TO ADJUST THE MOVABLE ELEMENTS OF THE PRAM IN THE REQUIRED POSITION. FIRST, MAKE SURE THAT NOTHING BLOCKS THE MOVEMENT, THEN TRY AGAIN.
- THE PRAM IS ADAPTED TO BEING RIDDEN FORWARD.

CLEANING AND MAINTENANCE

Wash manually in cold water. Do not bleach.

Do not tumble dry. Do not iron.

Do not dry clean.

- The pram upholstery can be cleaned with a wet sponge or cloth, using a delicate laundry detergent.
- Do not remove the pram upholstery
- If the pram possibly gets wet, dry it and wipe the metal components with a soft cloth.
- Check the wear of the wheels and clean them of dust and sand.
- Maintain the wheel axles by pouring some drops of machine oil between the axle and the hub. All moving and interacting elements require periodic maintenance and lubrication.
- The long-lasting impact of sunlight may cause changes in the colour of pram materials and fabric.
- The components fixed with screws and threads need to be tightened periodically.
- The pram is to be used outdoors. When taking the pram inside, always use wheel covers.

USER MANUAL

UNFOLDING AND FOLDING OF THE PRAM CHASSIS

In order to unfold the chassis, lay it flatly (fig. 1) and then while holding the handle, pull it up (fig. 2) until the locking mechanism clicks in place (fig. 3).

CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that the locking mechanism is secured. In order to fold the chassis, press the red lock push button located on the side of the handle (fig. 4) with the thump or lift the lever up and while still holding, pull the levers on both sides of the handle (fig. 5).

CAUTION! Before proceeding with the folding of the chassis, dismount the carry cot/sport seat and release the lock of the front swivel wheels - if necessary dismount the wheels.

HANDLE HEIGHT ADJUSTMENT

The height of the handle may be adjusted to the height of the person that rides the pram. For this purpose, press the push buttons on both sides of the handle at the same time and then make the adjustment while still holding them (fig. 6).

MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE REAR WHEELS

In order to mount the wheels, press the metal push button in the middle of the rim (fig. 7) and then push the wheel onto the axle until the very end, then release the push button and revert until it clicks (fig. 42).

In order to dismount the rear wheels, press the push button in the middle of the rim and while holding it pressed remove it from the axle.

CAUTION! Before proceeding with the using the pram, make sure that both wheels are mounted correctly.

By holding the red push button pressed on the rear axle of the pram (fig. 42), insert the pivot with its conical part into the slot of the rear wheel located in the rear axle of the pram. Release the push button and pull the pivot in order to make sure that it is mounted/locked correctly. Press the push button in the middle of the wheel rim and while holding it, place the wheel onto the axle until it stops. Release the push button and pull the wheel to make sure that it is mounted and locked properly. Repeat this operation with the second wheel. In order to dismount the rear wheel, press the red push button on the rear axle of the push chair and slide out the wheel together with the pivot. In order to remove the pivot from the wheel, press the push button in the middle of the rim and take out axle from the wheel.

MOUNTING AND DISMOUNTING OF FRONT WHEELS

In order to mount the front wheels, insert the wheel pin into the slot on the front foot of the pram until an audible click is heard (fig. 8). CAUTION! Before proceeding with the using the pram, make sure that both wheels are mounted correctly. In order to remove the front wheel, press and hold the plastic or metal push button on the wheel slot and slide out the wheel from the slot (fig. 9).

FRONT SWIVEL WHEELS

The pram is provided with the swivel wheel system with the locking option for the straight ahead position.

In order to lock the wheels in a straight ahead position, turn the knob clockwise. In order to release the lock, lift the catch up or turn the knob (fig. 10)

PARKING DEVICE

The pram is provided with the parking device, that locks both wheels at the same time. In order to turn on the parking device, press its foot with your leg. The parking device is unlocked after lifting the foot (fig. 11).

CAUTION! Do not leave the pram on the inclined surface, when the child is inside it, even when the foot of the parking device is pressed.

CAUTION! Never ride your pram with the parking device on.

SHOCK-ABSORPTION

The pram is provided with the cushioning spring, whose hardness can be adjusted by means of a special switch (fig. 12, 45). Not available in models: Massimo.(fig. 12)

AIR WHEELS

The pram is available in air wheels. Maximum tyre pressure is 0.5 atmosphere.

MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CARRY COT

CAUTION! Before proceeding with the using of pram, make sure that the carry cot is mounted correctly and locked on both sides of the pram.

CAUTION! Do not fold the pram chassis when the carry cot is mounted on it. The carry cot can be mounted on the pram chassis facing forward or rearward to the direction of the travel. In order to mount the carry cot on the pram chassis, insert the hitches into the slots on both sides of the chassis until an audible click is heard.

In order to remove the carry cot from the pram, get hold of the hitches on both sides of the carry cot, press the longitudinal push buttons located there, and while holding them pressed, pull the carry cot upward (fig. 13).

ADJUSTMENT OF THE BACKREST OF THE CARRY COT

The carry cot backrest adjustment mechanism is located under the carry cot from the side of the bumper. In order to lift the backrest press and turn the mechanism to the left and in order to lower the backrest, press and turn the mechanism to the right (fig. 14).

CARRY COT CANOPY

The carry cot is equipped with the permanently fixed canopy. In order to change its position, press the push buttons on both sides of the canopy at the same time and select the required angle (fig. 15). The canopy is fixed to the top of the carry cot by means of a zipper. The canopy is equipped with the handle that is used to transfer the carry cot and with the sun roof folded to the inside. Only part of the upholstery of the canopy may be removed by undoing the zippers, owing to which the ventilation space is increased (fig. 16)

CARRY COT COVER

The carry cot is equipped with a cover, which is secured by means of snaps located on both sides of the canopy, or additionally by closing the zipper around the carry cot. (fig. 17).

MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE SPORT SEAT

CAUTION! Before proceeding with the using of the pram, make sure that the sport seat is mounted and locked correctly on both sides of the pram.

CAUTION! Do not fold the pram chassis when the sport seat is mounted on it. The sport seat may be mounted on the pram chassis facing frontward or rearward to the direction of the travel.

In order to mount the sport seat on the pram chassis, fit its hitches into the slots on both sides of the pram (fig. 18). The locking is automatic. In order to dismount the sport seat, get hold of the hitches on both sides of the sport seat, press the longitudinal push buttons located there and while still holding them, pull the sport seat up (fig. 19).

ADJUSTMENT OF THE SPORT SEAT BACKREST

The backrest is adjusted in 4 positions. We raise it by lifting it to the required position (fig. 20). In order to lower the backrest, pull the handle at the back of the sport seat and adjust the required position (fig. 21).

CAUTION! While adjusting the sport seat backrest, pay particular attention to the hands and head of the child.

SPORT SEAT CANOPY

The sport seat is equipped with the removable canopy. In order to dismount it, insert its hitches into the handles intended for this purpose on both sides of the sport seat chassis (fig. 22). In order to remove the canopy, press the hitches on both sides of the sport seat and remove them from the slots (fig. 23). The canopy is equipped with the handle that is used for transferring and with the sun roof folded to the inside. Only part of the upholstery of the canopy may be removed by undoing the zippers, owing to which the ventilation space is increased (fig. 24) Adjustment (fig. 25)

SPORT SEAT COVER

The sport seat is equipped with the cover, which is to be mounted by attaching its snaps to the snaps located on both sides of the canopy (fig. 26).

FOOTREST

The footrest is equipped with the height adjustment function. In order to raise the footrest, lift it up (fig. 27). In order to lower the footrest, press and hold the push buttons on both sides of the footrest and adjust the required position (fig. 28).

BUMPER

The sport seat is equipped with the safety bumper. We mount it by inserting its hitches into the slots intended for this purpose on both sides of the sport seat (fig. 29). In order to remove the bumper, press the red push buttons on the outer side of the sport seat sides and take out the bumper from the slots (fig.30).

CAUTION! Always use the bumper together with the crotch strap, when the child is placed in the sport seat.

SAFETY BELTS

CAUTION! Always use the safety belts when the child is placed in the sport seat. The pram is equipped with 5-point safety belts. After placing the child in the sport seat, fasten the belts, pressing their forks into the central clasp (fig. 31a), and then tighten the belts in buckles. In order to release the belts, press the forks in and remove from the clasp (fig. 31b). In order to fit the belts, pull the rectangular stopper sewn up at the end of each belt through the appropriate holes in the upholstery and the plastic shell of the seat, and then pull the belt to check whether it has been fastened properly (fig. 32).

RAIN COVER AND MOSQUITO NET

The pram is equipped with a universal rain cover placed on the carry cot or sport seat. As part of the equipment, also a separate mosquito net and a rain cover are available (figs. 33 and 34).

BAG

The pram is equipped with a bag for accessories. We attach it to the pram guide by means of clips (fig. 35).

CAR SEAT

CAUTION! In order to mount the car seat on the pram, first fit in the adapters into the pram slots.

CAUTION! Before mounting the car seat, make sure that the adapter is mounted correctly on the pram chassis.

CAUTION! The car seat is intended for children with the body mass up to 11 kg.

MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CAR SEAT ADAPTERS

Fit the adapter into slots on both sides of the pram until an audible click is heard (fig. 36). The adapter is dismantled in the same manner as the carry cot.

MOUNTING AND DISMOUNTING OF THE CAR SEAT.

In order to mount the car seat, attach it to the adapter slots (fig. 37). In order to remove the car seat, pull the levers on its both sides and pull the car seat up (fig. 38).

CAUTION! Before proceeding with the use of the pram make sure that the car seat is mounted properly.

COVER AND CANOPY OF CAR SEAT

The car seat is equipped with a canopy and a cover, which are mounted by means of a zipper (fig. 39,40).

ADJUSTMENT OF THE CAR SEAT HANDLE

The adjustment is made by pressing red push buttons on both sides of the car seat, and then by moving the handle to the required position (fig. 41). The detailed instructions for mounting the car seat in a car are attached to the car seat.

VENTILATION OF THE CARRY COT

In order to open the carry cot ventilation, move the grille to the right (fig. 43). In order to close the ventilation, turn the grill anti- clockwise (fig. 44).

LOCKED SHOCK ABSORBER

The method of locking/unlocking the shock absorber is illustrated by (fig. 45).

Fig. 46: Gloves attached to the handle Fig. 47 "window" in the cover.

GUARANTEE TERMS

1. „ADAMEX BABY“ shall grant the guarantee for the pram purchased by you for a period of 12 months from the date of purchase, provided that it will be used in accordance with the purpose for which it is intended.
2. All claims related to defects in the product must be reported at the point of sale.

3. The guarantee repairs are made by the manufacturer or the service unit of which dealer provides information.
4. The physical defect of the pram, disclosed during the guarantee period, will be removed free-of-charge within 21 days of the date of its delivery to the plant via the dealer.
5. The guarantee period is subject to extension by the duration of the repair.
6. The method of repair of the pram is determined by the guarantor.
7. The claimed product must be delivered in the clean condition.
8. In the case of losing the guarantee card, no duplicates will be issued.
9. The 12-month guarantee is valid for the territory of Poland.
10. The guarantee for the sold consumption goods neither excludes nor suspends the rights of the buyer, resulting from the non-compliance of the goods with the agreement.

THE GUARANTEE DOES NOT COVER:

- the natural wear related to operation.
- the damage produced as a result of improper use which is not compliant with the operating instructions.
- the repairs made by unauthorised persons.
- the damage or tears resulting from the fault of the buyer.
- the fading of the fabrics caused by the long-lasting effect of sunlight.
- slight differences in the hue of the materials

WICHTIG – BITTE SORGFÄLTIG LESEN UND FÜR SPÄTERESNACHLESEN UNBEDINGT AUFBEWAHREN
WARNUNG

- LASSEN SIE DAS KIND NIE UNBEAUFICHTIGT.
- VERWENDENSIE EINEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND SELBSTSTÄNDIG SITZEN KANN.
- LASSEN SIE DAS KIND NIE UNBEAUFICHTIGT.
- VERGEWISSERN SIE SICH VOR GEBRAUCH , DASS ALLE VERRIEGELUNGEN EINGERASTET SIND.
- VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DAS KIND BEIM AUFKLAPPEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES WAGENS AUßER REICHWEITE IST, UM VERLETZUNGEN ZU VERMEIDEN.
- LASSEN SIE DAS KIND NICHT MIT DEM PRODUKT SPIELEN.
- VERWENDEN SIE EINEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND SELBSTSTÄNDIG SITZEN KANN.
- DIESE SITZEINHEIT IST FÜR KINDER UNTER 6 MONATEN NICHT GEEIGNET.
- VERWENDEN SIE IMMER DAS RÜCKHALTESYSTEM.
- VERGEWISSERN SIE SICH VOR DER VERWENDUNG, DASS DER KINDERWAGENAUFSATZ ODER DER SITZEINHEIT ODER DIE BEFESTIGUNGSELEMENTE DES AUTOSITZES KORREKT EINGERASTET SIND.
- DIESES PRODUKT IST NICHT ZUM JOGGEN ODER SKATEN GEEIGNET.

WICHTIGE HINWEISE:

DER UNIVERSALKINDERWAGEN IST FÜR KINDER VON 0 BIS 36 MONATE MIT EINEM HÖCHSTGEWICHT VON 15 KG VORGESEHEN. DIE WANNE IST FÜR KINDER MIT EINEM HÖCHSTGEWICHT VON 9 KG GEEIGNET.

BENUTZEN SIE IMMER DIE BREMSVORRICHTUNG , WENN DER KINDERWAGEN NICHT VERWENDET WIRD.

KEINE ANDERE MATRATZE VERWENDEN, ALS DAS VOM HERSTELLER MITGELIEFERTE PRODUKT.

BEIM HINEINLEGEN UND HERAUSNEHMEN DES KINDS BITTE PRÜFEN , OB DIE BREMSVORRICHTUNG AKTIVIERT WURDE.

DIE MAXIMALE BELASTUNG DES NETZKORBS BETRÄGT 2 KG.

AN DEN GRIFF DARF AUSSCHLIESSLICH DIE IMLIEFERUMFANG ENTHALTENE TASCHE GEHÄNGT WERDEN. DAS GEWICHT DER TASCHE SOLLTE MAX . 2 KG BETRAGEN.ZUSÄTZLICHE LASTEN, DIE AN DEN SCHIEBEGRIFF UND/ODER DIE RÜCKENLEHNE UND/ODER DIE SEITEN DES KINDERWAGENS GEHÄNGT WERDEN, KÖNNEN DIE STABILITÄT BEEINTRÄCHTIGEN.

DER KINDERWAGEN IST FÜR DEN TRANSPORT EINES KINDES GEEIGNET.

DAS GESTELL DARF NUR MIT DEN IMLIEFERUMGANG ENTHALTENEN KINDERWAGENAUFSATZ, GONDEL UND AUTO-KINDERSITZ GENUTZT WERDEN.

BITTE AUSSCHLIESSLICH VOM HERSTELLER GELIEFERTE ODER EMPFOHLENE ERSATZTEILE VERWENDEN.

ZUSATZAUSSTATTUNG ALLER ART, DIE NICHT VOM HERSTELLER ZUGELASSEN IST, SOLLTE NICHT VERWENDET WERDEN.

DER KINDERWAGEN IST KEIN ERSATZ FÜR EINE BABYSCHALE ODER EIN KINDERBETT. WENN DAS KIND SCHLAFEN GELEGT WERDEN SOLL, EMPFIEHLT ES SICH , ES IN EINE KINDERWAGENWANNE, BABYSCHALE ODER IN EIN KINDERBETT ZU LEGEN - BETRIFFT DEN KINDERAUTOSITZ, DER NUR ZUSAMMEN MIT DEM KINDERWAGENGESTELL GENUTZT WERDEN DARF.

BENUTZEN SIE DEN SCHRITTGURT IMMER ZUSAMMEN MIT DEM HÜFTGURT.
STELLEN SIE DEN KINDERWAGEN MIT DEM KIND NIE AN EINER STELLE MIT GEFÄLLE AB, SELBST WENN DIE BREMSVORRICHTUNG BETÄTIGT WURDE.

KLEINE ELEMENTE, WIE SICHERUNGEN FÜR DIE ACHSEN, SIND WÄHREND DER MONTAGE VON KINDERN FERNZUHALTEN.

STELLEN SIE DEN KINDERWAGEN MIT DEM KIND NIE IN DER NÄHE VON GEWÄSSERN, TREPPEN ODER FEUERAB.

VERPACKUNGSMATERIAL AUS KUNSTSTOFF DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN GELANGEN ; ES BESTEHT SONST ERSTICKUNGSGEFAHR.

BEI NACH OBEN VERSCHOBENER KOPFSTÜTZE DER WANNE MUSS UNBEDINGT EIN ZUSÄTZLICHER SICHERHEITSGURT VERWENDET WERDEN.

BEI NEUGEBORENEN DIE KOPFSTÜTZE NICHT NACH OBEN STELLEN.

BENUTZEN SIE DEN SICHERHEITSGURT, SOBALD DAS KIND FREI SITZEN KANN.

DER KINDERWAGEN IST ZUR NUTZUNG IM FREIEN BESTIMMT. WIRD DER WAGEN IN WOHNRÄUMEN AUFBEWAHRT, IMMER DIE REIFENSCHONER VERWENDEN.

BEIM FAHREN ÜBER BORDSTEINE ODER STUFEN IST DIE VORDERE AUFHÄNGUNG ANZUHEBEN. BEI STARKEM AUFPRALL GEGEN DIVERSE HINDERNISSE KANN DIE KONSTRUKTION DES KINDERWAGENS BESCHÄDIGT WERDEN.

MIT DEM KINDERWAGEN NICHT ÜBER TREPPENSTUFEN FAHREN. HEBEN SIE DEN KINDERWAGEN NIEMALS ÜBER TREPPEN, WENN SICH DAS KIND DARIN BEFINDET.

DER KINDERWAGEN DARF NICHT ANGEHOBBEN WERDEN, INDEM ER AM GRIFF UND BÜGEL ODER VERDECK GEHALTEN WIRD. ZUM ANHEBEN IST DER KINDERWAGEN AN DEN SEITEN ZU GREIFEN.

DER KINDERWAGEN DARF NICHT BENUTZT WERDEN, WENN EINZELNE BESTANDTEILE BESCHÄDIGT SIND.

VOR DER MONTAGE BITTE PRÜFEN, OB DAS PRODUKT UND ALLE BESTANDTEILE FUNKTIONSFÄHIG SIND. IM FALLE VON SCHÄDEN SOLLTE DAS PRODUKT NICHT GENUTZT WERDEN.

HALTEN SIE IHR KIND AUßERHALB DES BEREICHS BEWEGLICHER TEILE, WENN SIE DEN KINDERWAGEN ZUSAMMEN- ODER AUSEINANDERKLAPPEN.

WÄHREND DER VERSTELLUNG DES KINDERWAGENS ACHTEN SIE DARAUFG, DASS DIE BEWEGLICHEN TEILE MIT DEM KIND NICHT IN BERÜHRUNG KOMMEN.

DER KINDERWAGEN SOLLTE AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHRT WERDEN. WENN DER KINDERWAGEN NICHT GENUTZT

WIRD, SOLLTE ER MIT AKTIVIERTER BREMSVORRICHTUNG ABGESTELLT WERDEN.

ÜBERPRÜFEN SIE REGELMÄSSIG, OB ALLE BESTANDTEILE DES KINDERWAGENS FUNKTIONSFÄHIG UND SICHER SIND.

UM DIE BEWEGLICHEN TEILE DES KINDERWAGENS IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION ZU BRINGEN, WENDEN SIE KEINE KRAFT AN. VERGEWISSERN SIE SICH, DASS KEINE BESTANDTEILE BLOCKIERT SIND UND VERSUCHEN SIE ES ERNEUT.

DER KINDERWAGEN IST ZUR FAHRT VORWÄRTS GEEIGNET.

REINIGUNG UND WARTUNG

Von Hand im kalten Wasser waschen. Nicht bleichen.

Nicht maschinell trocknen. Nicht bügeln.

Nicht trockenreinigen.

- Die Polsterung kann mit einem feuchten Schwamm oder Tuch mit einem milden Reinigungsmittel gereinigt werden.

- Die Polsterung nicht abnehmen.

- Sollte der Kinderwagen nass werden, soll er getrocknet werden und die Metallelemente sollen mit einem Lappen abgetrocknet werden.

- Man soll den Verschleiß der Räder regelmäßig überprüfen und die Räder vom Staub und Sand reinigen.

- Die Radachsen sollen gewartet werden, indem ein paar Tropfen Maschinenöl zwischen die Achse und Nabe gegeben werden. Alle beweglichen, kompatiblen Teile müssen regelmäßig gewartet und geschmiert werden.

- Eine langfristige Exposition gegenüber der Sonne kann zum Entfärben des Stoffes führen.

- Die mit Schrauben und Gewinde befestigten Teile sind regelmäßig anzuziehen.

BEDIENUNGSANLEITUNG

AUFKLAPPEN UND ZUSAMMENKLAPPEN DES KINDERWAGENGESTELLS

Um das Gestell aufzuklappen, soll es flach gelegt werden (Abb. 1). Danach soll der Griff gehalten und gleichzeitig nach oben gezogen werden (Abb. 2), bis die Arretiervorrichtung einrastet (Abb. 3).

WICHTIG! Vor dem Gebrauch vergewissern Sie sich, dass die Arretiervorrichtung eingerastet ist. Um das Gestell zusammenzuklappen, soll man mit dem Daumen den roten Knopf der zusätzlichen Sperre, der sich seitlich des Griffes befindet, drücken (Abb. 4) oder den Hebel nach oben verstellen, indem man ihn hält, und dann gleichzeitig die Hebel, die sich an den beiden Seiten des Griffes befinden (Abb. 5) ziehen.

WICHTIG! Bevor Sie das Gestell zusammenklappen, bauen sie die Gondel/den Kinderwagenaufsatz ab und lösen Sie die Sperre der vorderen Schwenkräder.

Bei Bedarf auch die Reifen demontieren. Vor dem Zusammenklappen des Rahmens den Becher demontieren.

HÖHENVERSTELLUNG DES SCHIEBEGRIFFES

Die Höhe des Griffes kann an die Größe der Person, die den Kinderwagen schiebt, angepasst werden. Um diese zu verstellen, soll man die Knöpfe, die sich an beiden Seiten des Griffes befinden, gleichzeitig gedrückt halten und die Höhe verstellen (Abb. 6).

MONTAGE UND ABNAHME DER HINTERRÄDER

Um die Hinterräder aufzusetzen, soll man den Metallknopf in der Mitte der Felge (Abb. 7, 8) drücken und das Rad auf die Achse bis zum Schluss einschieben, den Knopf loslassen und etwas zurückziehen, bis das Rad einrastet.

Um die Hinterräder abzunehmen, soll man den Knopf in der Mitte der Felge gedrückt halten das Rad von der Achse abnehmen.

W I C H T I G! Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass beide Räder richtig eingerastet sind.

Halten Sie den roten Knopf an der hinteren Achse gedrückt (Abb. 42) und schieben Sie die kegelförmige Achse gleichzeitig in die Steckverbindung in der hinteren Achse des Kinderwagens hinein. Lösen Sie den Knopf und ziehen Sie an der Achse, um sich zu vergewissern, dass sie richtig montiert/blockiert wurde. Drücken und halten Sie den Knopf in der Mitte der Felge und setzen Sie das Rad auf die Achse bis zum Widerstandspunkt auf. Lösen Sie den Knopf und ziehen Sie an dem Rad, um sich zu vergewissern, dass es richtig montiert und blockiert wurde. Desselben Vorgang wiederholen Sie mit dem zweiten Rad. Um das Hinterrad abzunehmen, drücken Sie den roten Knopf an der hinteren Achse des Kinderwagens und ziehen Sie gleichzeitig das Rad zusammen mit der kleinen Achse. Um die kleine Achse vom Rad zu lösen, drücken Sie den Knopf in der Mitte der Felge und ziehen Sie gleichzeitig das Rad heraus.

MONTAGE UND ABNAHME DER VORDERRÄDER

Um das Vorderrad aufzusetzen, soll man den Radbolzen in die Steckverbindung am vorderen Fuß des Kinderwagens hineinschieben, bis er hörbar einrastet (Abb. 8).

W I C H T I G! Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass beide Räder richtig eingerastet sind. Um das Vorderrad abzunehmen, soll man den Kunststoff- oder Metallknopf an der Steckverbindung des Rades gedrückt halten und das Rad von der Steckverbindung herausschieben (Abb. 9).

VORDERE SCHWENKRÄDER

Der Kinderwagen verfügt über eine Schwenkradfunktion der beiden Vorderräder, die für die Geradefahrt blockiert werden können.

Um die Räder für die Geradefahrt zu blockieren, drücken Sie die Sperrklinke am oberen Ende der Steckverbindung des Rades. Um die Räder für die Geradefahrt zu blockieren, drehen Sie den Mechanismus am oberen Ende der Steckverbindung des Rades nach rechts. Um die Blockierung zu lösen, heben Sie die Sperrklinke hoch oder drehen Sie den Drehkopf (Abb. 10).

FESTSTELLBREMSE

Der Kinderwagen besitzt eine Feststellbremse, die gleichzeitig zwei Räder blockiert. Um die Feststellbremse zu betätigen, drücken Sie mit dem Fuß die Bremsvorrichtung. Um die Feststellbremse zu lösen, heben Sie mit dem Fuß die Bremsvorrichtung auf (Abb. 11).

WICHTIG! Stellen Sie den Kinderwagen, wenn sich darin das Kind befindet, auf einer geneigten Fläche nicht ab, selbst wenn die Bremsvorrichtung betätigt wurde.

W I C H T I G! Der Kinderwagen mit einer betätigten Feststellbremse darf nicht geschoben werden.

STOßDÄMPFUNG

Der Kinderwagen besitzt eine Federstoßdämpfung, deren Härte mithilfe eines speziellen Knopfs verstellt werden kann (Abb. 12 und 45). Bei folgenden Modellen nicht vorhanden: Massimo (Abb. 12).

LUFTGEPUMPTER RÄDER

Der Kinderwagen ist auch mit luftgepumpten Rädern erhältlich. Der maximale Reifendruck beträgt 0,5 bar.

MONTAGE UND ABNAHME DER GONDEL

W I C H T I G! Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass die Gondel richtig montiert wurde und an beiden Seiten des Kinderwagens eingerastet ist.

WICHTIG! Klappen Sie das Gestell des Kinderwagens nicht zusammen, wenn sich darauf die Gondel befindet. Die Gondel kann auf dem Gestell in Fahrtrichtung oder gegen die Fahrtrichtung montiert werden. Um die Gondel auf das Gestell des Kinderwagens anzubringen, soll man die Haken in die Steckverbindungen an beiden Seiten des Gestells einschieben, bis sie hörbar einrasten. (Abb. 13).

VERSTELLUNG DER GONDELRÜCKENLEHNE

Die Verstellung der Gondelrückenlehne befindet sich unter der Gondel seitlich des Verdecks. Um die Rückenlehne anzuhellen, drücken und drehen Sie den Mechanismus nach links, um die Rückenlehne zu senken, drücken und drehen Sie den Mechanismus nach rechts (Abb. 14).

GONDELVERDECK

Die Gondel besitzt ein festmontiertes Verdeck. Um dessen Position zu ändern, drücken Sie gleichzeitig die Knöpfe an beiden Seiten des Verdecks und wählen Sie die gewünschte Position (Abb. 16). Das Verdeck ist an dem oberen Ende der Gondel mithilfe eines Reißverschlusses befestigt. Das Verdeck besitzt einen Griff, der zum Tragen der Gondel dient, und einen Sonnenschutz, der nach innen zusammenklappbar ist. Hintere Teile der Polsterung des Verdecks können mithilfe der Reißverschlüsse abgenommen werden, was die Lüftungsfläche vergrößert (Abb. 16).

GONDELSCHUTZ

Die Gondel ist mit einem Schoner ausgestattet, der mit Druckknöpfen auf beiden Seiten des Verdecks befestigt wird. Zusätzlich kann der Schoner mit einem Reißverschluss rund um die Gondel fixiert werden. (Abb. 17).

MONTAGE UND ABNAHME DES KINDERWAGENAUFSATZES

WICHTIG! Vor Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass der Kinderwagenaufsatz richtig montiert wurde und an beiden Seiten des Kinderwagens eingerastet ist.

WICHTIG! Klappen Sie das Gestell nicht zusammen, wenn darauf der Kinderwagenaufsatz angebracht ist. Der Kinderwagenaufsatz kann am Gestell in Fahrtrichtung oder gegen die Fahrtrichtung montiert werden.

Um den Kinderwagenaufsatz am Gestell zu montieren, sollen seine Haken in die Steckverbindungen an beiden Seiten des Kinderwagens eingesteckt werden (Abb. 18). Das Einrasten erfolgt automatisch. Um den Kinderwagenaufsatz abzunehmen, greifen Sie die Haken an beiden Seiten des Kinderwagenaufsatzes, halten Sie die länglichen Knöpfe gedrückt und ziehen Sie den Kinderwagenaufsatz nach oben (Abb. 19).

REGULIERUNG DER RÜCKENLEHNE - KINDERWAGENAUFSATZ

Die Rückenlehne ist in vier diversen Positionen verstellbar. Man stellt sie ein, indem die Rückenlehne nach oben bis zu der gewünschten Position gebracht wird (Abb. 20). Um die Rückenlehne zu senken, ist der Griff hinten dem Kinderwagenaufsatz zu ziehen und in die gewünschte Position zu bringen (Abb. 21).

WICHTIG! Während der Verstellung der Rückenlehne des Kinderwagenaufsatzes achten Sie ganz besonders auf die Hände und den Kopf des Kindes.

VERDECK DES KINDERWAGENAUFSATZES

Der Kinderwagenaufsatz ist mit einem abnehmbaren Verdeck ausgestattet. Um das Verdeck anzubringen, sind die Haken in die dazu vorgesehenen Griffe an beiden Seiten des Gestells einzuschieben (Abb. 22). Um das Verdeck abzunehmen, sind die Haken an beiden Seiten des Kinderwagenaufsatzes einzudrücken und aus den Steckverbindungen herauszuziehen (Abb. 23). Das Verdeck besitzt einen Griff, der zum Tragen dient, und einen nach innen zusammenklappbaren Sonnenschutz. Hintere Teile der Polsterung des Verdecks können mithilfe der Reißverschlüsse abgenommen werden, was die Lüftungsfläche vergrößert (Abb. 24).

VERSTELLUNG DES VERDECKS IM KINDERWAGENAUFSATZ

Um das Verdeck zu verstellen, ziehen Sie an seinen Bügel nach vorne oder nach hinten (Abb. 25).

KINDERWAGENAUFSATZSCHUTZ

Der Kinderwagenaufsatz besitzt einen Schutz, der mittels Druckknöpfen an beiden Seiten des Verdecks anzubringen ist (Abb. 26).

FUßSTÜTZE

Die Fußstütze besitzt eine Höheneinstellung. Ziehen Sie die Fußstütze, um sie nach oben zu verstellen (Abb. 27). Um die Fußstütze zu senken, drücken und halten Sie gleichzeitig die Knöpfe an beiden Seiten der Fußstütze und stellen Sie die gewünschte Position ein (Abb. 28).

SICHERHEITSBÜGEL

Der Kinderwagenaufsatz ist mit einem Sicherheitsbügel ausgestattet. Man montiert ihn, indem seine Haken in die dafür geeigneten Steckverbindungen an beiden Seiten des Sitzteils eingeschoben werden (Abb. 29). Um den Sicherheitsbügel abzunehmen, soll man die roten Knöpfe an der Außenseite des Sitzteils drücken und den Sicherheitsbügel von den Steckverbindungen herausnehmen (Abb. 30).

WICHTIG! Benutzen Sie immer den Sicherheitsbügel mit dem Sicherheitsgurt, wenn sich in dem Kinderwagen ein Kind befindet.

SICHERHEITSGURT

WICHTIG! Benutzen Sie immer den Sicherheitsgurt, wenn sich in dem Kinderwagenaufsatz ein Kind befindet. Der Kinderwagen ist mit einem 5-Punkt-Sicherheitsgurt ausgestattet. Sobald sich das Kind in dem Kinderwagen befindet, schnallen Sie den Sicherheitsgurt an, indem die Gabel in die zentrale Schnalle eingedrückt wird (Abb. 31a). Danach spannen Sie den Gurt in den Schnallen an. Um den Sicherheitsgurt aufzumachen, drücken Sie die Gabel ein und ziehen Sie sie aus der Schnalle heraus (Abb. 31b). Zwecks Montage der Gurte bitte den viereckigen, am Ende jedes Gurts eingnähten Stopper durch die entsprechenden Öffnungen im Polstermaterial und in der Plastikschale des Sitzes ziehen; anschließend einmal am Gurt ziehen, um die korrekte Befestigung zu prüfen (Abb. 32).

WETTERSCHUTZ UND MOSKITONETZ

Der Kinderwagen ist mit einer Universalregenschutzfolie ausgestattet, die auf die Gondel oder den Buggy angebracht werden kann. Es gibt noch zusätzlich ein Moskitonetz für die Gondel, das mithilfe von Reißverschlüssen an den Innenraum des Verdecks und mithilfe von Klettverschlüssen an den Rand der Gondel (Abb. 33) sowie an den Buggy angebracht werden kann (Abb. 34).

EINKAUFSKORB

Um den Korb zu montieren, soll man ihn am unteren Teil des Kinderwagengestells mithilfe von Reißverschlüssen befestigen.

WICHTIG! Die maximale Belastung des Korbes beträgt 2 kg.

TASCHE

Der Kinderwagen wird mit einer Kinderwagentasche ausgestattet. Man knöpft sie am Schiebegriff des Kinderwagens mithilfe von Druckknöpfen oder Schnallen zu (Abb. 35).

KINDERAUTOSITZ

WICHTIG! Um den Kinderautositz am Kinderwagen anzubringen, soll man zuerst die Adapter in die Steckverbindungen des Kinderwagens einstecken.

WICHTIG! Vor der Montage des Kinderautositzes stellen Sie sicher, dass der Adapter an dem Gestell des Kinderwagens richtig montiert wurde.

WICHTIG! Der Kinderautositz ist für Kinder mit einem Höchstgewicht von 11 kg bestimmt.

MONTAGE UND ABNAHME DER ADAPTER FÜR DAS KINDERAUTOSITZ

Man soll den Adapter in die Steckverbindungen an beiden Seiten des Kinderwagens einstecken, bis er hörbar einrastet (Abb. 36). Die Abnahme des Adapters erfolgt auf dieselbe Weise, wie die Abnahme der Gondel.

MONTAGE UND ABNAHME DES KINDERAUTOSITZES

Um den Kinderautositz zu montieren, soll man ihn in die Steckverbindungen des Adapters einstecken (Abb. 37). Um den Kinderautositz abzunehmen, soll man die Hebel an seinen beiden Seiten ziehen und den Kinderautositz nach oben ziehen (Abb. 38).

W I C H T I G! Vor dem Gebrauch des Kinderwagens vergewissern Sie sich, dass der Kinderautositz richtig montiert ist.

SCHUTZ UND VERDECK DES KINDERAUTOSITZES

Der Kinderautositz besitzt ein Verdeck und einen Schutz, die mithilfe eines Reißverschlusses und der Druckknöpfe montiert werden (Abb. 39, 40).

VERSTELLUNG DES TRAGEGRIFFES DES KINDERAUTOSITZES

Die Verstellung erfolgt, indem die roten Knöpfe an beiden Seiten des Kinderautositzes gedrückt werden und der Griff in die entsprechende Position gebracht wird (Abb. 41). Eine ausführliche Montageanleitung für das Kinderautositzes im Auto ist dem Kinderautositz beigelegt.

GARANTIEBEDINGUNGEN

1. „ADAMEX BABY“ erteilt für den Kinderwagen eine 12- Monate-Garantie, gerechnet vom Einkaufsdatum. Die Voraussetzung für die Garantie ist eine bestimmungsgemäße Nutzung des Produkts.
2. Alle Reklamationen im Zusammenhang mit Produktmängeln sind der Verkaufsstelle zu melden.
3. Die Garantiereparaturen werden vom Hersteller oder von einer Servicestelle, die Ihnen der Verkäufer mitteilen wird, übernommen.
4. Die Sachmängel, die in der Garantiezeit festgelegt werden, werden innerhalb von bis zu 21 Tagen, gerechnet ab dem Tag, an dem der Verkäufer die beanstandete Ware in den jeweiligen Betrieb liefert, behoben.
5. Die Garantiezeit wird um die Reparaturzeit verlängert.
6. Über die Reparaturweise entscheidet der Garantiegeber.
7. Das beanstandete Produkt soll in einem sauberen Zustand geliefert werden.
8. Wenn die Garantiekarte verloren geht, werden Duplikate nicht erstellt.
9. Die 12-Monate-Garantie ist in Polen gültig.

10. Die Verbraucherrechte und -befugnisse des Käufers im Zusammenhang mit Nichtübereinstimmung der Ware mit dem Vertrag werden von der Garantie weder berührt noch aufgehoben.

DER GARANTIE UNTERLIEGT NICHT:

- natürlicher Verschleiß in Folge der Nutzung des Produktes
- Beschädigungen, die auf nicht ordnungsgemäße und mit der Bedienungsanleitung nicht übereinstimmende Nutzung zurückzuführen sind
- Reparaturen, die von unbefugten Personen unternommen wurden
- Beschädigungen oder Risse, die auf den Käufer zurückzuführen sind
- Ausbleichen von Materialien, das auf langfristige Exposition gegenüber der Sonne zurückzuführen ist.

FR

IMPORTANT ! LISEZ ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES ET CONSERVEZ-LES POUR UNE UTILISATION ULTERIEURE

- NE LAISSEZ JAMAIS L'ENFANT SANS SURVEILLANCE.
- DES QUE L'ENFANT TIENT ASSIS SEUL, UTILISEZ LE HARNAIS.
- NE LAISSEZ JAMAIS L'ENFANT SANS SURVEILLANCE.
- CONTRÔLEZ AVANT L'UTILISATION SI TOUS LES ELEMENTS DE BLOCAGE SONT PRESENTS.
- LORS DU PLIAGE ET LE DEPLIAGE DE CE PRODUIT, VEILLEZ A CE QUE L'ENFANT NE SE TROUVE PAS A PROXIMITE POUR EVITER DES BLESSURES.
- CE PRODUIT N'EST PAS UN JOUET. NE LAISSEZ PAS L'ENFANT JOUER AVEC CE PRODUIT.
- DES QUE L'ENFANT TIENT ASSIS SEUL, UTILISEZ LE HARNAIS.
- N'UTILISEZ PAS CE SIEGE POUR DES ENFANTS DE MOINS DE 6 MOIS.
- UTILISEZ TOUJOURS LE SYSTEME DE RETENUE.
- CONTROLEZ AVANT L'UTILISATION SI LES DISPOSITIFS DE FIXATION DU LIT OU DU SIEGE OU DU SIEGE AUTO SONT BIEN ENCLENCHES.
- CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A LA COURSE OU AUX PATINS.

INFORMATIONS IMPORTANTES :

LA POUSSETTE UNIVERSELLE EST DESTINEE AUX ENFANTS DE 0-36 MOIS DONT LE POIDS NE DEPASSE PAS 15 KG. LA NACELLE EST DESTINEE AUX ENFANTS DE 9 KG AU MAXIMUM.

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LA POUSSETTE, UTILISEZ TOUJOURS LE FREIN.

UTILISEZ UNIQUEMENT LE MATELAS FOURNI PAR LE FABRICANT.

LORS DE L'INSTALLATION ET LE RETRAIT DE L'ENFANT, VEILLEZ A CE QUE LE FREIN SOIT ACTIVE.

LA CHARGE MAXIMALE DU PANIER SOUS LA POUSSETTE EST DE 2 KG.

ACCROCHEZ AU GUIDON DE LA POUSSETTE UNIQUEMENT LE SAC POUR ACCESSOIRES, FOURNI AVEC LA POUSSETTE. SON POIDS NE DOIT PAS DEPASSER 2 KG. TOUTE CHARGE ACCROCHEE AU GUIDON ET/OU A LA PARTIE ARRIERE DU DOSSIER ET/OU SUR LES CÔTES DE LA POUSSETTE PEUT LA DESEQUILIBRER.

LA POUSSETTE EST PREVUE POUR LE TRANSPORT D'UN SEUL ENFANT.

CE CHÂSSIS PEUT ETRE UTILISE UNIQUEMENT AVEC LE SIEGE, LA CABINE ET LE SIEGE AUTO FOURNIS PAR LE FABRICANT COMME UN ENSEMBLE.

UTILISEZ EXCLUSIVEMENT LES PIECES DETACHEES RECOMMANDEES PAR LE FABRICANT.

IL EST INTERDIT D'UTILISER TOUT ACCESSOIRE NON INDIQUE PAR LE FABRICANT.

LA POUSSETTE NE REMPLACE PAS LE BERCEAU OU LE LIT. SI L'ENFANT A SOMMEIL, IL EST RECOMMANDE DE LE COUCHER DANS UN BERCEAU OU UN LIT – CONCERNE LE SIEGE AUTO UTILISE AVEC LE CHASSIS DE LA POUSSETTE.

UTILISEZ TOUJOURS LA SANGLE D'ENTREJAMBE AVEC LES SANGLES LOMBAIRES.

NE LAISSEZ JAMAIS LA POUSSETTE AVEC L'ENFANT EN PENTE, ET CE MEME SI LE FREIN EST ACTIVE.

LORS DU MONTAGE, ELOIGNEZ LES PETITES PIECES TELLES QUE LES SECURITES POUR LES AXES DE LA PORTEE DES ENFANTS.

NE LAISSEZ JAMAIS LA POUSSETTE AVEC L'ENFANT A PROXIMITE DE PISCINES, ESCALIERS OU FEU.

CONSERVEZ LES PARTIES EN PLASTIQUE DE L'EMBALLAGE HORS DE PORTEE DES ENFANTS AFIN D'EVITER TOUT RISQUE D'ETOUFFEMENT.

EN CAS DE TRANSPORT DE L'ENFANT AVEC L'APPUI-TETE RELEVÉ DE LA NACELLE, IL EST NECESSAIRE D'UTILISER UN HARNAIS SUPPLEMENTAIRE.

NE RELEVEZ PAS L'APPUI-TETE POUR UN NOUVEAU-NE.

UTILISEZ LE HARNAIS DES QUE VOTRE ENFANT TIENT ASSIS SEUL.

LA POUSSETTE DOIT ETRE UTILISEE A L'EXTERIEUR. SI ELLE EST STOCKEE A L'INTERIEUR, UTILISEZ TOUJOURS LES HOUSSES POUR LES ROUES.

POUR MONTER SUR UN TROTTOIR OU UN AUTRE ENDROIT SURELEVE, LEVEZ LES ROUES AVANT. UN VIOLANT CHOC PEUT DEFORMER LA STRUCTURE.

NE ROULEZ PAS DANS LES ESCALIERS. IL EST DANGEREUX DE PORTER L'ENFANT DANS LA POUSSETTE DANS LES ESCALIERS.

NE PORTEZ PAS LA POUSSETTE EN LA LEVANT PAR LE GUIDON, LA BARRE AVANT OU LE CANOPY. LA POUSSETTE DOIT ETRE PORTEE EN LA SAISISANT SUR LES COTES.

N'UTILISEZ PAS LA POUSSETTE EN CAS D'ENDOMMAGEMENT D'UNE DE SES PARTIES.

ASSUREZ-VOUS AVANT LE MONTAGE QUE LE PRODUIT ET TOUTES SES PARTIES SONT EN BON ETAT, N'UTILISEZ PAS LA POUSSETTE EN CAS D'ENDOMMAGEMENT D'UNE DE SES PARTIES.

ELOIGNEZ LES ENFANTS LORS DU PLIAGE ET DU DEPLIAGE DE LA POUSSETTE.

LORS DU REGLAGE, VEILLEZ A CE QUE LES DIFFERENTES PARTIES DE LA POUSSETTE NE SOIENT PAS EN CONTACT AVEC LE CORPS DE L'ENFANT.

STOCKEZ LE PRODUIT HORS DE PORTEE DES ENFANTS;

SI VOUS N'UTILISEZ PAS LA POUSSETTE, LAISSEZ LE FREIN ACTIVE.

CONTRÔLEZ REGULIEREMENT TOUTES LES PARTIES DE LA POUSSETTE, SI ELLE SONT FONCTIONNELLES ET SÛRES.

N'UTILISEZ JAMAIS DE LA FORCE EXCESSIVE POUR REGLER LES PARTIES MOBILES DE LA POUSSETTE A LA POSITION DEMANDEE. VERIFIEZ D'ABORD SI AUCUN OBSTACLE NE BLOQUE LE MOUVEMENT DE LA PARTIE MOBILE ET REPETEZ L'OPERATION.

LA POUSSETTE EST CONCUE POUR AVANCER.

Nettoyage et entretien

Lavez à la main à l'eau froide Ne pas utiliser de produits blanchissants.

Ne pas sécher en machine. Ne pas repasser.

Pas de nettoyage à sec.

- La housse de la poussette peut être nettoyée à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon humide et de la lessive délicate.

- Ne retirez pas la housse de la poussette.

- Si la poussette est trempée, laissez-la sécher et essuyez les parties métalliques avec un chiffon sec.

- Contrôler l'état d'usure des roues et retirez la poussière ou le sable.

- Appliquez quelques gouttes d'huile mécanique entre l'axe de roue et le moyeu.

Toutes les parties mobiles qui fonctionnent ensemble doivent être régulièrement entretenues et graissées.

- Une action prolongée des rayons solaires peut modifier la couleur des matériaux et des tissus de la poussette.

- les pièces avec filetages et les pièces assemblées à l'aide de vis doivent être régulièrement resserrées.

NOTICE D'UTILISATION

PLIAGE ET DEPLIAGE DU CADRE DE LA POUSSETTE.

Pour déplier le cadre de la poussette, il est nécessaire de le poser (fig. 1) et le saisir par le guidon puis tirer vers le haut (fig. 2) jusqu'à ce que le mécanisme de blocage/sécurité s'engage (fig. 3). ATTENTION ! Avant d'utiliser la poussette, vérifiez si le mécanisme de blocage est bien engagé. Pour plier le cadre, appuyez sur le bouton rouge de la sécurité qui se trouve sur le côté de la poignée (fig. 4).

4) ou levez la manette puis, tout en la maintenant levée, tirez sur les manettes qui se trouvent sur les deux côtés du guidon (fig. 5).

ATTENTION ! Avant de plier le cadre de la poussette, démontez la nacelle/le siège et libérez la sécurité des deux roues rotatives avant. Si nécessaire, démontez également les roues. Avant de plier le cadre, démontez le gobelet.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

La hauteur du guidon peut être réglée en fonction de la taille de la personne la conduisant. Pour cela, appuyez en même temps sur les boutons placés des deux côtés du guidon et réglez la hauteur en maintenant les boutons enfoncés (fig. 6).

MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES ARRIÈRE

Pour monter les roues arrière, presser le bouton métallique au centre de la jante (fig. 7) et placer la roue sur l'axe jusqu'à la butée, relâcher le bouton puis tirer légèrement pour qu'il s'engage.

Pour démonter les roues arrière, appuyez sur le bouton au centre de la jante et retirez en même temps la roue de l'axe.

ATTENTION ! Avant d'utiliser la poussette, vérifiez si les roues sont correctement fixées.

Maintenez enfoncé le bouton rouge sur l'essieu arrière de la poussette (fig. 42) et insérez l'axe par le côté conique dans l'orifice de la roue arrière qui se trouve sur l'essieu arrière de la poussette. Relâchez le bouton et tirez sur l'axe pour vérifier

s'il est bien monté/bloqué. Appuyez sur le bouton au centre du disque de la roue. Maintenez-le enfoncé et insérez la roue sur l'axe jusqu'à la butée. Relâchez le bouton et tirez sur la roue pour vérifier si elle est bien montée/bloquée. Faites de même avec l'autre roue. Pour démonter la roue arrière, appuyez sur le bouton rouge sur l'essieu arrière de la poussette et poussez la roue avec l'axe. Pour retirer l'axe de la roue, appuyez sur le bouton au centre du disque et retirez l'axe.

MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ROUES AVANT

Pour monter les roues avant, il est nécessaire de placer l'axe des roues dans l'ouverture dans le pied avant de la poussette, jusqu'à entendre un clic (fig. 8).

ATTENTION ! Avant d'utiliser la poussette, vérifiez si les deux roues sont correctement montées. Pour retirer la roue avant, appuyez et maintenez enfoncé le bouton en plastique ou métallique sur l'orifice de la roue et retirez la roue de l'orifice (fig. 9).

ROUES AVANT ORIENTABLES

La poussette est équipée d'un système de roues avant orientables avec possibilité de les bloquer pour rouler droit.

Pour bloquer les roues en position droite, appuyez sur la butée rouge sur le dessus des fixations des roues. Après la libération du blocage, levez la butée vers le haut (fig. 10)

FREIN

La poussette est équipée d'un frein qui bloque les deux roues en même temps. Pour activer le frein, appuyez sur la pédale. Pour débloquer le frein, lever la pédale (fig. 11).

ATTENTION ! Ne laissez pas la poussette en pente avec l'enfant dedans, même si le frein est bloqué.

ATTENTION ! Ne poussez jamais la poussette avec le frein activé.

Suspensions

La poussette est équipée de suspensions à ressort, dont la rigidité peut être réglée à l'aide d'un mécanisme spécial de commutation (fig. 12 et 45).

Absent pour modèles : Massimo.

ROUES GONFLABLES

La poussette est disponible avec des roues gonflables. La pression maximale des pneus s'élève à 0,5 bars.

MONTAGE ET DEMONTAGE DE LA NACELLE

ATTENTION ! Avant d'utiliser la poussette, assurez-vous que la nacelle est bien fixée et bloquée des deux côtés de la poussette.

ATTENTION ! Ne pliez pas le cadre de la poussette si la nacelle est installée. La nacelle peut être fixée sur le cadre face à la route ou dos à la route. Pour fixer la nacelle sur le cadre de la poussette, il est nécessaire d'insérer les fixations sur les orifices des deux côtés du cadre de la poussette jusqu'à entendre un clic.

Pour retirer la nacelle de la poussette, saisissez les taquets des deux côtés de la nacelle, appuyez sur les boutons longitudinaux, les maintenir enfoncés et lever la nacelle (fig. 13).

RÉGLAGE DU DOSSIER DE LA NACELLE

Le mécanisme de réglage du dossier de la nacelle se trouve sur le dessous de la nacelle, du côté de la barre. Pour lever le dossier, appuyez et tournez le mécanisme à gauche, pour le descendre, appuyez et tournez à droite (fig. 14).

Canopy de la nacelle

La nacelle est équipée d'un canopy. Pour changer sa position, appuyez en même temps sur les boutons des deux côtés du canopy et mettez-le à la position demandée (fig. 15). Le canopy est fixé à la nacelle à l'aide d'une fermeture éclair. Le canopy est équipé d'une poignée qui sert à transporter la nacelle et également d'un pare-soleil qui peut être plié vers l'intérieur. La partie arrière du rembourrage du canopy peut être retirée en enlevant les fermetures éclairs, ce qui permet d'augmenter la surface de ventilation (fig. 16).

HOUSSE DE LA NACELLE

La nacelle est équipée d'une housse fixée à l'aide de boutons pression aux côtés du canopy (fig. 17).

MONTAGE ET DÉMONTAGE DU SIÈGE

ATTENTION ! Avant d'utiliser la poussette, vérifiez si le siège est bien monté et bloqué des deux côtés de la poussette.

ATTENTION ! Ne pliez pas le cadre de la poussette si le siège est installé. Le siège peut être installé face ou dos à la route. Pour fixer le siège sur le cadre de la poussette, il est nécessaire de fixer les attaches aux œillets sur les deux côtés de la poussette (fig. 18). Le blocage est automatique. Pour démonter le siège, saisissez les attaches des deux côtés du siège, appuyez sur les boutons longitudinaux sur le dessus, maintenez-les et tirez le siège vers le haut (fig. 19).

REGLAGE DU DOSSIER DU SIÈGE DE LA POUSETTE

Le dossier est réglable en 4 positions. Il peut être levé vers le haut, à la position demandée (fig. 20). Pour baisser le dossier, tirez sur l'attache au dos du siège et réglez la position demandée (fig. 21).

ATTENTION ! Lors du réglage de la position du dossier, soyez attentifs aux mains et à la tête de l'enfant.

CANOPY DE LA POUSETTE

Le siège est équipé d'un canopy amovible. Si vous souhaitez l'installer, insérez les attaches dans les orifices correspondants sur les deux côtés de la structure du siège (fig. 22). Pour le retirer, appuyez sur les attaches des deux côtés du siège et retirez-les de l'orifice (fig. 23). Le canopy est équipé d'une poignée pour le transport et d'un pare-soleil qui peut être plié vers l'intérieur. La partie arrière du rembourrage du canopy peut être retirée en ouvrant les fermetures éclair, ce qui permet d'augmenter la surface de ventilation (fig. 24).

RÉGLAGE DU CANOPY DU SIÈGE

Pour modifier le réglage du canopy, tirez sur sa poignée vers l'arrière ou vers l'avant (fig. 25).

HOUSSE DE SIÈGE

Le siège est muni d'une housse, fixée à l'aide de boutons pression aux boutons pression sur le canopy (fig. 26).

REPOSE-PIEDS

Le repose-pieds peut être réglé en hauteur. Pour lever le repose-pieds, tirez vers le haut. Pour l'abaisser, appuyez et maintenez simultanément les boutons sur les deux côtés du repose-pieds et réglez la position demandée (fig. 28).

Barre de protection

Le siège est muni d'une barre de sécurité. Pour le montage, insérez-la dans les orifices correspondants sur les deux côtés du siège (fig. 29). Pour retirer la barre, appuyez sur les boutons rouges situés sur le côté extérieur du siège et retirez-la des orifices (fig. 30).

ATTENTION ! Lorsque vous installez l'enfant dans le siège, utilisez toujours la barre en combinaison avec le harnais.

HARNAIS

ATTENTION ! Si l'enfant est installé dans le siège, utilisez toujours le harnais. La poussette est équipée d'un harnais à cinq points. Après l'installation de l'enfant sur le siège, fermez le harnais en insérant les languettes dans la boucle centrale (fig. 31a) et resserrez-le. Pour fixer le harnais, il est nécessaire de passer la butée rectangulaire cousue à l'extrémité de chaque sangle à travers les orifices correspondants dans la housse et dans le cache en plastique du siège. Tirez ensuite sur la sangle pour vérifier si elle est bien fixée (fig. 32).

KIT PLUIE ET MOUSTIQUAIRE

La poussette est équipée d'un kit pluie universel à placer sur la nacelle ou la poussette. Le kit comprend également une moustiquaire à fixer à l'aide de la fermeture éclair à la partie interne du canopy et à l'aide des velcros au pourtour de la nacelle ou de la poussette (fig. 33 et 34).

PANIER

Lors de la mise en place du panier, il est nécessaire de le fixer d'abord dans la partie inférieure de la poussette à l'aide des fermetures éclair.

ATTENTION ! La charge maximale du panier est de 2 kg.

SAC

La poussette est équipée d'un sac pour accessoires. Il est fixé au guidon de la poussette à l'aide des boutons pressions ou des œillets (fig. 35).

SIÈGE AUTO

ATTENTION ! Pour installer le siège auto sur la poussette, il est nécessaire d'insérer d'abord les adaptateurs dans les orifices de la poussette.

ATTENTION ! Vérifiez avant le montage du siège auto que l'adaptateur est bien placé sur le cadre de la poussette.

ATTENTION ! Le poids maximal pour le siège auto s'élève à 11 kg.

MONTAGE ET DÉMONTAGE DES ADAPTATEURS DU SIÈGE AUTO

Insérez l'adaptateur dans les orifices sur les deux côtés de la poussette jusqu'à entendre un clic (fig. 36). Le démontage s'effectue de la même manière que le démontage de la nacelle.

MONTAGE ET DÉMONTAGE DU SIÈGE AUTO

Pour installer le siège auto, fixez-le sur les orifices de l'adaptateur (fig. 37). Pour retirer le siège auto, tirez sur les manettes sur les côtés et tirez le siège vers le haut (fig. 38).

ATTENTION! Avant d'utiliser la poussette, vérifiez si le siège auto est correctement fixé.

HOUSSE ET CANOPY DU SIÈGE AUTO

Le siège auto est équipé d'un canopy et d'une housse, à fixer à l'aide de boutons pression (fig. 39,40).

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE DU SIÈGE AUTO

Appuyez sur les boutons rouges des deux côtés du siège auto et déplacez la poignée à la position demandée (fig. 41). Une notice détaillée pour l'installation du siège auto dans un véhicule est fournie avec le siège auto.

AÉRATION DE LA NACELLE

Pour ouvrir la ventilation de la nacelle, déplacez la grille vers la droite (fig. 43). Pour la fermer, déplacez-la vers la gauche (fig. 44).

BLOCAGE DE L'AMORTISSEUR

Le mode de blocage de l'amortisseur est représenté sur (fig. 45). Fig. 46: Gants fixés au guidon. Fig. 47: « Fenêtre » dans le canopy

CONDITIONS DE GARANTIE

1. « ADAMEX BABY » fournit pour la poussette achetée une garantie de 12 mois, qui commence à courir le jour de l'achat, à condition que le produit soit utilisé conformément à sa désignation.
2. Toutes les réclamations relatives au produit doivent être signalées au vendeur.
3. Les réparations sont effectuées par le fabricant ou un prestataire de services dont les coordonnées vous seront communiquées par le vendeur.
4. Les défauts physiques sur la poussette, constatés pendant la durée de la garantie, seront réparés gratuitement dans un délai de 21 jours à partir de la date de sa remise au fabricant par l'intermédiaire du vendeur.
5. La durée de la garantie est prolongée de la durée des réparations.
6. Le mode de réparation est déterminé par le fournisseur de la garantie.
7. Le produit remis pour réparation doit être propre.
8. En cas de perte de la garantie, aucun duplicata ne sera délivré.
9. La garantie de 12 mois est valable sur le territoire de l'Union européenne.
10. La garantie octroyée pour le produit n'exclue pas et ne reporte pas les droits de l'acheteur résultant de la non-con

FORMITÉ DE L'ARTICLE AVEC LE CONTRAT. LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS À :

- l'usure naturelle liée à l'utilisation du produit,
- aux dommages consécutifs à une utilisation incorrecte, en contradiction avec la présente notice.
- aux réparations effectuées par des personnes non autorisées.
- à l'endommagement ou déchirures du fait de l'acheteur.
- au blanchiment des tissus, engendré par une exposition prolongée aux rayons du soleil.
- aux éventuelles nuances dans les coloris de la matière.

IT

IMPORTANTE! LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI E CONSERVARE PER UN USO SUCCESSIVO.

AVVERTENZA

NON LASCIARE MAI I BAMBINI SENZA SUPERVISIONE!

USARE UN'IMBRACATURA NON APPENA IL BAMBINO RIESCE A RESTARE SEDUTO.

NON LASCIARE MAI I BAMBINI SENZA SUPERVISIONE!

VERIFICARE CHE TUTTI GLI ELEMENTI DI COPERTURA SIANO BEN ASSICURATI PRIMA DELL'USO.

AL MOMENTO DI MONTARE E SMONTARE QUESTO PRODOTTO, ASSICURARSI CHE IL BAMBINO NON SIA NEL PASSEGGINO E NEMMENO NELLE VICINANZE DI ESSO IN MODO TALE CHE NON SI POSSANO CAUSARE LESIONI AL BAMBINO.

QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO. NON PERMETTERE AL BAMBINO DI GIOCARE CON QUESTO PRODOTTO.

USARE UN'IMBRACATURA NON APPENA IL BAMBINO RIESCE A RESTARE SEDUTO.

NON UTILIZZARE QUESTO SEGGIOLINO PER BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 6 MESI.

UTILIZZARE SEMPRE UN SISTEMA DI VINCOLO.

PRIMA DELL'USO, CONTROLLARE CHE GLI ELEMENTI DI FISSAGGIO, I LETTI O SEDILI O I SEDILI AUTO SIANO CORRETTAMENTE ASSICURATI.

QUESTO PRODOTTO NON È ADATTO ALLA CORSA O AL PATTINAGGIO.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

IL PASSEGGINO UNIVERSALE È PROGETTATO PER BAMBINI DI ETÀ COMPRESA TRA 0 E 36 MESI CON UN PESO CORPOREO MASSIMO DI 15 KG. LA NAVICELLA È PROGETTATA PER I BAMBINI DI PESO MASSIMO DI 9 KG.

SE IL PASSEGGINO NON VIENE UTILIZZATO, ATTIVARE SEMPRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO.

NON UTILIZZARE UN MATERASSINO DIVERSO DA QUELLO FORNITO DAL PRODUTTORE.
AL MOMENTO DI ADAGIARE UN BAMBINO O DI ESTRARLO DAL PASSEGGINO, ASSICURARSI CHE IL FRENO SIA ATTIVATO. IL CARICO MASSIMO DEL CESTINO SOTTOSTANTE IL PASSEGGINO È DI 2 KG.
APPENDERE AL MANUBRIO DEL PASSEGGINO SOLO LA BORSA ACCESSORI INCLUSA CON IL PASSEGGINO. IL PESO MASSIMO SUPPORTATO È DI 2 KG. QUALSIASI CARICO SOSPESO SUL MANUBRIO E/O SUL RETRO DELLO SCHIENALE E/O SUI LATI DEL PASSEGGINO PU INFLUENZARNE LA STABILITÀ.
IL PASSEGGINO È PROGETTATO PER IL TRASPORTO DI UN SOLO BAMBINO.
QUESTO TELAIO PUÒ ESSERE UTILIZZATO SOLO CON UN SEDILE, UNA SCOCCA E UN SEDILE AUTO, FORNITI DAL PRODUTTORE IN UN UNICO SET.
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PEZZI DI RICAMBIO FORNITI DAL PRODUTTORE.
NON UTILIZZARE APPARECCHIATURE AGGIUNTIVE NON SPECIFICATE DAL PRODUTTORE.
IL PASSEGGINO NON SOSTITUISCE LA CULLA O IL LETTINO. QUANDO UN BAMBINO HA BISOGNO DI DORMIRE, SI CONSIGLIA DI ADAGIARLO IN UNA CULLA – IN RIFERIMENTO A UN SEGGIOLINO AUTO USATO INSIEME AL TELAIO DEL PASSEGGINO.
USARE SEMPRE LE CINTURE DI SICUREZZA INCROCIATE INSIEME AI SUPPORTI LOMBARI.
NON LASCIARE IL PASSEGGINO CON UN BAMBINO IN PENDEZA, NEMMENO SE IL FRENO È ATTIVATO.
ASSICURARE PICCOLE PARTI, COME I FUSIBILI E L'ASSE DURANTE IL MONTAGGIO DEL PASSEGGINO IN MODO CHE SIANO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
NON LASCIARE MAI IL PASSEGGINO CON UN BAMBINO VICINO A PISCINE, SCALE O AL FUOCO.
TENERE LE PARTI IN PLASTICA DELLA CONFEZIONE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI PER EVITARE IL RISCHIO DI SOFFOCAMENTO.
LE CINTURE DI SICUREZZA SUPPLEMENTARI DEVONO ESSERE UTILIZZATE SENZA ECCEZIONI NEL CASO DI IMPIEGO DI UN POGGIATESTA SOLLIEVABILE NELLA NAVICELLA.
NON USARE IL POGGIATESTA PER SOLLEVARE IL CAPO DEI NEONATI
UTILIZZARE CINTURE DI SICUREZZA SOLO DAL MOMENTO IN CUI IL BAMBINO È IN GRADO DI STARE SEDUTO DA SOLO.
IL PASSEGGINO DEVE ESSERE UTILIZZATO NEGLI AMBIENTI ESTERNI. SE VIENE RIPOSTO IN AMBIENTI CHIUSI, USARE LE APPOSITE COPERTURE PER LE RUOTE.
QUANDO SI SALE SUL MARCIAPIEDE O SU ALTRO LUOGO SOPRAELEVATO, SOLLEVARE LE RUOTE ANTERIORI. UN FORTE IMPATTO CON QUALSIASI OGGETTO DI QUESTO TIPO PUÒ CAUSARE LA DEFORMAZIONE DELLA STRUTTURA DEL PASSEGGINO.
NON SALIRE LE SCALE CON IL PASSEGGINO. IL TRASPORTO PER LE SCALE DI UN BAMBINO NEL PASSEGGINO POTREBBE ESSERE PERICOLOSO.
NON TRASPORTARE IL PASSEGGINO SOLLEVANDOLO DIETRO IL MANUBRIO, PER LA BARRA DI SICUREZZA O PER LA CAPPOTTINA. IL PASSEGGINO PUÒ ESSERE TRASPORTATO AFFERRANDOLO AI LATI.
NON UTILIZZARE IL PASSEGGINO SE UNA QUALSIASI DELLE SUE PARTI È DANNEGGIATA.
PRIMA DEL MONTAGGIO, ASSICURARSI CHE IL PRODOTTO E TUTTI I SUOI COMPONENTI SIANO IN BUONE CONDIZIONI, E SE SONO DANNEGGIATI IL PRODOTTO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO.
DURANTE IL MONTAGGIO O SMONTAGGIO DEL PASSEGGINO ASSICURARSI CHE IL BAMBINO SI TROVI A UNA DISTANZA DI SICUREZZA.
DURANTE LA REGOLAZIONE, FARE ATTENZIONE CHE LE SINGOLE PARTI DEL PASSEGGINO NON SIANO IN CONTATTO CON PARTI DEL CORPO DEL BAMBINO.
CONSERVARE IL PASSEGGINO IN UN LUOGO FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
SE IL PASSEGGINO NON È IN USO, LASCIARE IL DISPOSITIVO DI PARCHEGGIO ACCESO.
CONTROLLARE REGOLARMENTE TUTTE LE PARTI DEL PASSEGGINO PER VERIFICARE CHE SIANO FUNZIONALI E SICURE.
NON UTILIZZARE MAI LA FORZA PER REGOLARE LE PARTI MOBILI DEL PASSEGGINO NELLA POSIZIONE DESIDERATA. ASSICURARSI PER PRIMA COSA CHE NON SIA PRESENTE UN QUALCHE OSTACOLO CHE NE BLOCCHI IL MOVIMENTO, QUINDI FARE UN NUOVO TENTATIVO DI RIADATTARLO ALLE PROPRIE ESIGENZE.
IL PASSEGGINO È PROGETTATO PER ESSERE GUIDATO IN AVANTI.

Pulizia e manutenzione

Lavare a mano in acqua fredda.

Non utilizzate l'ammorbidente.

Non asciugare a macchina.

Non stirare.

Non lavare a secco.

- Il rivestimento del passeggino può essere pulito con una spugna umida o un panno, utilizzando un detergente delicato.

- Non rimuovere il copripasseggino.

- Nel caso in cui il passeggino si bagni, è necessario asciugarlo e passare le parti metalliche con un panno finché non siano del tutto asciutti.

- Controllare lo stato di usura delle ruote e rimuovere polvere e sabbia che vi si siano accumulate.

- Lubrificate le assi delle ruote con qualche goccia di olio applicato tra l'asse della ruota e il mozzo. Tutte le componenti mobili che funzionano in contatto tra loro devono essere sottoposte a manutenzione e lubrificazione regolari.

- L'esposizione alla luce solare a lungo termine può causare cambiamenti nel colore dei materiali e dei tessuti del passeggino.
- Le parti assicurate con viti filettate e le parti montate con bulloni devono essere controllate regolarmente.

MANUALE DI ISTRUZIONI

COME SMONTARE E PIEGARE IL TELAIO DEL PASSEGGINO.

Per aprire il telaio del passeggino, è necessario posarlo a terra (Figura 1) e poi afferrarlo dal manubrio e muoverlo verso l'alto (Figura 2) fino a quando il meccanismo di bloccaggio – la sicurezza (Figura 3) scatta. **ATTENZIONE!** Prima di utilizzare il passeggino, assicurarsi che il meccanismo di bloccaggio sia fissato. Per richiudere il telaio, premere con il pollice il pulsante rosso della sicurezza, situato sul lato della maniglia (Figura 4) o sollevare la leva e quindi, tenendola sempre sollevata, spostare il telaio tenendo contemporaneamente entrambe le leve situate su entrambi i lati del manubrio (Figura 5).

ATTENZIONE! Prima di piegare il telaio del passeggino, rimuovere la scocca/il sedile e rilasciare il perno delle ruote girevoli anteriori. Nel caso in cui sia necessario, smontare anche le ruote. Prima di piegare il telaio, smontare la coppa.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MANUBRIO

L'altezza del manubrio può essere regolata in base all'altezza della persona che trasporta il passeggino. Per regolarla, è necessario premere contemporaneamente i pulsanti situati da entrambi i lati del manubrio, e quindi regolare la sua altezza, tenendo sempre premuti i pulsanti (Figura 6).

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLE RUOTE POSTERIORI

Per rimuovere le ruote posteriori, è necessario premere il pulsante di metallo al centro del cerchio (Figura 7) e far girare la ruota sull'asse fino alla fine, rilasciare il pulsante e tirarlo leggermente in modo che si stacchi.

Per smontare le ruote posteriori, è necessario premere il pulsante al centro del cerchio, tenerlo premuto e rimuovere contemporaneamente la ruota dall'asse.

ATTENZIONE! Prima di utilizzare il passeggino, assicurarsi che entrambe le ruote siano correttamente montate.

Premendo il pulsante rosso sull'asse posteriore del passeggino (Figura 42), inserire l'asse con un lato conico nel foro della ruota posteriore situato sull'asse posteriore del passeggino. Rilasciare il pulsante e scorrere dietro l'asse per assicurarsi che sia montata/assicurata correttamente. Premere il pulsante al centro del disco della ruota. Tenendo il pulsante sempre premuto, inserire la ruota sull'asse fino al raggiungimento della posizione corretta. Rilasciare il pulsante e tirare leggermente la ruota per assicurarsi che sia montata/assicurata correttamente. Fate lo stesso con la seconda ruota. Per smontare la ruota posteriore, premere il pulsante rosso sull'asse posteriore del passeggino e tirare la ruota insieme all'asse. Per separare l'asse dalla ruota, premere il pulsante al centro del disco e tirare l'asse.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLE RUOTE ANTERIORI

Per posizionare la ruota anteriore, è necessario inserire il perno della ruota nel foro nella gamba anteriore del passeggino fino a quando non si sente un clic (Figura 8).

ATTENZIONE! Prima di utilizzare il passeggino, assicurarsi che entrambe le ruote siano correttamente montate. Per rimuovere la ruota anteriore, premere e tenere premuto il pulsante di plastica o metallo sul foro della ruota e rimuovere la ruota dal foro (Figura 9).

RUOTE ANTERIORI PIROETTANTI

Il passeggino è dotato di un sistema di ruote anteriori piroettanti. È possibile di bloccare le ruote piroettanti in modo tale da mantenere un percorso dritto.

Per bloccare la ruota per la corsa dritta, premere il dispositivo di blocco rosso sulla parte superiore dell'attacco della ruota. Quando si desidera sbloccare le ruote, sollevare il dispositivo di blocco verso l'alto (Figura 10)

FRENO DI STAZIONAMENTO:

Il passeggino è dotato di un freno di stazionamento che blocca entrambe le ruote contemporaneamente. Per attivare il freno di stazionamento, premere il pedale. Lo sblocco del freno avviene al momento del sollevamento del pedale (Figura 11).

ATTENZIONE! Non lasciare il passeggino in discesa con un bambino all'interno, nemmeno se è fissato per mezzo di un freno di stazionamento.

ATTENZIONE! Non partire mai con un passeggino con un freno di stazionamento attivato.

Sospensione

Il passeggino è dotato di una sospensione a molla, la cui rigidità può essere regolata utilizzando uno speciale interruttore (Figure 12 e 45).

Non è presente nei modelli: Massimo.

RUOTE GONFIABILI

Il passeggino è disponibile con ruote gonfiabili. La pressione massima degli pneumatici è pari a 0,5 atmosfere.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA SCOCCA

ATTENZIONE! Prima di utilizzare il passeggino, verificare che la scocca sia fissata correttamente e assicurata in modo stabile da entrambi i lati del passeggino.

ATTENZIONE! Non piegare il telaio del passeggino se la scocca è installata su di esso. La scocca può essere montata sul telaio dal lato anteriore o posteriore nella direzione di marcia. Per montare la scocca sul telaio del passeggino, è necessario inserire i perni corrispondenti nei fori su entrambi i lati del telaio del passeggino fino a sentire un clic.

Per rimuovere la scocca dal passeggino, è necessario afferrare le maniglie presenti su entrambi i lati della scocca, premere i pulsanti presenti su di esse, tenerli premuti e sollevare la scocca (Figura 13).

IMPOSTAZIONE DELLA PARTE POSTERIORE DELLA SCOCCA

Il meccanismo di regolazione dello schienale della scocca si trova sotto quest'ultima sul lato della cappottina. Per sollevare lo schienale, premere e ruotare il meccanismo verso sinistra, per abbassarlo premere e girare a destra (Figura 14).

CAPPOTTINA DELLA SCOCCA

La cappottina è dotata di un tettuccio già premontato. Per cambiare la sua posizione, premere contemporaneamente i pulsanti su entrambi i lati del tettuccio e scegliere la pendenza desiderata (Figura 15). La cappottina è collegata alla scocca con una cerniera. Il tettuccio è dotato di una maniglia utilizzata per trasportare la scocca nonché di un parasole che si ripiega all'interno. La parte posteriore della copertura del tettuccio può essere rimossa aprendo le cerniere. In questo caso l'area di ventilazione aumenterà (Figura 16).

COPERTURA DELLA SCOCCA

La scocca è dotata di un rivestimento, che si posiziona per mezzo di alcuni bottoni automatici che si trovano sul rivestimento stesso e che vengono fissati a dei bottoni automatici situati sui lati del tettuccio (Figura 17).

MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL SEDILE

ATTENZIONE! Prima di utilizzare il passeggino, assicurarsi che il sedile sia montato correttamente e fissato su entrambi i lati del passeggino.

ATTENZIONE! Non piegare il telaio del passeggino se su di esso è posizionato un sedile. Il sedile può essere installato sul telaio del passeggino dal lato anteriore o posteriore nella direzione di marcia.

Per montare il sedile sul telaio del passeggino, è necessario fissare le sue impugnature alle rispettive giunzioni su entrambi i lati del passeggino (Figura 18). L'arresto è automatico. Per smontare il sedile, afferrare le impugnature su entrambi i lati del sedile, premere i pulsanti longitudinali su di esse, tenerli premuti e far scorrere il sedile verso l'alto (Figura 19).

REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE DEL PASSEGGINO SPORTIVO

Lo schienale è regolabile in quattro posizioni. Sollevarlo verso l'alto, nella posizione desiderata (Figura 20). Per regolare lo schienale, tirare l'impugnatura sul retro del sedile e portare alla posizione desiderata (Figura 21).

ATTENZIONE! Quando si regola la posizione dello schienale, prestare particolare attenzione alle mani e alla testa del bambino.

TETTUCIO PER SEDILE SPORTIVO

La seduta è dotata di un tettuccio estraibile. Per montarlo, inserire le impugnature nei fori appropriati su entrambi i lati dello scheletro del sedile (Figura 22). Per rimuovere il tettuccio, premere le impugnature su entrambi i lati del sedile ed estrarle dai fori (Figura 23). Il tettuccio è dotato di un manico che viene utilizzato per il trasporto e anche come un parasole che si può piegare verso l'interno. La parte posteriore della copertura del tettuccio può essere rimossa aprendo le cerniere. In questo caso l'area di ventilazione aumenterà (Figura 24).

IMPOSTAZIONE DELLA CAPPOTTINA DEL SEDILE

Per modificare l'impostazione della cappottina, spostare la maniglia in avanti o indietro (Figura 25).

COPRISEDILE SPORTIVO

Il sedile è dotato di un rivestimento che si fissa mediante dei bottoni automatici sul coperchio con i bottoni automatici posizionati su entrambi i lati della cappottina (Figura 26).

POGGIAPIEDI

Il poggiatesta è regolabile in altezza. Per sollevare il poggiatesta, scorrere verso l'alto. Per modificare l'altezza del poggiatesta, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti su entrambi i lati del poggiatesta e impostare la posizione desiderata (Figura 28).

Maniglia

Il sedile è dotato di una barra di sicurezza. Questa si monta inserendo le attaccature della barra nei fori appropriati su entrambi i lati del sedile (Figura 29). Per rimuovere la barra, è necessario premere i pulsanti rossi che si trovano all'esterno dal lato del sedile e rimuovere la barra dai fori (Figura 30).

ATTENZIONE! Se c'è un bambino nel sedile, utilizzare sempre una barra di sicurezza insieme ad una cintura di sicurezza.

CINTURA DI SICUREZZA

ATTENZIONE! Se c'è un bambino nel sedile, usare sempre le cinture di sicurezza. Il passeggino è dotato di cinture di sicurezza a cinque punti. Dopo aver sistemato il bambino nel sedile, allacciare le cinture inserendo la forcella nella fibbia centrale (Figura 31a), quindi stringere le cinture con le fibbie. Per slacciare la cintura premere il pulsante sulla fibbia e rimuovere la forcella dalla fibbia (Figura 31b). Per montare le cinture, è necessario far passare l'estremità ricoperta in plastica presente in ciascuna cinghia attraverso gli appositi fori nel rivestimento del sedile, quindi far scorrere la cinghia e verificare che sia stata fissata correttamente (Figura 32).

PARAPIOGGIA E ZANZARIERA

Il passeggino è dotato di un parapioggia universale che viene posizionato sulla scocca o sul sedile sportivo. L'attrezzatura comprende una zanzariera a parte rispetto alla navicella, che viene fissata con cerniere alla parte interna del tettuccio e fissata ai bordi della navicella con una chiusura a strappo, così come al sedile sportivo. In quest'ultimo caso l'attrezzatura viene posizionata sulla parte superiore (Figura 33 e 34).

CESTINO PER LA SPESA

Quando si monta il cestino per la spesa, è necessario fissarlo alla parte inferiore del telaio del passeggino dotato di cerniere.

ATTENZIONE! Il carico massimo supportato dal cestino della spesa è di 2 kg.

BORSA

Il passeggino è dotato di una borsa per accessori. Fissarla al manubrio del passeggino tramite bottoni automatici o delle apposite clip (Figura 35).

SEGGIOLINO AUTO

ATTENZIONE! Per montare il seggiolino auto sul passeggino è necessario prima collegare gli adattatori nei fori del passeggino.

ATTENZIONE! Prima di montare il seggiolino auto, assicurarsi che l'adattatore sul telaio del passeggino sia correttamente fissato.

ATTENZIONE! Il seggiolino auto è progettato per bambini fino agli 11 kg di peso.

INSTALLAZIONE E SMONTAGGIO DI ADATTATORI PER SEGGIOLINI AUTO

Inserire l'adattatore nei fori su entrambi i lati del passeggino fino a quando non si sente un clic (Figura 36). Lo smontaggio dell'adattatore avviene nello stesso modo visto per la scocca.

INSTALLAZIONE E SMONTAGGIO DEL SEGGIOLINO AUTO

Quando si monta il seggiolino auto, inserirlo nei fori dell'adattatore (Figura 37). Per rimuovere il seggiolino auto, tirare le leve sui lati e spostare il sedile verso l'alto (Figura 38).

ATTENZIONE! Prima di utilizzare il passeggino, assicurarsi che il seggiolino sia collegato correttamente.

COPRISEBILE AUTO E TETTUCCIO

Il seggiolino auto è dotato di un tettuccio e un rivestimento, che sono fissati attraverso una cerniera e dei bottoni automatici (Figura 39 e 40).

REGOLAZIONE DELLA MANIGLIA DEL SEGGIOLINO AUTO

Premere i pulsanti rossi su entrambi i lati del seggiolino auto e spostare la maniglia nella posizione desiderata (Figura 41). Istruzioni dettagliate per l'installazione del seggiolino auto nell'automobile sono aggiunte al seggiolino auto.

VENTILAZIONE NELLA NAVICELLA

Per aprire la ventilazione all'interno della navicella, è necessario spostare la griglia verso destra (Figura 43). Per chiudere la ventilazione, spostare la griglia a sinistra (Figura 44).

BLOCCO E SBLOCCO DELL'AMMORTIZZATORE

Il metodo di blocco e sblocco dell'ammortizzatore è rappresentato nella Figura 45.

Figura 46: Come fissare i guanti al manubrio.

Figura 47: La «finestrella» presente nel rivestimento.

CONDIZIONI DI GARANZIA

- 1 «ADAMEX BABY» fornisce una garanzia di 12 mesi sul passeggino acquistato, a partire dalla data di acquisto, a condizione che il prodotto non sia utilizzato per uso improprio.
- 2 Eventuali reclami riguardanti difetti del prodotto devono essere comunicati al venditore.
- 3 Le riparazioni in garanzia vengono eseguite dal produttore o dal fornitore di servizi. Il rivenditore provvederà a fornire informazioni a loro riguardo.
- 4 I difetti materiali rilevati sul passeggino nel periodo di garanzia saranno riparati gratuitamente entro 21 giorni dalla data di consegna da parte del produttore tramite il rivenditore.
5. Il periodo di garanzia è prorogato per la durata della riparazione.
6. Il metodo di riparazione è determinato dal fornitore della garanzia.
7. Il prodotto in oggetto deve essere pulito prima di essere consegnato per la riparazione.
8. Non saranno consegnati duplicati del certificato di garanzia in caso di smarrimento.
9. La garanzia di 12 mesi si applica nel territorio dell'UE.
10. La garanzia sui beni di consumo venduti non esclude o ritarda i diritti dell'acquirente derivanti dalla non conformità

DEI BENI OGGETTO DEL CONTRATTO. LA GARANZIA NON COPRE:

- usura consueta associata all'uso del prodotto,
- danni derivanti da un uso improprio, che è cioè incoerente rispetto al manuale di istruzioni.
- riparazioni effettuate da persone non autorizzate.
- danni o guasti causati direttamente dal compratore.
- sbiadimento dei tessuti a causa della loro esposizione prolungata alla luce solare.
- lievi differenze nelle sfumature di colore del tessuto.

ES

IMPORTANTE: LEER LAS INSTRUCCIONES ATENTAMENTE Y CONSERVALAS PARA SU APLICACIÓN POSTERIOR. ATENCIÓN:

- NUNCA DEJAR AL NIÑO SIN CUIDADO.
- USAR LOS ARNESES EN CASO EL NIÑO PUEDA SENTARSE SIN AYUDA.
- NUNCA DEJAR AL NIÑO SIN CUIDADO.
- CONTROLAR QUE TODOS LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD ESTÁN ASEGURADOS ANTES DE SU USO.
- AL MONTAR Y DESMONTAR ESTE PRODUCTO, ES NECESARIO ASEGURARSE QUE EL NIÑO NO SE ENCUENTRE EN EL COCHECITO O CERCA, DE ESTA MANERA EVITAR QUE PUEDA SUFRIR ALGÚN DAÑO
- ESTE PRODUCTO NO ES UN JUGUETE. NO PERMITIR AL NIÑO QUE JUEGUE CON ESTE PRODUCTO.
- USAR LOS ARNESES EN CASO EL NIÑO PUEDA SENTARSE SIN AYUDA.
- NO USAR EL ASIENTO PARA EL USO DE NIÑOS MENORES DE 6 MESES.
- USAR SIEMPRE EL SISTEMA DE RETENCIÓN.
- ANTES DEL USO CONTROLAR QUE TODO EL SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA CAMITA, ASIENTO O SILLA DE COCHE PARA BEBÉ SE ENCUENTRE DEBIDAMENTE ASEGURADO.
- ESTE PRODUCTO NO ES ADECUADO PARA CORRER O SER CONDUCIDO POR UNA LA PERSONA QUE SE DESPLAZA SOBRE PATINES.

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

ESTE COCHECITO TIPO UNIVERSAL HA SIDO DISEÑADO PARA BEBÉS DE 0 A 36 MESES DE EDAD, CON UN PESO CORPORAL MÁXIMO DE 15 KG. EL CAPAZO EN FORMA DE GÓNDOLA HA SIDO DISEÑADO PARA NIÑOS CON UN PESO MÁXIMO DE 9 KG.

EN CASO QUE EL COCHECITO NO ES UTILIZADO, SIEMPRE DEBE SER USADO EL SISTEMA DE FRENADO.

NO USAR OTRO TIPO DE COLCHONETA QUE NO SEA PROPORCIONADO POR EL FABRICANTE.

ANTES DE COLOCAR O RETIRAR AL BEBÉ DEL COCHECITO, ES NECESARIO CONTROLAR QUE ESTÁ SIENDO USADO EL SISTEMA DE FRENADO.

LA CARGA MÁXIMA DE LA CESTA QUE SE ENCUENTRA DEBAJO DEL COCHECITO ES DE 2 KG.

EN EL MANILLAR DEL COCHECITO PUEDE ESTAR COLGADA SOLAMENTE LA BOLSA DE LOS ACCESORIOS, LA CUAL FUE PROPORCIONADA CON EL COCHECITO. SU PESO MÁXIMO ES DE 2 KG. CUALQUIER CARGA COLGADA EN EL MANILLAR O EN LA PARTE TRASERA DEL RESPALDO DORSAL, O EN LOS LADOS LATERALES DEL COCHECITO, AFECTARÁ SU ESTABILIDAD.

EL COCHECITO HA SIDO DISEÑADO PARA EL TRANSPORTE DE UN BEBÉ.

EL ARMAZÓN DEL COCHECITO ES POSIBLE USAR SOLAMENTE CON EL ASIENTO, EL CAPAZO O SILLA DE COCHE PARA BEBÉ, QUE FUERON PROPORCIONADOS EN SU CONJUNTO POR EL FABRICANTE.

USAR EXCLUSIVAMENTE REPUESTOS PROPORCIONADOS O RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE.

NO DEBE SER USADO OTRO EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO QUE CON ANTERIORIDAD NO FUE PRESENTADO POR EL FABRICANTE.

EL COCHECITO NO DEBE SER UTILIZADO COMO CUNA O CAMITA. CUANDO EL BEBÉ NECESITA DORMIR SE RECOMIENDA ACOSTARLO EN UN CAPAZO ADECUADO, CUNA O CAMITA - SE HACE REFERENCIA A LA SILLA DE COCHE PARA BEBÉS QUE SE USA CON EL ARMAZÓN DEL COCHECITO.

USAR SIEMPRE EL CINTURÓN DE LA ENTREPIERNA DE MANERA SIMULTÁNEA CON LOS CINTURONES LUMBARES. AUN CUANDO EL FRENO SEA UTILIZADO, NUNCA DEJAR AL BEBÉ EN EL COCHECITO SOBRE UNA SUPERFICIE INCLINADA.

PEQUEÑOS COMPONENTES, COMO SON DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN, CONTROLAR QUE DURANTE EL MONTAJE DEL COCHECITO NO SE ENCUENTREN AL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

NUNCA ESTACIONAR EL COCHECITO CON EL BEBÉ CERCA A UNA PISCINA, ESCALERAS O AL FUEGO.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS LAS PARTES DE MATERIAL PLÁSTICO DE LA ENVOLTURA, ASÍ EVITAR QUE LOS PUEDAN INGERIR Y SE ASFIXIEN.

EN EL CASO DE TRANSPORTAR AL BEBÉ CON EL REPOSACABEZA LEVANTADO DEL CAPAZO, ES INDISPENSABLE USAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIOS.

EN EL CASO DE LOS RECIÉN NACIDOS NO USAR EL REPOSACABEZA LEVANTADO.

USAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DESDE EL MOMENTO QUE EL BEBÉ SE PUEDE SENTAR SIN AYUDA.

EL COCHECITO SIRVE PARA USO EXTERNO. EN CASO SE ENCUENTRE GUARDADO EN LUGARES HABITACIONALES INTERIORES, ES NECESARIO CUBRIR LAS RUEDAS CON FUNDAS DE SEGURIDAD.

AL TOPAR CON UN BORDILLO U OTRO LUGAR ELEVADO, LEVANTAR LA RUEDA DELANTERA. UN FUERTE CHOQUE CONTRA UN OBSTÁCULO PODRÍA PROVOCAR UNA DEFORMACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DEL COCHECITO.

NO ANDAR CON EL COCHECITO POR ESCALERAS. ES PELIGROSO TRANSPORTAR AL BEBÉ EN EL COCHECITO POR ESCALERAS.

NO TRASLADAR EL COCHECITO LEVANTÁNDOLO DEL MANILLAR, ASIDERO O CAPAZO. EL COCHECITO SE TRASLADA LEVANTÁNDOLO DE LOS LADOS LATERALES.

NO USAR EL COCHECITO EN CASO HA SIDO DAÑADA ALGUNA DE SUS PARTES.

ANTES DEL MONTAJE CONTROLAR QUE EL PRODUCTO Y TODOS SUS COMPONENTES SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO. EN CASO SE ENCUENTREN DAÑADOS, EL PRODUCTO NO DEBERÍA SER USADO. CONTROLAR QUE DURANTE EL MONTAJE Y DESMONTAJE DEL COCHECITO LOS NIÑOS SE ENCUENTRAN A UNA DISTANCIA ALEJADA.

AL REALIZAR AJUSTES AL COCHECITO, CONTROLAR QUE SUS PARTES NO ESTÉN EN CONTACTO CON EL CUERPO DEL NIÑO.

GUARDAR EL COCHECITO EN UN LUGAR FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

EN CASO EL COCHECITO NO ES USADO, MANTENER EL SISTEMA DE FRENADO ENCENDIDO.

CONTROLAR REGULARMENTE QUE TODAS LAS PARTES DEL COCHECITO FUNCIONAN Y ESTÁN EN BUEN ESTADO.

NUNCA USAR LA FUERZA PARA AJUSTAR LAS PARTES MÓVILES DEL COCHECITO A LA POSICIÓN REQUERIDA. CONTROLAR SI EXISTE ALGÚN OBSTÁCULO QUE IMPIDE EL MOVIMIENTO DE DICHA PARTE. DESPUÉS INTENTAR DE NUEVO, AJUSTÁNDOLA A LA POSICIÓN NECESARIA.

EL COCHECITO HA SIDO DISEÑADO PARA SER CONDUCIDO HACIA ADELANTE.

Limpieza y mantenimiento.

Lavar a mano en agua fría.

No usar blanqueadores.

No secar mecánicamente.

No planchar.

No lavar en seco.

- La funda del cochecito es posible limpiar con una esponja húmeda o un paño, utilizando un detergente suave.
- No quitar la funda del cochecito.
- En caso que se mojen las partes blandas del cochecito es necesario secarlas, así mismo secar las partes metálicas con un paño.
- Controlar el estado de desgaste de las ruedas. Eliminar de estas el polvo y la arena.
- Lubricar las partes axiales de las ruedas, aplicando varias gotas de aceite para máquinas entre los rayos y el cubo. Todas las partes móviles que interactúan deben ser regularmente lubricadas y sometidas a mantenimiento.
- La acción constante de la radiación solar puede provocar la pérdida del color de los materiales en el cochecito.
- Es necesario ajustar regularmente los componentes con rosca y otros montados con tornillos.

INSTRUCCIONES DE USO.

CÓMO DESPLEGAR Y PLEGAR EL ARMAZÓN DEL COCHECITO

Para desplegar el armazón del cochecito es necesario colocarlo al suelo (imagen 1), luego tomarlo del manillar y estirarlo en dirección hacia arriba (imagen 2) hasta que se enganche el mecanismo de bloqueo - seguro de bloqueo (imagen 3). ATENCIÓN: Controlar que el mecanismo de bloqueo está asegurado antes de usar el cochecito. Para plegar el armazón, presionar el botón rojo del seguro que se encuentra a un lado del asidero (imagen 4), o levantar la palanquita y luego simultáneamente tirar de las palanquitas que se encuentran en los lados del manillar (imagen 5).

ATENCIÓN: Antes de plegar el armazón del cochecito es necesario desmontar el capazo / la silla y soltar el seguro de las ruedas pequeñas delanteras. En caso que sea necesario, también desmontar las ruedas. Antes de plegar el armazón desmontar el sujetador de vasos.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANILLAR

La altura del manillar es posible regular según la altura de la persona que conduce el cochecito. Para esto es necesario presionar de manera simultánea y constante los botones que se encuentran en ambos lados del manillar e luego se puede regular su altura (imagen 6).

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS RUEDAS TRASERAS.

Para el montaje de las ruedas traseras es necesario presionar el botón de metal que se encuentra en la llanta (imagen 7) y encajar la rueda en el eje hasta el tope, soltar el botón, tirar suavemente de la rueda hasta que el botón se suelte. Para desmontar las ruedas traseras es necesario presionar el botón que se encuentra en medio de la llanta, mantenerlo presionado y simultáneamente quitar la rueda del eje.

ATENCIÓN: Controlar que ambas ruedas se encuentran debidamente montadas antes de usar el cochecito.

Con el botón rojo presionado en el eje trasero del cochecito (imagen 42), introducir el eje por el lado cónico al orificio de la rueda trasera, el cual se encuentra en el eje trasero del cochecito. Soltar el botón y tirar del eje para poder comprobar que está bien montada. Presionar el botón que se encuentra en el centro del disco de la rueda. Manteniéndolo presionado colocar la rueda hasta el tope. Soltar el botón y tirar de la rueda para comprobar que se encuentra debidamente montada. El mismo procedimiento realizar con la otra rueda. En caso sea necesario desmontar la rueda trasera, presionar el botón rojo que se encuentra en el eje trasero del cochecito y quitar la rueda junto con el eje. Para quitarlo primero es necesario presionar el botón que se encuentra en el centro del disco.

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LAS RUEDAS DELANTERAS.

Para montar las ruedas delanteras es necesario encajar el pivote de las ruedas al orificio, donde se encuentra la horquilla del cochecito, hasta escuchar “clic” (imagen 8).

ATENCIÓN: Controlar que ambas ruedas estén debidamente montadas antes de usar el cochecito. Para quitar la rueda delantera es necesario mantener presionado el botón de plástico o metal que en el orificio de la rueda y luego retirar la rueda (imagen 9).

RUEDAS DELANTERAS GIRATORIAS.

El cochecito está equipado con un sistema de ruedas delanteras giratorias, con la posibilidad de ser bloqueadas.

Para bloquear las ruedas presionar el bloqueador rojo en la parte superior del soporte de la rueda. Para desbloquear las ruedas mover el bloqueador en dirección hacia arriba (imagen 10).

SISTEMA DE FRENADO.

El cochecito está equipado con un sistema de frenado que bloquea ambas ruedas de manera simultánea. Pisar el pedal para activar este sistema. La desactivación se realiza mediante el levantamiento del pedal. (imagen 11).

ATENCIÓN: Cuando se encuentre el niño en el cochecito, no dejarlo en superficies inclinadas, aun cuando sea usado el sistema de frenado.

ATENCIÓN: Nunca conducir el cochecito cuando es usado el sistema de freno.

Sistema de suspensión

El cochecito está equipado con un sistema de suspensión de resorte, cuya rigidez es posible ajustar mediante un mecanismo especial de cambio (imágenes 12 y 45).

No forma parte de los modelos Massimo.

RUEDAS INFLABLES

El cochecito está a disposición equipado con ruedas inflables. La presión máxima es de 0,5 atm.

MONTAJE Y DESMONTAJE DEL CAPAZO

ATENCIÓN: Antes de usar el cochecito controlar que el capazo está debidamente fijo y asegurado en ambos lados del cochecito.

El armazón del cochecito no debe ser guardado si en él se encuentra el capazo. El capazo es posible montar al armazón por el lado delantero o trasero en dirección hacia adelante. Es posible montar el capazo al armazón encajando los fijadores a los orificios hasta escuchar "clic", los que se encuentran en ambos lados del armazón del cochecito

Para quitar el capazo del cochecito es necesario sujetar los pestillos en ambos lados del capazo, presionar sobre estos los botones transversales, mantenerlos presionados y luego levantar el capazo (imagen 13).

AJUSTE DEL RESPALDO DORSAL DEL CAPAZO

El mecanismo de regulación del respaldo dorsal del capazo se encuentra debajo del mismo, en el lado del techo. Para levantar el respaldo presionar y girar el mecanismo hacia la izquierda, para bajarlo presionar y girar el mecanismo hacia la derecha (imagen 14).

TECHO DEL CAPAZO

El capazo tiene un techo debidamente montado. Para cambiar su posición es necesario presionar de manera simultánea los botones en ambos lados del techo, así se puede elegir la inclinación necesaria (imagen 15). El techo está montado al capazo mediante una cremallera. El techo dispone de un sujetador que sirve para trasladar al capazo y también de un parasol que se pliega hacia adentro. La parte trasera del tapizado del techo es posible retirar quitando las cremalleras, lo que permite la ampliación de la superficie de ventilación (imagen 16).

LA FUNDA DEL CAPAZO

El capazo dispone de una funda que tiene unos broches, estos sirven para fijarla, presionándolos con los broches que se encuentran en los lados del techo (imagen 17).

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA SILLA

ATENCIÓN: Antes de usar el cochecito controlar que la silla se encuentre debidamente instalada y fija en ambos lados del cochecito.

ATENCIÓN: No guardar el armazón del cochecito en caso se encuentre instalada la silla. Es posible instalar la silla por el lado delantero o trasero en dirección hacia adelante.

Para montar la silla al armazón del cochecito es necesario asegurar sus fijadores en los anclajes que se encuentran en ambos lados del cochecito (imagen 18). El bloqueo de las ruedas es automático. Para desmontar la silla agarrar los fijadores en ambos lados de la silla, luego presionar sobre estos los botones transversales, sostenerlos y tirar de la silla hacia arriba (imagen 19).

AJUSTE DEL RESPALDO DORSAL DE LA SILLA EN EL COCHECITO TIPO DEPORTIVO

El respaldo dorsal es regulable en 4 posiciones. Se puede levantar hacia arriba a la altura necesaria (imagen 20). Para soltar el respaldo tirar del fijador que se encuentra en la parte trasera de la silla y regular la posición necesaria (imagen 21).

ATENCIÓN: Tener cuidado con las manitos y cabeza del bebé al regular la posición del respaldo dorsal.

EL TECHO DE LA SILLA TIPO DEPORTIVO

La silla dispone de un techo removible. Si es necesario montarlo, encajar sus fijadores a los orificios correspondientes que se encuentran en ambos lados del esqueleto de la silla (imagen 22). Para desmontar el techo es necesario presionar los fijadores en ambos lados de la silla y luego quitarlos de los orificios (imagen 23). El techo tiene un asidero que permite su traslado, también tiene un parasol que se pliega hacia adentro. La parte trasera del tapizado del techo es posible retirar quitando las cremalleras, lo que permite la ampliación de la superficie de ventilación (imagen 24).

AJUSTE DEL TECHO DE LA SILLA

Para regular el techo es necesario tirar del asidero de la silla hacia adelante o atrás (imagen 25).

LA FUNDA DE LA SILLA TIPO DEPORTIVO

La silla dispone de una funda que tiene unos broches, estos sirven para fijarla, presionándolos con los broches que se encuentran en los lados de la silla (imagen 26).

EL REPOSAPIÉS

La altura del reposapiés es regulable. Para levantar el reposapiés es necesario tirar de este en dirección hacia arriba. Para bajarlo mantener presionados de manera simultánea los botones que se encuentran en ambos lados del reposapiés, luego se podrá regular la posición necesaria (imagen 28).

EL ASIDERO

La silla dispone de un asidero de seguridad. Es instalable encajando sus fijadores en los orificios que se encuentran en ambos lados de la silla (imagen 29). Para quitar el asidero es necesario presionar los botones rojos que se encuentran en la parte exterior de un lado de la silla, luego se quita el asidero de los orificios (imagen 30).

ATENCIÓN:

Usar el asidero en combinación con el arnés de seguridad en caso se encuentre el bebé en la silla.

EL ARNÉS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN: Siempre deben ser usados los cinturones de seguridad en caso el bebé se encuentre en la silla del cochecito. El cochecito dispone de un arnés de cinco puntos. Después de sentar al bebé en la silla, unir los cinturones de la misma, encajando sus enganches en la hebilla central (imagen 31a), luego apretar los cinturones mediante las hebillas. Los cinturones se aflojan presionando los enganches y quitándolos de la hebilla central (imagen 31b). Para montar los cinturones es necesario pasar por un tope rectangular que se encuentra cosido al final de cada cinturón, a través de unos orificios en la funda y en la cubierta de plástico de la silla. Luego tirar del cinturón con lo que se comprueba si está debidamente asegurado (imagen 32).

CUBIERTA DE LLUVIA Y MOSQUITERA

El cochecito dispone de una cubierta para lluvia que se coloca en el capazo o en la silla tipo deportivo. La mosquitera es un componente individual para el capazo tipo góndola. La mosquitera se fija con cremalleras en la parte interna del techo y con velcro en los bordes de la góndola y también en la silla tipo deportivo (imagen 33 y 34)

CESTA PARA COMPRAS

Al montar la cesta es necesario fijarla en la parte inferior del armazón del cochecito mediante el uso de cremalleras.

ATENCIÓN: Peso máximo de la cesta: 2 kg.

LA BOLSA

El cochecito dispone de una bolsa para los accesorios. Es posible llevarla en el manillar, sujeta mediante broches o hebillas (imagen 35).

SILLA DE COCHE PARA BEBÉ

ATENCIÓN: para montar la silla de coche para bebés al cochecito, primeramente es necesario encajar los adaptadores a los orificios del cochecito.

ATENCIÓN: Antes de montar la silla de coche para bebés, es necesario controlar que los adaptadores se encuentran debidamente encajados en el armazón del cochecito.

ATENCIÓN: La silla de coche para bebé ha sido diseñada para niños con un peso de hasta 11 kg.

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS ADAPTADORES DE LA SILLA DE COCHE PARA BEBÉ

Encajar los adaptadores en los orificios en ambos lados del cochecito hasta escuchar "clic" (imagen 36). El desmontaje de los adaptadores se realiza de la misma manera como en el caso del capazo.

MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA SILLA DE COCHE PARA BEBÉ

Durante el montaje encajar la silla de coche para bebé en los orificios de los adaptadores (imagen 37). Para quitar la silla de coche para bebé, tirar de las palanquitas que se encuentran en sus lados y luego quitar la silla en dirección hacia arriba (imagen 38).

ATENCIÓN: Antes de usar el cochecito, es necesario controlar que la silla de coche para bebé se encuentra debidamente asegurada.

LA FUNDA Y EL TECHO DE LA SILLA DE COCHE PARA BEBÉ

La silla de coche para bebé dispone de un techo y una funda que se pueden fijar a la silla mediante el uso de una cremallera y broches (imágenes 39 y 40).

AJUSTE DEL ASIDERO DE LA SILLA DE COCHE PARA BEBÉ

Presionar los botones rojos que se encuentran en ambos lados de la silla de coche para bebé y desplazar el asidero a la posición necesaria (imagen 41). Las instrucciones detalladas del montaje en coche de la silla para bebé se adjuntan a la silla.

VENTILACIÓN DEL CAPAZO TIPO GÓNDOLA

Para abrir la ventilación del capazo es necesario desplazar la red hacia la derecha (imagen 43). Para cerrar la ventilación desplazar la red hacia la izquierda (imagen 44).

AMORTIGUADOR BLOQUEADO

Forma de bloquear/desbloquear el amortiguador presenta (imagen 45).

Imagen 46: Guantes colocados en el manillar.

Imagen 47: "Ventana" en la funda.

CONDICIONES DE GARANTÍA:

1. „ADAMEX BABY“ ofrece por la compra del cochecito un período de garantía de 12 meses, el cual inicia desde el día de la compra, con la condición que el producto será usado de acuerdo a su finalidad.
2. Todo tipo de reclamación por defectos del producto debe ser informado al vendedor.
3. Las reparaciones de garantía son realizadas por el fabricante o el prestador de servicios de reparación, del cual le informará el vendedor.
4. Los defectos físicos en el cochecito que fueron encontrados durante el período de garantía, serán reparados de forma gratuita en el transcurso de 21 días desde que el producto sea entregado al fabricante a través del vendedor.
5. El período de garantía será prolongado por el tiempo transcurrido durante la reparación.
6. La manera de reparación será determinada por el garante.
7. El producto reclamado debe ser entregado en estado limpio.
8. En caso de pérdida de la carta de garantía, no serán entregadas sus copias.
9. La duración de 12 meses del período de garantía es válida en la Comunidad Europea.
10. La garantía de los bienes de consumo vendidos no excluye ni posterga los derechos del comprador, los cuales se derivan de la no conformidad de los bienes con el contrato.

LA GARANTÍA NO ES VÁLIDA POR CAUSA DE:

- El desgaste natural debido al uso del producto.
- El daño provocado por el uso inadecuado que no es conforme con las instrucciones de uso.
- las reparaciones realizadas por personas no autorizadas.
- Los daños o roturas provocadas por culpa del comprador.
- La pérdida de color del material provocado por la exposición constante a la radiación solar.
- Las pequeñas diferencias en los tonos de color del material.

SK

DŔLEŽITÉ! POKYNY SI POZORNE PREČÍTAJTE A USCHOVAJTE PRE NESKORŠIE POUŽITIE UPOZORNENIE

- NIKDY NENECHÁVAJTE DIEŤA BEZ DOZORU.
- POUŽÍVAJTE POSTROJOV, AKONÁHLE SA DIEŤA DOKÁŽE BEZ POMOCI POSADIŤ.
- NIKDY NENECHÁVAJTE DIEŤA BEZ DOZORU.
- PRED POUŽITÍM SI OVERTE, ŽE SÚ VŠETKY ZAIŠŤOVACIE PRVKY ZAKLAPNUTIE.
- PRI SKLADANIE A ROZKLADANIE TOHTO VÝROBKU ZAIŠTITE, ABY DIEŤA NEBOLO V KOČÍKA ANI BLÍZKO A NE-MOHLO SPŔSOBIŤ ŽIADNE PORANENIE DIEŤAŤA.
- TENTO VÝROBOK NIE JE HRAČKA. NEDOVOLTE DIEŤAŤU, ABY SI S TÝMTO VÝROBKOM HRIALO.
- POUŽÍVAJTE POSTROJOV, AKONÁHLE SA DIEŤA DOKÁŽE BEZ POMOCI POSADIŤ.
- NEPOUŽÍVAJTE TÚTO SEDAČKY PRE DETI MLADŠÍ 6 MESIACOV.
- VŽDY POUŽÍVAJTE ZÁCHYTNÝ SYSTÉM.
- PRED POUŽITÍM SKONTROLUJTE, ČI SÚ UPEVNŔOVANIE ZARIADENÍ LŔŽKA ALEBO SEDAČKY ALEBO AUTOSE-DAČKY SPRÁVNE ZAKLAPNUTIE.
- TENTO VÝROBOK NIE JE VHODNÝ PRE BEHANÍ ALEBO JAZDU NA KORČULIACH.

DŮLEŽITÉ INFORMÁCIE:

- UNIVERZÁLNY DETSKÝ KOČÍK JE URČENÝ PRE DETI VO VEKU 0-36 MESIACOV S TELESNOU HMOTNOSŤOU MAX. 15 KG. GONDOLA JE URČENÁ PRE DETI S HMOTNOSŤOU MAXIMÁLNE 9 KG.
- AK KOČÍK NEPOUŽÍVATE, VŽDY POUŽÍVAJTE PARKOVACIE BRZDU.
- NEPOUŽÍVAJTE INÚ AKO VÝROBCOM DODANIA MATRACU.
- PRI UKLADANÍ A VYŤAHOVANÍ DIEŤAŤA SA UISTITE, ŽE JE PARKOVACIA BRZDA ZAISTENÁ.
- MAXIMÁLNE ZAŤAŽENIE KOŠÍKA POD KOČÍKA JE 2 KG.
- NA RIADIDLÁ KOČÍKA ZAVĚŠUJTE LEN TAŠKU NA PRÍSLUŠENSTVO, KTORÁ BOLA DODANOM S KOČÍKOM. JEJ MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ ČINÍ 2 KG AKÉKOLVEK ZÁŤAŽ ZAVESENIE NA RIADIDLÁ A ALEBO ZADNÚ ČASŤ OPERADLA A ALEBO BOKY KOČÍKA MÁ VPLYV NA JEHO STABILITU.
- KOČÍK JE URČENÝ PREVOZU JEDNEHO DIEŤAŤA.
- TENTO PODVOZOK MOŽNO POUŽIŤ LEN SO SEDAČKOU, KORBOU A AUROSEDAČKOU, KTORÉ BOLI DODANÉ VÝROBCOM V JEDNEJ SADE.
- POUŽÍVAJTE VÝHRADNE NÁHRADNÉ DIELY DODÁVANÉ ALEBO DOPORUČOVANÉ VÝROBCOM.
- AKÉKOLVEK DOPLNKOVÉ VYBAVENIE, KTORÝ NEBOL UVEDENÝ VÝROBCOM, NESMIE BYŤ POUŽITÝ.
- KOČÍK NENAHRÁDZA KOLÍSKOU ANI DETSKOU POSTIEĽKOU. KEĎ DIEŤA POTREBUJE SPAŤ, ODPORUČAME HO ULOŽIŤ DO VHDNÉ VANIČKA, KOLÍSKY ALEBO POSTIEĽKY - TYKA SA DETSKÉ AUTOSEDAČKY POUŽÍVANÉ SPOLU S PODVOZKOM KOČÍKA.
- PÁS V ROZKROKU POUŽÍVAJTE VŽDY SÚČASNE S BEDROVÝM PÁSY. NIKDY NENECHÁVAJTE KOČÍK S DIEŤAŤOM VO SVAHU, A TO ANI V PRÍPADE, ŽE JE BRZDA ZAISTENÁ.
- MALÉ DIELY, AKO SÚ POISTKY NA OSY, ZABEZPEČTE POČAS MONTÁŽE KOČÍKA TAK, ABY SA K NIM NEDOSTALI DETI.
- NIKDY NEODSTAVUJTE KOČÍK S DIEŤAŤOM PRI BAZÉNE, SCHODÍSKA A OHŇA.
- PLASTOVÉ ČASTI OBALU UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ, ABY NEMOHLO DÔJSŤ K RIZIKU JEHO UDUSENIA.
- V PRÍPADE PREVÁŽANIE DIAŤ Í TESE ZDVHNUŤY HLAVOVÁ OPIERKA GONDOLY SA MUSÍ BEZPODMIENEČNE POUŽÍVAŤ DOPLNKOVÉ BEZPEČNOSTNÉ PÁSY.
- ZDVÍHANIE HLAVOVÉ OPIERKY NEPOUŽÍVAJTE U NOVORODENCOV.
- BEZPEČNOSTNÁ POPRUHMÍ POUŽÍVAJTE OD MOMENTU, KEDY VAŠE DIEŤA ZAČNE SAMOSTATNE SEDIĚŤ.
- KOČÍK SLUŽI NA VONKAŠIE POUŽITIE. AK JE USKLADNENÉ VO VNÚTORNÝCH OBYTNÝCH PRIESTOROCH, PAK VŽDY PO UŽÍVAJTE OCHRANA POŤAHY NA KOLA.
- PRI NÁJAZDE NA OBRUBNÍK ALEBO INÉ VYVÝŠENOM MIESTE NADVIHNITE PREDNÉ KOLEŠÁ. SILNÝ NÁRAZ DO PREKÁŽKY MOŽETE DEFORMÁCIOU.
- S KOČÍKOM NECESTUJTE PO SCHODOCH. PRENÁŠANIE DIEŤAŤA V KOČÍKA PO SCHODOCH JE NEBEZPEČNÉ.
- NEPRENÁŠAJTE KOČÍK JEHO ZDVÍHACÍMI ZA RIADIDLÁ A ZÁBRADLÍČKOM ALEBO STRIEŠKY. KOČÍK SA PRENÁŠA UCHOPENÍM ZA BOKY.
- AK DOŠLO K POŠKODENIE AKÉKOLVEK ČASTI KOČÍKA, NEPOUŽÍVAJTE HO.
- PRED MONTÁŽOU SA UISTITE, ČI JE VÝROBK A VŠETKY JEHO SÚČASTI V PORIADKU, SÚ POŠKODENÉ, VÝROBK BY NEMALI BYŤ POUŽÍVANÉ.
- PRI SKLADANIE A ROZKLADANIE KOČÍKA SA UISTITE, ČI SA DIEŤA NACHÁDZA V ĎALEKO.
- PRI NASTAVOVANIE DÁVAJTE POZOR NA TO, ABY JEDNOTLIVÉ ČASTI KOČÍKA NEBOLI V KONTAKTE S ČASŤAMI TELA DIEŤAŤA. KOČÍK SKLADUJTE V MIESTE MIMO DOSAHU DETI.
- AK KOČÍK NEPOUŽÍVATE, PONECHAJTE HO SO ZAPNUTÝM PARKOVACÍMI ZARIADENÍM.
- PRAVIDELNE KONTROLUJTE VŠETKY ČASTI KOČÍKA, ČI SÚ FUNKČNÉ A BEZPEČNÉ.
- PRE NASTAVOVANIE POHYBLIVÝCH ČASTÍ KOČÍKA DO POŽADOVANEJ POLOHY NIKDY NEPOUŽÍVAJTE SILU.
- NAJPRV SA UISTITE, ČI NEJAKÁ PREKÁŽKA NEBLOKUJE POHYB DANEJ ČASTI, POTOM SA ZNOVA POKUSE JI NASTAVIŤ.
- KOČÍK JE URČENÝ NA JAZDU DOPREDU.

ČISTENIE A ÚDRŽBA:

Perte ručne v studenej vode. Nepoužívajte bieliadlá.

Nesušte mechanicky. Nežehlite.

Neperte na sucho.

- Poťah kočička je možné čistiť vlhkou hubkou alebo handričkou, pomocou jemného pracieho prostriedku.

- Poťah kočička neskladajte.

- Po prípadnom premočení kočička je nutné ho usušiť a kovové časti utrieť handričkou do sucha.

- Kontrolujte stav opotrebovania kolies a odstraňujte z nich prach a piesok.

- Osi kolies konzervujte niekoľkými kvapkami strojného oleja nanášanými medzi os kolesa a náboj. Všetky pohyblivé súčasti, ktoré medzi sebou spolupracujú, musí byť podrobované pravidelnej údržbe a mazanie.

- Dlhodobé pôsobenie slnečného žiarenia môže spôsobiť zmeny farby materiálov a látok na kočíku.
- Diely sa závitmi a diely montované pomocou skrutiek je nutné pravidelne dotahovať.

NAVOD NA OBSLUHU

ROZKLADANIE A SKLADANIE RÁMU KOČÍKA.

Pre rozloženie rámu kočíka je nutné ho položiť (obr. 1) a následne ho uchopiť za riadidlá a potiahnuť smerom nahor (obr. 2), kým nezaskočí blokovací mechanizmus - poistka (obr. 3). **POZOR!** Pred použitím kočíka sa uistite, že je blokovací mechanizmus zaistený. Pre zloženie rámu stlačte palcom červené tlačidlo poistky, ktoré sa nachádza na boku rukoväti (obr. 4) alebo zdvihnite páčku a následne, pri stálom držaní, potiahnite súčasne za páčky, ktoré sa nachádzajú na oboch stranách riadidiel (obr. 5).

POZOR! Pred zložením rámu kočíka demontujte korbu / sedadlo a uvoľnite poistku predných otočných koliesok. V prípade, že to bude potrebné, demontujte tiež kolesá. Pred zložením rámu demontujte téglík.

NASTAVENIE VÝŠKY RIADIDIEL

Výšku riadidiel možno nastaviť podľa výšky osoby vezúce kočík. K tomu je nutné súčasne stlačiť tlačidlá umiestnené z oboch strán riadidiel a následne nastaviť ich výšku, pričom tlačítka je nutné neustále držať (obr. 6).

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ZADNÝCH KOLIES

Pre nasadenie zadných kolies je nutné stlačiť kovové tlačidlo uprostred ráfika (obr. 7) a nasunúť koliesko na os až do konca, pustiť tlačidlo a zľahka potiahnuť, aby došlo k jeho zaskočeniu.

Pre demontáž zadných kolies je nutné stlačiť tlačidlo uprostred ráfika, držať ho a súčasne sňať koleso z osi.

POZOR! Pred použitím kočíka sa uistite, že sú obe kolesá správne namontované.

So stlačeným červeným tlačidlom na zadnej náprave kočíka (obr. 42) zasuňte os kuželovou stranou do otvoru zadného kolesa, ktorý sa nachádza na zadnej náprave kočíka. Uvoľnite tlačidlo a potiahnite os, aby ste sa uistili, že je správne namontovaná / zaistená. Stlačte tlačidlo uprostred disku kolesa. Za jeho stáleho držania nasuňte koleso na os až nadoraz. Uvoľnite tlačidlo a potiahnite za bicykel, aby ste sa uistili, že je správne namontované / zaistené. To isté urobte u druhého kola. Ak chcete demontovať zadné koleso, stlačte červené tlačidlo na zadnej náprave kočíka a vysuňte koleso spoločne s osou. Pre vysunutie osi z kolesa stlačte tlačidlo uprostred disku a os vytiahnite.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PREDNÝCH KOLIES

K nasadeniu predného kolesa je nutné zasunúť čap kolies do otvoru v prednej nohe kočíku, kým nebudete počuť cvaknutie (obr. 8).

POZOR! Pred použitím kočíka sa uistite, že sú obe kolesá správne namontované. Pre odstránenie predného kolesa je nutné stlačiť a podržať plastové či kovové tlačidlo na otvore kolesá a koleso z otvoru vybrať (obr. 9).

OTOČNÉ PREDNÉ KOLESÁ

Kočík je vybavený systémom otočných predných kolies s možnosťou ich aretácie pre priamu jazdu.

Pre zablokovanie kolesa k priamej jazde stlačte červenú záračku na vrchnej strane uchytenie kolesa. Pri uvoľňovaní aretácia zdvihnite záračku smerom nahor (obr. 10)

PARKOVACIA BRZDA

Kočík je vybavený parkovacou brzdou, ktorá blokuje súčasne obe kolesá. Pre aktiváciu parkovacej brzdy zošliapnite jej pedál. Odblokovanie brzdy nasleduje po zdvihnúť pedálu (obr. 11).

POZOR! Nenechávajte kočík stáť vo svahu, ak sa v ňom nachádza dieťa a to ani v prípade, že je zaistený parkovacou brzdou.

POZOR! Nikdy nejazdite s kočíkom so zatahnutou parkovacou brzdou.

PÉROVANIE

Kočík je vybavený pružinovým odpružením, ktorého tuhosť je možné nastavovať pomocou špeciálneho prepínacieho mechanizmu (obr. 12 a 45).

Nevyskytuje sa pri modeloch: Massimo.

NAFUKOVACIE KOLIESKA

Kočík je k dostaniu s nafukovacími kolesami. Maximálny tlak v pneumatikách je 0,5 atmosféry.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KORBY

POZOR! Pred použitím kočíka sa uistite, že korba je riadne upevnená a zaistená z oboch strán kočíka.

POZOR! Rám kočíka neskladajte, ak je na ňom nainštalovaná korba. Korbu je na rám možné namontovať predné alebo zadné stranou k smeru jazdy. Pre namontovanie korby na rám kočíka je nutné zasunúť úchytky do otvorov na oboch stranách rámu kočíku, kým nebudete počuť cvaknutie.

Pre sňatie korby z kočíka je nutné uchopiť západky na oboch stranách korby, stlačiť na nich pozdĺžna tlačidlá, držať sa stlačená a korbu dvíhať (obr. 13).

NASTAVENIE OPERADLA KORBY

Mechanizmus nastavenie operadla korby sa nachádza zosponu korby na strane striešky. Pre zdvihnutie operadla stlačte a otočte mechanizmom doľava, pre spustenie ho stlačte a otočte doprava (obr. 14).

STRIEŠKA KORBY

Korba je vybavená pevne primontovanú strieškou. Pre zmenu jej polohy stlačte súčasne tlačidlá na oboch stranách striešky a zvolte požadovaný sklon (obr. 15). Strieška je ku korbe pripojená pomocou zipsu. Strieška je vybavená úchytom, ktorý slúži na prenášanie korby a taktiež slnečnou clonou, ktorá sa skladá dovnútra. Zadná časť čalúnenia striešky môže byť sňatá odopnutím zipsov, vďaka čomu sa zväčšuje ventilačná plocha (obr. 16).

POŤAH KORBY

Korba je vybavená poťahom, ktorý upevňujeme zapínaním patentiek na poťahu do patentiek nachádzajúcich sa po stranách striešky (obr. 17).

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ SEDADLA

POZOR! Pred použitím kočíka sa uistite, že je sedadlo riadne namontované a zabezpečené na oboch stranách kočíka.

POZOR! Rám kočíka neskladajte, ak je na ňom nainštalované sedadlo. Sedadlo je možné na rám kočíka nainštalovať prednej alebo zadnou stranou v smere jazdy. Pre montáž sedadla na rám kočíka je nutné upevniť jeho úchytky do zdierok na oboch stranách kočíka

(Obr. 18). Aretácia je automatická. Pre demontáž sedačky uchopte úchyty na oboch stranách sedadla, stlačte pozdĺžna tlačidlá na nich, držte ich a potiahnite sedačku smerom nahor (obr. 19).

NASTAVENIE OPERADLA SEDADLA ŠPORTOVÉHO KOČÍKA

Operadlo je nastaviteľné v 4 polohách. Zdvíhame ho smerom nahor, do požadovanej polohy (obr. 20). Pre spustenie operadla potiahnite úchyt na zadnej strane sedadla a nastavte požadovanú polohu (obr. 21).

POZOR! Pri regulácii polohy operadla venujte zvláštnu pozornosť rukám a hlavičke dieťaťa.

STRIEŠKA ŠPORTOVÉ SEDAČKY

Sedačka je vybavenú odnímateľnou strieškou. Ak ju chcete namontovať, zasuňte jej úchytky do príslušných otvorov na oboch stranách kostry sedačky (obr. 22). Pre odobranie striešky stlačte úchyty na oboch stranách sedačky a vyťahnite ich z otvorov (obr. 23). Strieška je vybavená rukoväťou, ktorá slúži na prenášanie a tiež slnečnou clonou, ktorá sa skladá smerom dovnútra. Zadná časť čalúnenia striešky môže byť sňatá odopnutím zipsov, vďaka čomu sa zväčšuje ventilačná plocha (obr. 24).

NASTAVENIE STRIEŠKY SEDADLA

Pre zmenu nastavenia striešky zatiahnite za jej držadlo smerom dopredu alebo dozadu (obr. 25).

POŤAH ŠPORTOVÉ SEDAČKY

Sedadlo je vybavené poťahom, ktorý pripojíte pripnutím patentiek na poťahu k patentkám na oboch stranách striešky (obr. 26).

PODNOŽKA

Podnožka je výškovo nastaviteľná. Pre zdvihnutie podnožky ju potiahnite nahor. Pre spustenie podnožky súčasne stlačte a pridržte tlačidlá na oboch stranách podnožky a nastavte požadovanú polohu (obr. 28).

DRŽADLO

Sedačka je vybavená bezpečnostným zábradlíkom. Namontujete ho zasunutím jeho úchytoch do príslušných otvorov na oboch stranách sedačky (obr. 29). Pre sňatie madla je nutné stlačiť červené tlačidlá, ktoré sa nachádzajú na vonkajšej strane z boku sedadla a vyberte madlo z otvorov (obr. 30).

POZOR! Ak je v sedadle dieťa, používajte madlo vždy v kombinácii s bezpečnostným pásom.

BEZPEČNOSTNÝ PÁS

POZOR! Ak je v sedadle dieťa, použite vždy bezpečnostné pásy. Kočík je vybavený päťbodovými bezpečnostnými pásmi. Po usadení dieťaťa do sedačky zapnite jej pásy zasunutím ich vidlice do centrálnej spony (obr. 31a), následne pásy

utiahnite prackami. Pásky rozopnete stlačením vidlice a jej vybratím zo spony (obr. 31b). K namontovaniu pásov je nutné pretiahnuť obdĺžnikovú zarážku našitou na konci každého pásu cez príslušné otvory v poťahu a v plastovom kryte sedačla, následne potiahnite za pás, čím skontrolujete, či bol riadne upevnený (obr. 32).

PLÁŠTENKA A SIEŤKA PROTI HMYZU

Kočík je vybavený univerzálnou pláštenukou, ktorá sa nasadzuje na korbu alebo športovú sedačku. Súčasťou vybavenia je aj samostatná moskytiéra ku gondole, ktorú zapíname zipsy k vnútornej časti striešky a suchými zipsami k okraju gondoly a tiež k športovej sedačke, ktorú nasadzujeme nahor (obr. 33 a 34).

KOŠÍK NA NÁKUPY

Pri montáži košíka je nutné ho upevniť v spodnej časti rámu kočíka pomocou zipsov.

POZOR! Maximálne zaťaženie košíka je 2 kg.

TAŠKA

Kočík je vybavený taškou na príslušenstvo. Na riadidlá kočíka ju pripevníte pomocou patentiek alebo sponiek (obr. 35).

AUTOSEDAČKA

POZOR! Pre montáž autosedačky na kočík je nutné najprv zasunúť do otvorov kočíka adaptéry.

POZOR! Pred montážou autosedačky sa uistite, že je adaptér na ráme kočíka riadne nasadený.

POZOR! Autosedačka je určená pre deti do 11 kg váhy.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ ADAPTÉROV AUTOSEDAČKY

Adaptér zasuňte do otvorov na oboch stranách kočíka, až začujete cvaknutie (obr. 36). Demontáž adaptéra prebieha rovnakým spôsobom ako u korby.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ AUTOSEDAČKY

Pri montáži autosedačku nasadte na otvory adaptéra (obr. 37). Pre sňatie autosedačky potiahnite páčky na jej bokoch a vytiahnite sedačku smerom nahor (obr. 38).

POZOR! Pred použitím kočíka sa uistite, že je autosedačka riadne pripevnená.

POŤAH A STRIEŠKA AUTOSEDAČKY

Autosedačka je vybavená strieškou a poťahom, ktoré sa upevňujú pomocou zipsu a patentiek (obr. 39,40).

NASTAVENIE RUKOVÄTE AUTOSEDAČKY

Stlačte červené tlačidlá po oboch stranách autosedačky a posuňte rukoväť do požadovanej polohy (obr. 41). Podrobný návod na montáž autosedačky vo vozidle je priložený k autosedačke.

VETRANIE GONDOLY

Pre otvorenie ventilácie gondoly je nutné posunúť mriežku smerom doprava (obr. 43). Pre uzavretie ventilácie presuňte mriežku dolava (obr. 44).

ZABLOKOVANÝ TLMIČ

Spôsob blokovania / odblokovanie tlmiče predstavuje (obr. 45). Obr. 46: Rukavice pripájané k riadidlám.

Obr. 47: „okno“ v poťahu

ZÁRUČNÉ PODMIENKY:

1. „ADAMEX BABY“ poskytuje na Vami zakúpený kočík záruku v dĺžke trvania 12 mesiacov, ktorá začína plynúť dňom zakúpenia, pod podmienkou, že sa bude používať v súlade s jeho určením.
2. Všetky reklamácie závad na výrobku musí byť oznamované predajcovi.
3. Záručné opravy poskytuje výrobca alebo poskytovateľ servisných služieb, o ktorom Vás bude informovať predajcu.
4. Fyzické vady na kočiku zistené v záručnej dobe budú bezplatne odstránené do 21 dní od dátumu jeho dodania výrobcomia prostredníctvom predajcu.
5. Záručná doba sa predlžuje o dobu trvania opravy.
6. Spôsob opravy určuje poskytovateľ záruky.
7. Reklamovaný výrobok musí byť odovzdaný v čistom stave.
8. V prípade straty záručného listu nebudú vydávať jeho duplikáty.
9. Dvanásťmesačná záruka platí na území EÚ.
10. Záruka na predaný spotrebný tovar nevyučuje ani neodkladá práva kupujúceho vyplývajúce z nesúladu tovaru so zmluvou.

ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA:

- prirodzené opotrebovanie spojené s užívaním výrobku,
- poškodenia vzniknuté v dôsledku nesprávneho použitia, ktoré je v rozpore s návodom na obsluhu.
- opravy vykonávané neoprávnenými osobami.
- poškodenie alebo roztrhnutie spôsobené vinou kupujúceho.
- blednutiu látok, ktoré je spôsobené ich dlhodobým vystavením pôsobeniu slnečného žiarenia.
- Na menšie rozdiely vo farebných odtieňoch materiáli.

PL

WAŻNE! PRZECZYTAJ UWAŻNIE I ZACHOWAJ NA PRZYSZŁOŚĆ JAKO ODNIESIENIE.

OSTRZEŻENIE

- NIGDY NIE ZOSTAWIAJ DZIECKA BEZ OPIEKI
- UPEWNIJ SIĘ PRZED UŻYCIEM, CZY WSZYSTKIE URZĄDZENIA BLOKUJĄCE SĄ WŁĄCZONE
- ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ, UPEWNIJ SIĘ, CZY DZIECKO JEST ODSUNIĘTE KIEDY ROZKŁADA SIĘ LUB SKŁADA NINIEJSZY WYRÓB
- NIE POZWAŁAJ DZIECKU BAWIĆ SIĘ TYM WYROBEM
- UŻYWAJ UPRZĘŻY, GDY DZIECKO ZACZNIE SAMODZIELNIE SIADAĆ – DOTYCZY GONDOLI.
- TO SIEDZISKO NIE JEST ODPOWIEDNIE DLA DZIECI W WIEKU PONIŻEJ 6. MIESIĄCA ŻYCIA
- ZAWSZE UŻYWAJ SYSTEMU ZAPIĘĆ
- SPRAWDŹ, CZY URZĄDZENIA MOCUJĄCE GONDOLĘ LUB SIEDZISKO LUB FOTELIK SAMOCHODOWY SĄ PRAWIDŁOWO ZAŁĄCZONE PRZED UŻYCIEM
- NINIEJSZY WYRÓB NIE JEST ODPOWIEDNI DO BIEGANIA ANI JAZDY NAROLKACH.

WAŻNE INFORMACJE:

WÓZEK DZIECIĘCY UNIWERSALNY JEST PRZEZNACZONY DLA DZIECI OD 0-36 MIESIĄCA, DO MAKSYMALNEJ MASY CIAŁA 15 KG. GONDOLA PRZEZNACZONA DLA DZIECI DO MAKSYMALNEJ MASY CIAŁA 9 KG.

- ZAWSZE UŻYWAJ URZĄDZENIA DO PARKOWANIA GDY WÓZEK NIE JEST UŻYWANY.
- NIE STOSOWAĆ INNEGO MATERACYKA NIŻ DOSTARCZONY PRZEZ PRODUCENTA.
- PRZY WKLADANIU I WYJMOWANIU DZIECKA UPEWNIŃ SIĘ, ŻE URZĄDZENIE DO PARKOWANIA JEST WŁĄCZONE.
- MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE KOSZYKA PODWÓZKIEM WYNOŚI 2 KG.
- NA UCHWYTCIE MOŻE BYĆ POWIESZONA TYLKO TORBA SERWISOWA DOŁĄCZONA DO WÓZKA. JEJ MAKSYMALNA WAGA TO 2 KG JAKIKOLWIEK INNE OBCIĄŻENIE DOŁĄCZONE DO UCHWYTU I/LUB TYLNEJ STRONY OPARCIA I/LUB DO BOKÓW WÓZKA BĘDZIE WPŁYWAĆ NA STABILNOŚĆ WÓZKA.
- WÓZEK SŁUŻY DO PRZEWOZU JEDNEGO DZIECKA.
- NINIEJSZE PODWOZIE MOŻE BYĆ UŻYwane WYŁĄCZNIE Z SIEDZISKIEM, GONDOLĄ I FOTELIKIEM DOSTARCZANYMI PRZEZ PRODUCENTA JAKO KOMPLET.
- NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO CZĘŚCI ZAMIENNYCH DOSTARCZONYCH LUB ZALECANYCH PRZEZ PRODUCENTA . WSKAZANE DODATKOWE WYPOSAŻENIE NIE WYMIONENE PRZEZ PRODUCENTA POWINNO BYĆ STOSOWANE.
- WÓZEK NIE ZASTĘPUJE KOŁYSKI ANI ŁÓŻKA . GDYBY DZIECKO POTRZEBOWAŁO SNU ZALECASIĘ, ABY ZOSTAŁO UMIESZCZONE W ODPOWIEDNIEJ GONDOLI, KOŁYSCE LUB ŁÓŻKU – DOTYCZY FOTELIKA SAMOCHODOWEGO UŻYTKOWANEGO ŁĄCZNIE Z PODWOZIEM WÓZKA.
- ZAWSZE UŻYWAĆ PASA KROKOWEGO W POŁĄCZENIU Z PASKIEM BIODROWYM.
- NIGDY NIE POZOSTAWIAJ WÓZKA Z DZIECKIEM NA POWIERZCHNI POCHYLEJ, NAWET JEŚLI STOPKA URZĄDZENIA PARKUJĄCEGO JEST ZABLOKOWANA.
- MAŁE ELEMENTY TAKIE JAK ZABEZPIECZENIA NA OŚKI, NALEŻY W TRAKCIE MONTAŻU WÓZKA ZABEZPIECZYĆ PRZED DOSTĘPEM DZIECI.
- NIGDY NIE USTAWIAJ WÓZKA WRAZ Z DZIECKIEM W POBLIŻU BASENÓW, SCHODÓW I OGNIA.
- PLASTIKOWE CZĘŚCI OPAKOWANIA PRZECHOWUWAĆ Z DALEKA OD DZIECKA ABY ZAPOBIEC UDUSZENIU.
- W PRZYPADKU PRZEWOŻENIA DZIECKA Z UNIESIONYM ZAGŁÓWKIEM
- GONDOLI KONIECZNIE ZASTOSOWAĆ DODATKOWĄ UPRZĄŻ.
- NIE STOSOWAĆ UNIESIENIA ZAGŁÓWKA DLA DZIECI NOWO NARODZONYCH.
- UŻYWAJ UPRZĘŻY, GDY TWOJE DZIECKO ZACZNIE SAMODZIELNIE SIADAĆ.
- WÓZEK SŁUŻY DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO . GDY JEST PRZECHOWYWANY W POMIESZCZENIACH MIESZKALNYCH ZAWSZE UŻYWAJ POKROWCÓW OCHRONNYCH NAKOŁA.
- WJEŹDŻAJĄC NA KRAWĘŻNIK LUB INNY STOPIEŃ NALEŻY PODNIEŚĆ PRZEDNIE ZAWIESZENIE. SILNE UDERZENIE W PRZESZKODĘ MOŻE SPOWODOWAĆ SKRZYWIENIE KONSTRUKCJI.
- NIE WOLNO ZJEŹDŻAĆ WÓZKIEM PO SCHODACH. PRZENOSZENIE DZIECKA W WÓZKU PO SCHODACH JEST NIEBEZPIECZNE.
- NIE WOLNO PRZENOSIĆ WÓZKA CHWYTAJĄC ZA UCHWYT I BARIERKĘ LUB BUDKĘ. WÓZEK NALEŻY PRZENOSIĆ CHWYTAJĄC ZABOCZKI.
- NIE WOLNO UŻYWAĆ WÓZKA JEŻELI JAKIKOLWIEK JEGO ELEMENT ZOSTAŁ USZKODZONY.

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU UPEWNIĆ SIĘ CZY WYRÓB I WSZYSTKIE JEGO ELEMENTY SKŁADOWE SĄ SPRAWNE JEŚLI SĄ USZKODZONE. WYRÓBNIEM POWINIENBYĆ UŻYWANY.
- PODCZAS SKŁADANIA I ROZKŁADANIA WÓZKA UPEWNIĆ SIĘ, CZY DZIECKO ZNAJDUJE SIĘ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI.
- W TRAKCIE WYKONYWANIA CZYNNOŚCI REGULACYJNYCH NALEŻY ZWRÓCIĆ UWAGĘ, CZY RUCHOME ELEMENTY WÓZKA NIE STYKAJĄ SIĘ Z CZĘŚCIAMI CIAŁA DZIECKA.
- WÓZEK NALEŻY PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.
- GDY WÓZEK NIE JEST UŻYWANY POZOSTAWIĆ GO Z WŁĄCZONYM URZĄDZENIEM PARKUJĄCYM.
- OKRESOWO SPRAWDZAJ CZY
- WSZYSTKIE ELEMENTY WÓZKA SĄ SPRAWNE I BEZPIECZNE.
- NIGDY NIE NALEŻY UŻYWAĆ SIŁY DO USTAWIANIA RUCHOMYCH CZĘŚCI WÓZKA W ŻĄDANEJ POZYCJI. NAJPIERW NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ CZY COŚ NIE BLOKUJE RUCHU ANASTĘPNIE PONOWIĆ PRÓBY.
- WÓZEK PRZYSTOSOWANY JEST DO JAZDY DOPRZODU.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Pracę ręcznie w zimniej wodzie. Nie wybielać.

Nie suszyć mechanicznie. Nie prasować.

Nie prac na sucho.

- Tapicerkę wózka można czyścić wilgotną gąbką lub szmatką, używając delikatnego środka piorącego.

- Nie należy ściągać obicia wózka.

- Po ewentualnym przemoczeniu wózka, należy go wysuszyć, a elementy metalowe wytrzeć do sucha szmatką.

- Należy kontrolować stan zużycia kół oraz czyścić je z kurzu i piasku.

- Osie kół należy konserwować, napuszczając pomiedzy osi a piastę kilka kropel oleju maszynowego. Wszystkie elementy ruchome, współpracujące podlegają okresowej konserwacji i smarowaniu.

- Długotrwałe działanie promieni słonecznych może spowodować zmiany koloru materiałów i tkanin wózka.

- Elementy mocowane na śrubach i gwintach wymagają okresowego dokręcania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROZKŁADANIE I SKŁADANIE STELAŻA WÓZKA

Aby rozłożyć stelaż, należy położyć go na płasko (rys.1), a następnie trzymając za uchwyt, pociągnąć do góry (rys. 2), do momentu zatrzasknięcia mechanizmu blokującego (rys. 3).

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że mechanizm blokujący jest zabezpieczony. Aby złożyć stelaż należy nacisnąć kciukiem czerwony przycisk dodatkowej blokady znajdujący się z boku uchwytu (rys.4) lub przestawić dźwignię ku górze i trzymając, pociągnąć równocześnie za dźwignie znajdujące się po obu stronach uchwytu (rys.5). UWAGA! Przed przystąpieniem do składania stelaża, zdemontuj gondolę/siedzisko i zwolnij blokady przednich skrętnych kół. W razie konieczności zdemontuj też koła. Przed złożeniem ramy zdemontuj kubek.

REGULACJA WYSOKOŚCI UCHWYTU

Wysokość uchwytu możemy dostosować do wzrostu osoby prowadzącej wózek. W tym celu należy równocześnie wcisnąć przyciski znajdujące się po obu stronach uchwytu, a następnie przytrzymując je, dokonać regulacji (rys. 6).

MONTAŻ I DEMONTAŻ TYLNYCH KÓŁ

Aby założyć tylne koła, należy wcisnąć metalowy przycisk na środku felgi (rys. 7), a następnie wsunąć koło na osi, do samego końca, puścić przycisk i lekko cofnąć do momentu zablokowania.

Aby zdemontować koła tylne, należy wcisnąć przycisk na środku felgi i trzymając go zdjąć koło z osi.

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że oba koła są prawidłowo zamontowane.

Trzymając wciśnięty czerwony przycisk na tylnej osi wózka (rys. 42), wsuń oskę stożkową stroną w gniazdo koła tylnego znajdujące się na tylnej osi wózka. Zwolnij przycisk i pociągnij za oskę, aby upewnić się, że została prawidłowo zamontowana/zablokowana. Naciśnij przycisk na środku felgi koła i trzymając go, nałóż koło na osi aż do oporu. Zwolnij przycisk i pociągnij za koło, aby upewnić się, że zostało prawidłowo zamontowane i zablokowane. Czynność powtórzyc z drugim kołem. Aby zdemontować tylne koło należy nacisnąć czerwony przycisk na tylnej osi wózka i wysunąć koło razem z oską. Aby usunąć oskę z koła należy wcisnąć przycisk na środku felgi i wyciągnąć osi z koła.

MONTAŻ I DEMONTAŻ PRZEDNICH KÓŁ

Aby założyć koło przednie, należy wsunąć trzpień koła w gniazdo na przedniej nodze wózka, aż do usłyszenia kliknięcia (rys. 8).

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że oba koła są prawidłowo zamontowane. Aby zdjąć przednie koło, należy nacisnąć i przytrzymać plastikowy lub metalowy przycisk na gnieździe koła i wysunąć koło z gniazda (rys.9).

SKRĘTNE PRZEDNIE KOŁA

Wózek posiada system skrętnych kół przednich z możliwością blokady do jazdy na wprost.

Aby zablokować koła do jazdy na wprost, wcisnij czerwoną zapadkę na szczycie gniazda koła. Aby zwolnić blokadę, unieś zapadkę do góry lub przekręć pokrętko (rys.10).

URZĄDZENIE DO PARKOWANIA.

Wózek wyposażony jest w urządzenie do parkowania, blokujące jednocześnie oba koła. Aby włączyć urządzenie do parkowania, należy wcisnąć nogą jego stopkę. Odblokowanie urządzenia do parkowania następuje po podniesieniu stopki (rys. 11).

UWAGA! Nie należy pozostawiać wózka na powierzchni pochyłej, gdy znajduje się w nim dziecko, nawet wówczas, gdy stopka urządzenia do parkowania jest wciśnięta.

UWAGA! Nigdy nie należy jeździć wózkiem z uruchomionym urządzeniem do parkowania.

AMORTYZACJA

Wózek wyposażony jest w amortyzację sprężynową, której twardość można regulować za pomocą specjalnego przełącznika (rys. 12 i 45). Nie występuje w modelach: Massimo (rys.12)

KOŁA POMPOWANE

Wózek dostępny jest na kołach pompowanych. Maksymalne ciśnienie w oponach wynosi 0,5 atmosfery.

MONTAŻ I DEMONTAŻ GONDOLI

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że gondola jest prawidłowo zamontowana i zablokowana po obu stronach wózka.

UWAGA! Nie składaj stelaża wózka, gdy zamontowana jest na nim gondola. Gondolę można montować na stelażu wózka przodem lub tyłem do kierunku jazdy. Aby zamontować gondolę na stelażu wózka, należy wsunąć jej zaczepy w gniazda po obu stronach stelaża, aż do usłyszenia kliknięcia.

Aby zdjąć gondolę z wózka, należy chwycić za zaczepy po obu stronach gondoli, wcisnąć znajdujące się tam podłużne przyciski i trzymając je, pociągnąć gondolę do góry (rys.13).

REGULACJA OPARCIA GONDOLI

Mechanizm regulacji oparcia gondoli znajduje się pod spodem gondoli od strony budki. Aby podnieść oparcie naciśnij i przekręć mechanizm w lewo, aby opuścić oparcie, naciśnij i przekręć mechanizm w prawo (rys.14).

BUDKA GONDOLI

Gondola wyposażona jest w zamontowaną na stałe budkę. Aby zmienić jej pozycję, naciśnij jednocześnie przyciski po obu stronach budki i wybierz żądany kąt (rys.15). Budka mocowana jest do szczytu gondoli za pomocą zamka błyskawicznego. Budka jest wyposażona w uchwyt służący do przeniesienia gondoli oraz daszek przeciwsłoneczny, składany do wewnątrz. Tylna część tapicerki budki może być zdjęta, przez odpięcie zamków błyskawicznych, dzięki czemu zwiększona zostaje przestrzeń wentylacyjna (rys.16)

POKROWIEC DO GONDOLI

Gondola wyposażona jest w pokrowiec, który zapinamy napami znajdującymi się po obu stronach budki lub dodatkowo zasuwając zamek błyskawiczny wokół gondoli. (rys. 17).

MONTAŻ I DEMONTAŻ SIEDZISKA SPACEROWEGO

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że siedzisko jest prawidłowo zamontowane i zablokowane po obu stronach wózka.

UWAGA! Nie składaj stelaża wózka, gdy zamontowane jest na nim siedzisko. Siedzisko spacerowe może być montowane na stelażu wózka przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

Aby zamontować siedzisko na stelażu wózka, należy wpiąć jego zaczepy w gniazda po obu stronach wózka (rys. 18). Zablokowanie następuje automatycznie. Aby zdemontować siedzisko, należy chwycić za zaczepy po obu stronach siedziska wcisnąć znajdujące się tam podłużne przyciski i trzymając je, pociągnąć siedzisko do góry (rys. 19).

REGULACJA OPARCIA SIEDZISKA SPACEROWEGO

Oparcie regulowane jest w 4 pozycjach. Podnosimy je, unosząc do góry, do żądanej pozycji (rys. 20). Aby opuścić oparcie, należy pociągnąć za rączkę z tyłu siedziska i ustawić żądaną pozycję (rys. 21).

UWAGA! W trakcie regulacji oparcia siedziska zwracaj szczególną uwagę na rączki i główkę dziecka.

BUDKA SIEDZISKA SPACEROWEGO

Siedzisko jest wyposażone w zdejmowaną budkę. Aby

ją zamontować, należy wsunąć jej zaczepy w przeznaczony do tego uchwyt po obu stronach stelaża siedziska (rys.22). Aby zdjąć budkę, należy wcisnąć zaczepy po obu stronach siedziska i wyciągnąć je z gniazda (rys. 23). Budka jest wypo-

szazona w uchwyt służący do przenoszenia oraz daszek przeciwsłoneczny składany do wewnątrz. Tylna część tapicerki budki może być zdjęta, przez odpięcie zamków błyskawicznych, dzięki czemu zwiększona zostaje przestrzeń wentylacyjna (rys. 24).

REGULACJA BUDKI SIEDZISKA SPACEROWEGO

Aby zmienić ustawienie budki pociągnij za jej pałąk do przodu lub do tyłu (rys. 25).

POKROWIEC SIEDZISKA SPACEROWEGO

Siedzisko wyposażone jest w pokrowiec, który montujemy przypinając jego napy do nap znajdujących się po obu stronach budki (rys. 26).

PODNOŻEK

Podnóżek posiada regulację wysokości. Aby podnieść podnóżek, podciągnij go do góry. Aby opuścić podnóżek, równocześnie wcisnij i przytrzymaj przyciski po obu stronach podnóżka i ustaw żadaną pozycję (rys. 28).

BARIERKA

Siedzisko wyposażone jest w barierkę bezpieczeństwa. Montujemy ją wsuwając jej zaczepy w przeznaczone do tego gniazda po obu stronach siedziska (rys. 29). Aby zdjąć barierkę, należy wcisnąć czerwone przyciski znajdujące się po zewnętrznej stronie boczkwó siedziska i wyjąć barierkę z gniazda (rys. 30).

UWAGA! Zawsze używaj barierki w połączeniu z pasem krokowym, gdy w siedzisku znajduje się dziecko.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA! Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa, gdy

w siedzisku znajduje się dziecko. Wózek wyposażony jest w 5-punktowe pasy bezpieczeństwa. Po posadzeniu dziecka w siedzisku, należy zapiąć pasy, wciskając ich widełki w centralną klamrę (rys. 31a), a następnie naciągnąć pasy w sprzączkach. Aby rozpiąć pasy należy wcisnąć widełki i wyciągnąć z klamry (rys. 31b). Montaż pasów uprząży. Aby zamontować pasy należy przeciągnąć prostokątny stoper zaszyty na końcu każdego pasa przez odpowiednie otwory w tapicerce oraz w plastikowej skorupie siedziska, następnie pociągnąć za pas, aby sprawdzić, czy został on właściwie zamocowany (rys.32).

FOLIA PRZECIWDZESZCZOWA I MOSKITIERA

Wózek wyposażony jest w uniwersalną folię przeciwdeszczową, nakładaną na gondolę lub spacerówkę. Na wyposażeniu znajduje się osobna moskitiera do gondoli, którą przypinamy zamkami błyskawicznymi do wnętrza budki i rzepami do skraju gondoli oraz do spacerówki, którą nakładamy na wierzch (rys. 33 i rys. 34).

KOSZYK NA ZAKUPY

Aby zamontować koszyk, należy przymocować go w dolnej części stelaża wózka za pomocą zamków błyskawicznych.

UWAGA! Maksymalne obciążenie koszyka wynosi 2kg.

TORBA

Wózek wyposażony jest w torbę na akcesoria. Zapiamy ją na prowadnicę wózka za pomocą nap lub spinek (rys. 35).

FOTELIK SAMOCHODOWY

UWAGA! Aby zamontować fotelik samochodowy na wózku, należy najpierw wpiąć adaptery w gniazda wózka. **UWAGA!**

Przed montażem fotelika upewnij się, że adapter jest prawidłowo zamontowany na stelażu wózka.

UWAGA! Fotelik przeznaczony jest dla dzieci do 11 kg masy ciała.

MONTAŻ I DEMONTAŻ ADAPTERÓW FOTELIKA SAMOCHODOWEGO

Wpiąć adapter w gniazda po obu stronach wózka, aż

do usłyszenia kliknięcia (rys. 36). Demontaż adaptera odbywa się tak samo jak demontaż gondoli.

MONTAŻ I DEMONTAŻ FOTELIKA SAMOCHODOWEGO.

Aby zamontować fotelik, wpinamy go w gniazda adaptera (rys. 37). Aby zdjąć fotelik, należy pociągnąć za dźwignię po jego obu stronach i pociągnąć fotelik do góry (rys.38).

UWAGA! Przed przystąpieniem do użytkowania wózka upewnij się, że fotelik jest prawidłowo zamontowany.

POKROWIEC I BUDKA FOTELIKA SAMOCHODOWEGO

Fotelik wyposażony jest w budkę i pokrowiec, które montowane są za pomocą zamka błyskawicznego i nap (rys. 39,40).

REGULACJA RĄCZKI FOTELIKA SAMOCHODOWEGO

Regulację dokonujemy wciskając czerwone przyciski po obu stronach fotelika, a następnie przesuwając rączkę do pożą-

danej pozycji (rys. 41). Szczegółowa instrukcja montażu fotelika samochodowego w samochodzie dołączona jest do fotelika.

WENTYLACJA GONDOLI

Aby otworzyć wentylację gondoli należy przesunąć kratkę w prawo (rys. 43). Aby zamknąć wentylację przekręć kratkę w lewo (rys. 44).

BLOKOWANY AMORTYZATOR

Sposób blokady/odblokowania amortyzatora ilustruje (rys. 45).

Rys. 46: Rękawice zapinane na rączkę. Rys. 47: „okno” w pokrowcu.

PL WARUNKI GWARANCJI

1. „ADAMEX BABY” udziela gwarancji na zakupiony przez Państwa wózek na okres 12 miesięcy od daty zakupu, pod warunkiem, że będzie on użytkowany zgodnie z przeznaczeniem.
2. Wszystkie reklamacje z tytułu wad wyrobu należy zgłaszać w punkcie sprzedaży
3. Napraw gwarancyjnych dokonuje producent lub jednostka usługowa, o której informuje sprzedawca.
4. Wady fizyczne wózka, ujawnione w okresie gwarancji, będą usuwane bezpłatnie w terminie do 21 dni, od daty dostarczenia go, za pośrednictwem sprzedawcy do zakładu.
5. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas trwania naprawy.
6. Sposób naprawy wózka ustala udzielający gwarancji.
7. Reklamowany wyrób należy oddać w stanie czystym.
8. W przypadku zgubienia karty gwarancyjnej nie będą wydawane duplikaty.
9. Gwarancja 12-miesięczna obowiązuje na terytorium PL.
10. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- Naturalnego zużycia związanego z eksploatacją.
- Uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego i niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania.
- Napraw dokonywanych przez osoby nieupoważnione.
- Uszkodzeń lub rozdarć wynikających z winy nabywcy.
- Płowienia tkanin spowodowanego długotrwałym działaniem promieni słonecznych.
- Niewielkich różnic w odcieniach materiału.

HU

FONTOS! AZ UTASÍTÁSOKAT FIGYELMESEN OLVASSA EL, S ŐRIZZE MEG

- TOVÁBBI SZÜKSÉGLETRE!
- SOHA NE HAGYJA A GYEREKET FELÜGYLET NÉLKÜL.
- MIHELYT A GYEREK SEGÍTSÉG NÉLKÜL FEL TUD ÜLNI, HASZNÁLJON TARTÓ HEVEDERT.
- SOHA NE HAGYJA A GYEREKET FELÜGYELET NÉLKÜL.
- HASZNÁLAT ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY MINDEN BIZTOSÍTÓ ELEM RÖGZÍTVE LEGYEN.
- A TERMÉK ÖSSZE- ÉS SZÉTSZERELÉSEKOR, GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A GYEREK NINCS SEM A KOCSIBAN, SEM A KÖZELBEN, NEHOGY MEGSÉRÜLJÖN.
- EZ A TERMÉK NEM JÁTÉK, NE ENGEDJE, HOGY A GYEREK EZZEL A TERMÉKKEL JÁTSSZON.
- MIHELYT A GYEREK SEGÍTSÉG NÉLKÜL FEL TUD ÜLNI, HASZNÁLJON TARTÓ HEVEDEREKET.
- A GYERMEKÜLÉST NE HASZNÁLJA 6 HÓNAPOSNÁL FIATALABB GYEREKEK ESETÉN.
- MINDIG HASZNÁLJON TARTÓ RENDSZERT.
- HASZNÁLAT ELŐTT ELLENŐRIZZE, HOGY A TARTÓ BERENDEZÉS, ÁGYAK, VAGY ÜLÉSEK, VAGY AUTÓSÜLÉSEK MEGFELELŐEN RÖGZÍTVE LEGYENEK!
- EZT A TERMÉKET NEM HASZNÁLHATJA FUTÁS, VAGY KORCSOLYÁZÁS KÖZBEN.

FONTOS INFORMÁCIÓK:

- AZ UNIVERZÁLIS GYEREKKOCSI, MAXIMÁLISAN 15 KG-OS TESTSÚLYÚ, 0-36 HÓNAPOS
- GYEREKEK RÉSZÉRE AJÁNLOTT, A MÓZESKOSÁR OLYAN KISBABÁK RÉSZÉRE AJÁNLOTT, MELYEK TESTSÚLYA
- NEM HALADJA MEG A 9 KG-OT
- HA A GYEREKKOCSIT NEM HASZNÁLJA, FELTÉTLENÜL HÚZZA BE A PARKOLÓ FÉKET.
- KIZÁRÓLAG A GYÁRTÓ ÁLTAL ÉRTÉKESÍTETT MATRACOT HASZNÁLJA.
- A GYEREK KOCSIBA VALÓ HELYEZÉSEKOR, ANEBŐ KIVÉTELEKOR GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A PARKOLÓ FÉK BE LEGYEN HÚZVA.
- A GYEREKKOCSI ALATTI VÁSÁRLÓ KOSÁR MAXIMÁLIS TEHERBÍRÁSA 2 KG.

- A GYEREKKOCSI TOLÓKARJÁRA KIZÁRÓLAG, A KOCSIVAL EGYÜTT FORGALMAZOTT, KELLÉKEKRE SZOLGÁLÓ TÁSKÁT AKASSZA, MELYNEK MAXIMÁLIS SÚLYA 2 KG. ÁRMILYEN, A TOLÓKARRA ÉS/VAGY A TÁMLA HÁTSÓ RÉSZÉRE ÉS/VAGY A KOCSI OLDALÁRA FELAKASZTOTT MEGTERHELÉS, HATÁSSAL VAN A STABILITÁSRA.
- A KOCSI KIZÁRÓLAG EGY GYEREK RÉSZÉRE AJÁNLOTT.
- EZT AZ ALVÁZAT KIZÁRÓLAG A GYÁRTÓ ÁLTAL, EGY KÉSZLETBEN FORGALMAZOTT ÜLÉSSEL, KOSÁRRAL ÉS AUTÓSÜLÉSSEL LEHET HASZNÁLNI.
- KIZÁRÓLAG GYÁRTÓ ÁLTAL FORGALMAZOTT, VAGY AJÁNLOTT ALKATRÉSZEKET HASZNÁLJON.
- TILOS BÁRMILYEN KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉS HASZNÁLATA, MELYET A GYÁRTÓ NEM AJÁNLOTT.
- A GYEREKKOCSI NEM HELYTESÍTSI SEM A BÖLCSŐT, SEM A GYEREKÁGYAT. HA A GYEREKNEK SZÜKSÉGE VAN ALVÁSRA, AJÁNLATOS MEGFELELŐ KOSÁRBA, BÖLCSŐBE, VAGY KISÁGYBA TENNI, EZ VONATKOZIK A KOCSI ALVÁZÁVAL EGYÜTT HASZNÁLT GYEREK AUTÓSÜLÉSRE IS.
- A LÁBAK KÖZÖTTI ÖVET MINDIG AZ ÁGYÉKHEVEDEREKKEL EGYÜTT KELL HASZNÁLNI. SOHA NE HAGYJA A KOCSIT A GYEREKKEL LEJTŐKÖN, S AZT AKKOR SEM, HA A FÉKEK BE VANNAK HÚZVA.
- AZ APRÓ ALKATRÉSZEKET, MINT PL. A TENGYELBIZTOSÍTÓKAT, A KOCSI ÖSSZESZERELÉSEKOR OLYAN HELYRE TEGYE, AHOVÁ NEM JUTHATNAK A GYEREKEK.
- SOHA NE ÁLLÍTSA LE A KOCSIT A GYEREKKEL MEDENCÉK, LÉPCSŐHÁZ ÉS TŰZ KÖZELÉBEN.
- A CSOMAGOLÁS MŰANYAG RÉSZEIT TARTSA TÁVOL A GYEREKEKTŐL, NEHOGY MEGFULLADJANAK VELE.
- AZ ESETBEN, HA A GYEREKET ÚGY SZÁLLÍTJA, HOGY A KOCSI KOSÁRÁNAK A FEJTÁMLÁJA FEL VAN EMELVE, FELTÉTLENÜL HASZNÁLNI KELL A KIEGÉSZÍTŐ BIZTONSÁGI HEVEDEREKET.
- ÜSZÜLŐTTEK ESETÉBEN NE EMELJE FEL A GYEREKKOCISBAN A FEJTÁMOT.
- A BIZTONSÁGI HEVEDEREKET AZONNAL KEZDJE HASZNÁLNI, HA A GYEREK MÁR ÖNÁLLÓAN ÜLNI KEZD.
- A KOCSI KÜLTÉRI HASZNÁLATRA AJÁNLOTT. AZ ESETBEN, HA BELSŐ LAKÓTÉRBEN TARTJA, MINDEN ESETBEN HASZNÁLJON VÉDŐ KERÉK BURKOLATOT.
- MIKOR A JÁRDÁRA, VAGY MÁS MAGASÍTOTT HELYRE MEGY, EMELJE FEL AZ ELSŐKEREKEKET, UGYANIS ERŐS ÜTŐDÉS KÖVETKEZTÉBEN, A GYEREKKOCSI KONSTRUKCIÓJA DEFORMÁLÓDHAT.
- A GYEREKKOCSIVAL NE KÖZLEKEDJEN LÉPCSŐKÖN, A GYEREK KOCSIBAN VALÓ SZÁLLÍTÁSA A LÉPCSŐKÖN VESZÉLYES.
- NE HORDOZZA A GYEREKKOCIS TOLÓKARNÁL, A MŐZESKOSÁR KORLÁTJÁNÁL, VAGY AKUPOLÁNÁL FOGVA. A KOCSIT, KÉT OLDALÁNÁL FOGVA KELL FELEMELNI.
- NE HASZNÁLJA A KOCSIT AZ ESETBEN, HA BÁRMELY RÉSZE MEGRONGÁLÓDOTT.
- ÖSSZESZERELÉS ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY MINDEN ALKATRÉSZ RENDBEN VAN. HA MEG VANNAK RONGÁLÓDVA, A KOCSIT NE HASZNÁLJA.
- A KOCSI ÖSSZE- ÉS SZÉTSZERELÉSEKOR GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A GYEREK BIZTONSÁGOS TÁVOLSÁGBAN VAN.
- BEÁLLÍTÁSKOR ÜGYELJEN ARRÁ, HOGY A KOCSI EGYES RÉZSEI NE KERÜLJENEK A GYEREK TESTÉVEL KAPCSOLATBA.
- A GYEREKKOCSIT TARTSA GYERMEKEKRÉSZÉRE HOZZÁFÉRHETETLEN HELYEN
- HA A KOCSIT NEM HASZNÁLJA, TARTSA BEKAPCSOLT PARKOLÓ BERENDEZÉSEKKEL.
- A KOCSI MINDEN RÉSZÉT RENDSZERESEN ELLENŐRIZNI KELL, HOGY MŰKÖDŐKÉPES ÉS BIZTONSÁGOS LEGYEN.
- A KOCSI MOZGÓ RÉSZEINEK MEGFELELŐ HELYZETBE VALÓ BEÁLLÍTÁSKOR, SOHA NE HASZNÁLJON ERŐSZAKOT, ELSŐSORBAN GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY AZ ILLETÉKES DARABOT NEM BLOKKOLJA-E VALAMIFÉLE AKADÁLY, S UTÁNA ÚJBÓL IGYEKEZZEN BEÁLLÍTANI.
- A GYEREKKOCSI ELŐRE VALÓ HALADÁSRA SZOLGÁL.

Tisztítás és karbantartás kézzel, hideg vízben mossa

Ne használjon fehérítő szereket

Kerülje el a mechanikus szárítást.

Ne vasalja.

Ne tisztítsa szárazon.

A kocsi huzatát nedves szivaccsal, vagy ruhával tisztítsa, finom mosószer hozzáadásával.

A kocsit huzatát ne vegye le

Ha a kocsit átázik, ki kell szárítani és a fém részeket ruhával szárazra kell törölni.

Ellenőrizze a kerekek kopását, s távolítsa el a port és a homokot.

A kerekek tengelyét pár csepp gépolajjal konzerválja, melyet a kerék tengelye és a kerékagy közé csepegtet. Minden mozgó, egymással kölcsönösen együttműködő alkatrészt rendszeres karbantartásnak kell alávetni és rendszeresen alaposítani.

Ha a gyerekkocsi hosszabb ideig napsütésnek teszi ki, a kocsit anyagának színe kifakulhat.

A csavarmentes alkatrészeket és a csavarral összeszerelt alkatrészeket, rendszeresen be kell a csavart szorítani.

Használati utasítás

A GYEREKKOCSI KERET SZÉT – ÉS ÖSSZESZERELÉSE A gyerekkocsi keretet, szétszerelésekor, le kell venni (1. ábra), majd a tolokárnál fogva (2. ábra)

egészen addig emelni, amíg a blokkoló berendezés be nem ugrik (3. ábra). **VIGYÁZZ!** A gyerekkocsi használata előtt győződjön meg arról, hogy a blokkoló berendezés be van biztosítva. A keret összeszerelésekor nyomja le újjával a biztosíték piros nyomógombját, mely a tolókar oldalán helyezkedik el (4. ábra), vagy emelje fel az emeltyűt, majd ezt követően, az emeltyűt tovább tartva, húzza meg a tolókar mindkét oldalán elhelyezett beállító karokat (5. ábra). **VIGYÁZZ!** A keret összeszerelése előtt szerelje le műzeskosarat/ülést és lazítsa meg az első, fordítható kerekek biztosítékát. Az esetben, ha szükséges, szerelje le a kerekeket is. A keret összeszerelése előtt távolítsa el a téglélt!

A TOLÓKAR MAGASSÁGÁNAK A BEÁLLÍTÁSA a tolókar magasságát a gyerekkocsi használatjának a testmagassága szerint kell beállítani. Ennek érdekében,

be kell nyomni a tolókar mindkét oldalán elhelyezett nyomógombokat, majd beállítani a magasságot, közben a nyomógombokat állandóan lenyomva kell tartani (6. ábra).

A HÁTSÓ KEREKEK FEL- ÉS LESZERELÉSE

A hátsó kerekek felszerelésekor le kell nyomni a ráf közepén elhelyezett fém nyomógombot (7. ábra) és a kereket rácsúsztatni a tengelyre, egészen a végéig. Engedje el a nyomógombot és enyhén húzza meg a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy helyesen van felszerelve/bebiztosítva. Így járjon el a másik kerék szerelésénél is. A hátsó kerék leszerelésekor le kell nyomni a ráf közepén elhelyezett nyomógombot, lenyomva tartani és közben lehúzni a kereket a tengelyről. **VIGYÁZZ!** A gyerekkocsi használata előtt győződjön meg arról, hogy mindkét kerék szabályszerűen fel legyen szerelve.

A gyerekkocsi hátsó tengelyén elhelyezett piros nyomógomb lenyomásával (42. ábra) tolja be a tengelyt, a kúpos oldalával

a gyerekkocsi hátsó tengelyén lévő hátsó kerék nyílásába. Engedje meg a nyomógombot és húzza meg a tengelyt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kerék szabályszerűen van felszerelve és be van biztosítva. Nyomja le a keréktárcsa közepén a nyomógombot és tartsa lenyomva addig, amíg a kereket

teljesen nem csúsztatja rá a tengelyre. Lazítsa meg a nyomógombot és húzza meg kissé a kereket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kerék szabályszerűen van felszerelve és bebiztosítva. Ugyanígy járjon el a másik kerék esetében is. Ha le akarja szerelni a hátsó kereket, nyomja le a gyerekkocsi hátsó tengelyén elhelyezett piros nyomógombot, s a kereket, a tengellyel együtt húzza ki. A tengelyt a kerékből úgy távolítsa el, hogy lenyomja le a tárcsa közepén elhelyezett nyomógombot és a tengelyt kihúzza.

AZ ELSŐ KEREKEK FEL- ÉS LESZERELÉSE

Az első kerekek felszerelésekor, a kerékcscapot tolja be a gyerekkocsi, elülső láb helyzete szerinti nyílásába, addig, amíg kattantást nem hall (8. ábra). **VIGYÁZZ!** A gyerekkocsi használata előtt győződjön meg arról, hogy mindkét kerék szabályszerűen legyen felszerelve. Az első kerék leszerelésekor le kell nyomni és nyomva tartani a keréknyíláson a műanyag, vagy fém nyomógombot, s a kereket a nyílásból eltávolítani (9. ábra).

Forgatható első kerekek

A gyerekkocsi forgatható első kerérendszerrel van ellátva azzal, hogy a kerekek egyenes menetre vannak áretálva. Az esetben, ha le akarja blokkolni a kerekek egyenes menetét, nyomja le a piros reteszt a keréktartó felső oldalán. Az áretáció kioldásakor, a reteszt emelje felfelé (10. ábra).

PARKOLÓ FÉK

A gyerekkocsi parkoló fékkel van ellátva, mely mindkét kereket egyidejűleg leblokkolja. A parkoló fék aktiválásához, lépjen rá a pedálra. A fék blokkjának a kioldása a pedál felemelését követően következik be (11. ábra). **VIGYÁZZ!** Ne hagyja a gyerekkocsit a babával, a lejtőn állni az esetben sem, ha a kocsit a parkoló fékkel bebiztosította. **VIGYÁZZ!** Mielőtt a gyerekkocsival útnak indul, kapcsolja ki a parkoló fékeket!

RUGÓZÁS

A gyerekkocsi rugózással van ellátva, mely merevségét, speciális átkapcsoló mechanizmussal lehet beállítani (12. és 45. ábra). A Massimo modelleknél hiányzik.

FELFÚJHATÓ KEREKEK

A gyerekkocsit felfújható kerekekkel értékesítik. A gumiabroncsokban a maximális nyomás értéke 0,5 atmoszféra.

A MÓZESKOSÁR FEL- ÉS LESZERELÉSE VIGYÁZZ!

A gyerekkocsi használata előtt győződjön meg arról, hogy a mózeskosár szabályszerűen fel van erősítve és bebiztosítva a gyerekkocsi mindkét oldalán. **VIGYÁZZ!** a gyerekkocsi keretet ne csukja össze, ha mózeskosár van rászelve. A mózeskosarat, a kerete, vagy menetirányba fordítva, vagy menettel ellenkező irányba lehet felszerelni. A mózeskosár kocsi keretére való szerelésekor, a tartófüleket bele kell tolni, a kocsi keret két oldalán elhelyezett nyílásokba, addig, amíg kattantást nem hall. A mózeskosár gyerekkocsiról való leszerelésekor, a mózeskosár mindkét oldalán lévő reteszeket le

kell nyomni és a rajtuk lévő hosszirányú nyomógombokat lenyomva tartani, s eközben a mózeskosarat leemelni (13. ábra)

A MÓZESKOSÁR TÁMLÁJÁNAK A BEÁLLÍTÁSA

A mózeskosár beállításának a mechanizmusa, a mózeskosár alján, a tetőfelé mutató oldalon. A támla felemelését követően nyomja le és fordítsa a mechanizmust balra, s leengedés után, nyomja le a mechanizmust, és fordítsa jobbra (14. ábra).

A MÓZESKOSÁR KUPOLÁJA

A mózeskosár szilárdan felszerelt kupolával van ellátva. Ha más helyzetbe akarja beállítani, a kupola mindkét oldalán, egyszerre nyomja le nyomógombokat és válassza meg a kívánt dőlést (15. ábra). A kupola, a mózeskosárhoz, cippzár segítségével van rögzítve. A kupola tartófülekkel van ellátva, mely a kupola tartására szolgál, s szintén napellenzőként, s melyet, befelé mutató irányba, össze lehet csukni. A kupola kárpitozásának hátsó részét, a cippzár kinyitása után le lehet emelni, melynek eredményeként, megnövekszik a szellőzési térség (16. ábra)

A MÓZESKOSÁR HUZATA

A mózeskosár huzattal van borítva, melyet úgy kell rögzíteni, hogy a huzaton lévő patentokat belekattintjuk a tető oldalán lévő patentokba (17. ábra)

AZ ÜLÉS FEL- ÉS LESZERELÉSE

VIGYÁZZ! A gyerekkocsi használata előtt győződjön meg arról, hogy a mózeskosár szabályszerűen fel legyen erősítve és a gyerekkocsi mindkét oldaláról be legyen biztosítva. VIGYÁZZ! a gyerekkocsi keretet ne csukja össze, ha mózeskosár van rá felszerelve. A mózeskosarat, a keretre, vagy menetirányba fordítva, vagy menettel ellenkező irányba szerelheti fel. Az ülés, gyerekkocsi keretére való szerelésekor, be kell illeszteni a tartófüleket a kocsi mindkét oldalán lévő foglalatokba (18. ábra). Az aretáció automatikus. Az ülés leszerelésekor, fogja meg az ülés mindkét oldalán lévő tartófüleket, nyomja le a rajtuk lévő hosszanti nyomógombokat, s azokat tovább lenyomva tartva, az ülést húzza felfelé mutató irányba (19. ábra).

SPORT GYEREKKOCSI ÜLÉSÉNEK A BEÁLLÍTÁSA.

A támlát 4 helyzetbe lehet beállítani. Addig fogjuk felfelé emeljük, amíg nem érjük el a kívánt helyzetet (20. ábra) Az ülés leengedésekor az ülés hátsó részén elhelyezett tartófüleknél fogva húzza meg, s állítsa be a kívánt helyzetbe (21. ábra) VIGYÁZZ! A háttámla beállításakor különös figyelmet kell fordítani a gyerek kezecskéire és fejcsékjére.

A SPORT ÜLÉS KUPOLÁJA

Az ülés eltávolítható kupolával van ellátva. Ha a kupolát fel akarja szerelni, a tartófüleket tolja bele az ülés keret mindkét oldalán elhelyezett nyílásokba (22. ábra). A kupola leszerelésekor, nyomja le a tartófüleket az ülés mindkét oldalán és emelje ki a nyílásokból (23. ábra). A kupolán markolat van, mely a kupola megfogására szolgál, s szintén napellenzőként, s mely befelé csukódik össze. A kupola kárpitozásának hátsó részét, a cippzár kinyitásával, le lehet emelni, melynek következtében megnövekszik a szellőzési térség (24. ábra).

AZ ÜLÉS KUPOLÁJÁNAK A BEÁLLÍTÁSA

Ha az ülés kupolájának a beállítását meg akarja változtatni, húzza a fogantyútját előre, vagy hátrafelé mutató irányba (25. ábra).

A SPORT ÜLÉS HUZATA

Az ülésen, a huzat, patent segítségével van rögzítve. A huzaton lévő patentokat belekattintjuk a kupola mindkét oldalán lévő patentokba (26. ábra).

LÁBTARTÓ

A lábtartó magassága beállítható. Ha emelni akarja, felfelé húzza. A lábtartó leeresztésekor, nyomja le, s egyúttal tartva nyomva a lábtartó két oldalán lévő nyomógombokat, s így állítsa be a kívánt helyzetet (28. ábra)

KORLÁT

Az ülés biztonsági korlátockával van ellátva. Helyezze a tartófüleket, az ülés mindkét oldalán, az illetékes nyílásokba (29. ábra). A korlátrúd eltávolításához nyomja le az ülés külső oldalán elhelyezett piros nyomógombot és emelje ki a korlátot a nyílásokból (30. ábra). VIGYÁZZ! Ha az ülésen gyerek ül, minden esetben használja a korlát és a biztonsági öv kombinációját!

BIZTONSÁGI ÖV

VIGYÁZZ! Ha a gyerek az ülésen ül, mindig használni kell biztonsági övet! A gyerekkocsi ötpontos biztonsági övvel van ellátva. A gyerek ülésbe való elhelyezését követően, kapcsolja be a biztonsági övet úgy, hogy az öv villát betolja a centrális kapocsba (31b ábra), majd az övet a csattokkal beállítja. Az övet, a villa lenyomásával, majd csattból való eltávolításával kell kinyitni (31 b ábra). Az övek felszereléséhez, minden biztonsági öv végére varrott négyszögletes pecket át kell húzni a huzat illetékes nyílásán és az ülés műanyag burkolatán, ezt követően, az öv meghúzásával kell ellenőrizni, hogy

megfelelően rögzítve legyen (32. ábra).

ESŐKABÁT ÉS ROVARHÁLÓ

A gyerekkocsi univerzális köpennyel rendelkezik, mely a mózeskosárra, vagy a sportülésre lesz felszerelve. A kellékek közé, a mózeskosárhoz, önálló szunyogháló tartozik, melyet cippzár segítségével a tető belső részére erősíteni és tépőzárral oda kell erősíteni a mózeskosár széléhez, s a sportüléshez is, melyet a felső részre szerelünk (33 és 34. ábra).

BEVÁSÁRLÓ KOSÁR

A kosarat a gyerekkocsi keretének alsó részére kell felerősíteni, a cippzár segítségével. VIGYÁZZ! A kosár maximális megerősítése 2 kg lehet.

TÁSKA

A gyerekkocsi tartozéka egy táska, a kellékekre. Patentek, vagy kapcsok segítségével lehet felerősíteni a gyerekkocsi tolókarjára (35. ábra)

AUTÓSÜLÉS

VIGYÁZZ! Az autósülés gyerekkocsira való szerelésekor, a gyerekkocsin lévő nyílásokba adaptereket kell behelyezni. VIGYÁZZ! Az autósülés szerelésekor győződjön meg arról, hogy az adapter a gyerekkocsi kereten megfelelően rögzítve legyen. VIGYÁZZ! Az autósülés maximálisan 11 kg-os gyerekek részére alkalmas!

Az autósülés-adapterek fel – és leszerelése. Az adaptert tolja be a gyerekkocsi mindkét oldalán lévő nyílásokba, s azt addig, amíg kattantást nem hall (36. ábra). Az adapterek leszerelése ugyanúgy történik, mint a mózeskosárnál.

AZ AUTÓSÜLÉS FEL- ÉS LESZERELÉSE

Felszerelésekor, az autósülést helyezze az adapter nyílásaira (37. ábra) Ha az autósülést le akarja szerelni, húzza meg az oldalán lévő karcskákat és emelje ki az autósülét felfelé mutató irányba (38. ábra). VIGYÁZZ! A gyerekkocsi használatát előtt győződjön meg arról, hogy az autósülés megfelelően rögzítve legyen!

AZ AUTÓSÜLÉS HUZZATA ÉS KUPOLÁJA

Az autósülés fel van szerelve huzattal és kupolával, melyek cippzárak és patentok segítségével vannak rögzítve (39., 40. ábra).

AZ AUTÓSÜLÉS FOGANTYÚJÁNAK A BEÁLLÍTÁSA

Nyomja le az autósülés mindkét oldalán lévő piros nyomógombot és a fogantyút állítsa be a kívánt helyzetbe (41. ábra) Az autósülés járműbe való szerelésére vonatkozó aprólékos utasítás, az autósülés mellékletét képezi.

A MÓZESKOSÁR SZELLŐZTETÉSE

Ha a mózeskosarat szellőztetni akarja, tolja a rácsot jobbra (43. ábra). A szellőztetést, a rács balra tolásával fejezi be (44. ábra).

LEBLOKKOLT TOMPÍTÓ BERENDEZÉS

A tompító berendezés blokkolási/ blokk feloldási módja a 45. ábrán látható

46. ábra Kormányhoz rögzített kesztyű

47. ábra: "ablak" a huzaton

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

1. „ADAMEX BABY”, az Ön által vásárolt gyerekkocsira 12 hónapig tartó garanciát vállal, mely a vásárlás napján kezdődik. A garancia abban az esetben érvényes, ha a termék rendeltetésszerűen volt használva.
2. A termék hibáira vonatkozó minden igényt, az értékesítő tudomására kell hozni.
3. A jótállási javításokat a gyártó, vagy a szervizszolgálat biztosítja be, amiről Önt, az értékesítő fogja tájékoztatni.
4. A gyerekkocsin, a jótállási időn belül észlelt hibák, ingyenesen, a gyártónak, az értékesítő általi átadást követő 21 napon belül el lesznek eltávolítva.
5. A jótállási idő, meg lesz hosszabbítva a javítás időtartamával.
6. A javítás módjáról, a jótállás szolgáltatója fog határozni..
7. A reklamárt terméket tiszta állapotban kell átadni.
8. Ha a jótállási igazolványt elveszti, nem lesz kiállítva duplikát.
9. Az EU területére tizenkét hónapos garancia vonatkozik.
10. Az értékesített fogyasztási cikkekre vonatkozó garancia nem zárja ki, s nem is odázza el, a vásárló szerződésből adódó azon jogát, mely az árú megfeleltetésére vonatkozik.

A JÓTÁLLÁS NEM VONATKOZIK:

- a termék, használatával kapcsolatos természetes kopására
- megfelelően használat eredményeként keletkező károsodásokra, mely használat ellentétben van a használati utasításban foglaltakkal
- illetéktelen személyek által végzett javításokra
- a vevő hibájából eredő rongálódásokra, vagy szakadásokra
- az anyagok kifakulására, mely hosszú idejű, nagymértékű napsütésnek való kiállítás eredménye
- az anyag színárnyalatainak kisebb különbségeire

SLO

Pomembno! Natančno preberite navodila za uporabo in jih shranite za poznejšo rabo.

- Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora.
- Uporabite pritrdilne pasove, takoj ko lahko otrok sede sam, brez tuje pomoči.
- Nikoli ne puščajte otroka brez nadzora.
- Pred vsako uporabo se prepričajte, ali so vsi varnostni elementi pravilno pritrjeni.
- Pri sestavljanju ali razstavljanju tega izdelka poskrbite, da vaš otrok ne bo prisoten v bližini oz. da ga ne poškodujete.
- Ta izdelek ni igrača. Otroku prepredite, da se igra s tem izdelkom.
- Uporabite pritrdilne pasove, takoj ko lahko otrok sede sam, brez tuje pomoči.
- Sedež ni primeren za otroke mlajše šest mesecev.
- vedno uporabljajte sistem za prestrezanje.
- Pred vsako uporabo preverite, ali so pritrilni elementi ležišča, sedeža oz. avtosedeža pravilno pritrjeni.
- Ta izdelek ni primeren za šport kot sta npr. tek oz. drsanje itd..

POMEMBNE INFORMACIJE:

- Univerzalni otroški voziček je namenjen otrokom, starim od 0 do 36 mesecev, s telesno težo največ 15. kg. Ohišje je namenjeno za otroke do teže največ 9 kg.
- Vedno pritisnite parkirno zavoro, če vozička ne uporabljate.
- Ne uporabljajte vzmetnice, razen tiste, ki jo je priporočil proizvajalec.
- Preden otroka daste v voziček najprej preverite, ali je parkirna zavora aktivirana.
- Največja možna obremenitev košare pod vozičkom je 2 kg.
- Na krmilo vozička lahko obesite samo torbo za opremo, ki je bila dobavljena skupaj s tem vozičkom. Največja dovoljena teža je 2 kg. Vsako drugo breme, ki bi viselo na krmilu in/ali na hrbtni strani naslona oziroma ob straneh vozička, vpliva na stabilnost celega izdelka.
- Voziček je namenjen za prevoz enega otroka.
- To podvozje je mogoče uporabljati samo s sedežem, ohišjem in avtosedežem, ki jih je proizvajalec dobavil v enem kompletu.
- Uporabljajte samo rezervne dele, ki jih dobavi ali priporoči proizvajalec.
- Uporaba neoriginalne dodatne opreme, ki je ni določil proizvajalec, je prepovedana.
- Voziček ne nadomešča zibelke ali otroške posteljice. Kadar otrok želi zaspati priporočamo, da ga namestite v ustrezen voziček, zibelko ali posteljico. To velja npr. za otroški avtosedež, ki se uporablja skupaj s podvozjem vozička.
- Vedno uporabite mednožni pas istočasno z ledvenim pasom.
- Nikoli ne puščajte vozička z otrokom na pobočju, čeprav je zavora aktivirana.
- Majhne pritrdilne elemente, kot so pokrovčki osi shranite na varno, da bodo izven dosega majhnih otrok.
- Nikoli ne parkirajte otroškega vozička v bližino bazenov, stopnic in ognja.
- Plastične dele embalaže shranjujte izven dosega otrok, da ne pride do zadužitve.
- Pri prevozu otroka z dvignjenim naslonom za glavo je potrebno uporabljati dodatne varnostne pasove.
- Novorojenčkom ne dvigajte naslona za glavo.
- Uporabljajte varnostne pasove od trenutka, ko otrok zmore sedeti in sedeti sam.
- Voziček služi le za zunanjo uporabo. Pri shranjevanju v zaprtih prostorih vedno uporabljajte zaščitne prevleke za kolesa.
- Pri vožnji čez robnik ali preko druge višje ovire, dvignite sprednja kolesa. Močan udarec na oviro lahko deformira konstrukcijo izdelka.
- Ne peljite z vozičkom po stopnicah. Tudi prenašanje vozička z otrokom po stopnicah je nevarno.
- Ne nosite vozička tako, da ga dvignete za krmilo in ograjico ali strešico. Voziček dvigajte in nosite za njegove stranice.
- Ne uporabljajte nobenega dela vozička, če je prišlo do njegove poškodbe.
- Pred vgradnjo se prepričajte, ali je izdelek in vsi njegovi sestavni deli v dobrem stanju; če se poškodujejo, izdelka ne smete uporabljati.
- Prepričajte se, da bo otrok vedno v varni razdalji, kadar razstavlja oz. sestavlja voziček.

- Pri nastavljanju pazite, da posamezni deli otroškega vozička ne bodo v stiku z deli otrokovega telesa.
- Voziček shranjujte na suhem in izven dosega otrok.
- Kadar vozička ne uporabljate, ga pustite z aktivirano zavoro.
- Redno pregledujte, če so vsi deli delujoči in pritrilni elementi dobro priviti.
- Nikoli ne uporabljajte prevelike sile za nastavev premičnih delov vozička v želeni položaj. Najprej se prepričajte, ali morda kakšna ovira ne omejuje gibanja, šele potem nastavljajte.
- VOZIČEK JE NAMENJEN ZA VOŽNJO NAPREJ.

ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

Prati ročno in v hladni vodi. Ne beliti.

Ne sušiti mehansko. Ne likati.

Ne čistite na suho.

- Prevleko vozička lahko očistite z vlažno gobico ali krpo ter z blagim detergentom.
- Ne odstranjujte prevleke vozička.
- Moker voziček vedno posušite, njegove kovinske dele pa obrišite s krpo do suhega.
- Preverite stanje obrabljenosti koles in odstranite prah in pesek.
- Kolesne osi zaščitite z par kapljicami strojnega olja – dodajte med kolesno os in pesto. Vse premične dele, ki so med seboj povezani, je treba redno vzdrževati in mazati z mazivom.
- Dolgotrajna izpostavljenost sončni svetlobi lahko povzroči razbarvanje materialov in tkanine na vozičku.
- Navojne in vijačne dele je treba redno preverjati in vijake zategovati.

Navodila za uporabo

RAZSTAVLJANJE IN SESTAVLJANJE OKVIRA VOZIČKA.

Za demontažo okvirja vozička ga morate položiti (slika 1) in nato prijeti za krmilo ter potegniti v smeri navzgor (slika 2) dokler se mehanizem zaklepa - varovalka - ne zaskoči (slika 3). **POZOR!** Pred uporabo vozička se prepričajte ali je zavora aktivirana. Če želite okvir zložiti, s palcem pritisnite rdeči varnostni gumb na strani ročaja (slika 4) ali dvignite ročico in nato še vedno držite ročice, ki se nahajajo na obeh straneh krmila (slika 5).

POZOR! Pred sestavljanjem okvirja vozička demontirajte ohišje / sedež in popustite sprednja vrtljiva kolesca. Po potrebi demontirajte tudi kolesa. Pred zlaganjem okvirja demontirajte lonček.

NASTAVITEV VIŠINE KRMILA

Višino krmila lahko prilagodite telesni višini uporabnika. Če to želite storiti, je treba istočasno stisniti gumb, ki se nahajajo na obeh straneh krmila in jih držati tako dolgo, dokler ne nastavite ustrezne višine (slika 6).

MONTAŽA IN DEMONTAŽA ZADNJIH KOLES

Za namestitev zadnjih koles je potrebno pritisniti kovinski gumb na sredini platišča (slika 7) in nataknete kolesce na os do konca, spustite gumb ter ga rahlo povlecite, da zaskoči.

Če želite odstraniti zadnja kolesa, je potrebno pritisniti gumb na sredini platišča, ga držati in istočasno sneti kolo z osi. **POZOR!** Pred uporabo vozička se prepričajte, ali sta obe kolesci pravilno montirani.

Z rdečim gumbom, stisnjem na zadnjo os vozička (slika 42) napeljite os s koničasto stranjo v odprtino zadnjega kolesa, ki se nahaja na zadnji osi vozička. Spustite gumb in povlecite za os, da se prepričate, ali je pravilno nameščena / pritrjena. Stisnite gumb elementa v sredini kolesnega pesta. Medtem ko ga držite, potisnite kolo vse do konca. Spustite gumb in povlecite za kolesce, da se prepričate, ali je pravilno nameščeno oz. pritrjeno. To storite tudi pri drugem kolesu. Če želite demontirati zadnje kolesce, pritisnite rdeči gumb na zadnji osi vozička in izvlecite kolesce z osjo vred. Če želite os sneti s kolesca, pritisnite gumb na sredini pesta in izvlecite os.

MONTAŽA IN DEMONTAŽA SPREDNJIH KOLES:

Za namestitev prednjega kolesca vstavite kolesni zatič v luknjo v sprednjem delu vozička, dokler ne slišite klika (slika 8). **POZOR!** Pred uporabo vozička se prepričajte, ali sta obe kolesci pravilno montirani. Za odstranitev sprednjega kolesca je potrebno pritisniti in držati plastični ali kovinski gumb na kolesni luknji in kolesce sneti (slika 9).

SPREDNJA VRTLJIVA KOLESKA

Voziček je opremljen s sistemom vrtljivih sprednjih koles, ki jih lahko fiksirate za vožnjo naprej (se ne obračajo).

Da fiksirate kolesca vozička za vožnjo naprej (da se ne obračajo), pritisnite rdečo zagozdo na vrhu pritrilnega kolesnega dela. Ko sprostite zaklep, dvignite zagozdo gor (slika 10)

PARKIRNA ZAVORA

Voziček je opremljen s parkirno zavoro, ki fiksira obe zadnji kolesci. Če želite aktivirati ročno zavoro, stisnite njeno stopalko. Če stopalko dvignete, se zavora sprosti (slika 11).

POZOR! Vozička ne puščajte stati pod kotom (npr. na pobočju), če je v njem otrok, četudi je parkirna zavora na njem aktivirana.

POZOR! Nikoli se ne vozite z vozičkom z aktivirano parkirno zavoro.

Vzmetenje

Voziček je opremljen z vzmetenjem, katerega togost je mogoče nastaviti s pomočjo posebnega preklopnega mehanizma (slika 12 in 45).

Se ne uporablja pri modelih: Massimo.

NAPIHLJIVA KOLESCA

Voziček je na voljo tudi z napihljivimi kolesi. Najvišji tlak v gumah je 0,5 atmosfere.

MONTAŽA IN DEMONTAŽA OHIŠJA:

POZOR! Pred uporabo vozička se prepričajte, ali je ohišje pravilno pritrjeno na obeh straneh vozička.

POZOR! Ne zlagajte okvirja vozička, če je na njem nameščeno ohišje. Ohišje lahko namestite na okvir naprej ali nazaj tj. v ali proti smeri vožnje. Za pritrnitev ohišja na okvir vozička morate ročaje vstaviti v luknje na obeh straneh okvirja vozička, dokler ne slišite klika.

Če želite ohišje sneti, ga primite za ročaje na obeh straneh. Pritisnite vzdolžne gumbe na njih, jih držite in povlecite ohišje navzgor (slika 13).

NASTAVITEV NASLONA OHIŠJA

Mehanizem za nastavitev naslona ohišja se nahaja pod ohišjem na strani strešice. Če želite naslon dvigniti, stisnite in obrnite mehanizem levo, ga spustite, pritisnite in obrnite v desno (slika 14).

STREŠICA NA OHIŠJU

Ohišje je opremljeno s fiksno pritrjeno strešico. Če želite spremeniti njen položaj, pritisnite oba gumba hkrati. Nahajata se na obeh straneh strešice in nastavite zeleni nagib (slika 15). Strešica je na ohišje pritrjena z zadrkami. Strešica je opremljena z ročajem, ki se uporablja za prenašanje. Senčnik, ki je prav tako na njem se zлага navznoter. Zadnji del oblažinjenja strešice lahko odstranite z odpenjanjem zadr, kar poveča območje prezračevanja (slika 16).

PREVLEKA OHIŠJA

Ohišje je opremljeno s prevleko, ki jo pritrldimo na zadrgo ohišja in zadrgo po straneh strešice (slika 17).

MONTAŽA IN DEMONTAŽA SEDEŽA

POZOR! Pred uporabo vozička se prepričajte, ali je sedež pravilno pritrjen na obeh straneh vozička.

POZOR! Ne zlagajte okvirja vozička, če je na njem nameščen sedež. Sedež lahko namestite na okvir vozička s sprednjim ali zadnjim delom v smeri vožnje.

Za pritrnitev sedeža na okvir vozička je potrebno ročaje pritrlditi na pritrldilna mesta obeh z strani vozička.

(slika 18). Pritrdite samodejno. Če želite sedež odstraniti, ga primite za ročaje na obeh straneh sedeža. Pritisnite oba vzdolžna gumba, ju držite in sedež povlecite navzgor (slika 19).

NASTAVIEV NASLONA ZA SEDEŽ ŠPORTNEGA VOZIČKA

Naslon je nastavljen v 4 položajih. Dvignite ga navzgor do zelenega položaja (slika 20). Če želite spustiti naslon, povlecite ročaj na hrbtni strani sedeža in nastavite v zeleni položaj (slika 21).

POZOR! Pri nastavljanju položaja naslona bodite posebno previdni in pazite na otrokove roke in glavo.

STREŠICA ŠPORTNEGA SEDEŽA

Sedež je opremljen s snemljivo strešico. Da boste držalo varnostno pripeli, ga potisnite v ustrezne odprtine na obeh straneh sedeža (slika 22). Če želite strešico sneti, pritisnite ročaje na obeh straneh sedeža in ju izvlecite iz lukenj (slika 23). Strešica je opremljena z ročajem. Uporablja se za prenašanje. Senčnik, ki je prav tako na njem se zлага navznoter. Zadnji del oblažinjenja strešice lahko odstranite z odpenjanjem zadr, kar poveča območje prezračevanja (slika 24).

NASTAVITEV STREŠICE NA SEDEŽU

Če želite spremeniti nastavitev strešice, povlecite njen ročaj naprej ali nazaj (slika 25).

PREVLEKA ZA ŠPORTNI VOZIČEK

Sedež je opremljen s prevleko, ki jo namestite tako, da pritrldite zadrge na prevleki na zadrge na obeh straneh strešice (slika 26).

NASLON ZA NOGE

Naslon za noge je višinsko nastavljen. Za dvig naslona za noge, ga povlecite navzgor. Če želite spustiti naslon za noge, istočasno pritisnite in držite gumbe na obeh straneh naslona za noge in nastavite zeleni položaj (slika 28).

ROČAJ

Sedež je opremljen z varnostno ograjico. Montirate jo tako, da, ga ograjico potisnete v odprtine na obeh straneh sedeža (slika 29). Za odstranitev ročaja je potrebno pritisniti rdeča gumba, ki se nahajata na zunanjih straneh sedeža in nato odstraniti ročaj iz lukenj (slika 30).

POZOR! Če otrok sedi na sedežu, vedno uporabljajte ročaj skupaj z varnostnim pasom.

VARNOSTNI PAS

POZOR! V kolikor otroka daste v avtosedež, ga vedno privežite z varnostnim pasom! Voziček je opremljen s 5-točkovnimi varnostnimi pasovi. Ko otroka daste v sedež, pritrдите varnostne pasove tako, da vilice vstavite v središčno zaponko (slika 31a), nato pa pasove zategnite s sponkami. Če želite popustiti pasove, pritisnite vilice in jih odstranite s sponke (slika 31b). Če želite pritrđiti pasove, jih morate napeljati skozi pravokotno zagozdo, ki je našite na vsakem pasu in skozi ustrezne luknje v prevleki oz. v plastičnem ščitniku sedeža. Nato povlecite za nameščene pasove, da preverite, ali sta vse skupaj pravilno pritrđili (slika 32).

DEŽNO POKRIVALO IN MREŽICA PROTI MRČESU

Voziček je opremljen z univerzalnim dežnim pokrivalom, ki ga je mogoče pritrđiti na ohišje ali na športni sedež. Oprema vključuje tudi posebno mrežo proti komarjem za ohišje, ki jo z zadrgami pritrđimo na notranji del strešice z zadrgami na ježek in sicer na ohišje, ki ga nameščamo gor (slika 33 in 34).

NAKUPNA KOŠARICA

Pri montaži košare jo je potrebno pritrđiti v spodnji del okvirja vozička s pomočjo zadrđ.

POZOR! Največja nosilnost košarice je 2 kg.

TORBA

Voziček je opremljen s torbo za dodatno opremo. Na krmilo vozička jo pritrđite s pomočjo zadrđ ali sponk (slika 35).

AVTOSEDEŽ

POZOR! Za namestitev avtosedeža na otroški voziček je najprej potrebno na luknje otroškega vozička namestiti redukcije.

POZOR! Pred namestitvijo avtosedeža se prepričajte, ali je redukcija pravilno pritrđena na okvir vozička.

POZOR! Avtosedež je namenjen za otroke do telesne teže 11 kg.

MONTAŽA IN DEMONTAŽA AVTOSEDEŽA

Redukcijo namestite v luknje na obeh straneh vozička, dokler ne slišite klika (slika 36). Demontaža redukcije poteka na enak način kot pri ohišju.

MONTAŽA IN DEMONTAŽA AVTOSEDEŽA

Na sedež namestite redukcijo za avtosedež (slika 37). Če želite avtosedež sneti, povlecite ročice na njegovih straneh in izvlecite sedež navzgor (slika 38).

POZOR! Pred uporabo vozička se prepričajte ali je avtosedež zanesljivo pritrđen.

PREVLEKA IN STREŠICA AVTOSEDEŽA

Avtosedež je opremljen s strešico in prevleko, ki sta pritrđena s patent zadrgami (slika 39,40).

NASTAVITEV ROČAJA AVTOSEDEŽA

Pritisnite oba rdeča gumba po straneh avtosedeža in povlecite ročaj v izbran položaj (slika 41). Podrobna navodila za namestitev avtosedeža v vozilo so priložena avtosedežu.

PREZRAČEVANJE OHIŠJA

Če želite odpreti prezračevanje, je potrebno rešetko premakniti v desno (slika 43). Če želite zapreti prezračevanje, rešetko premaknite v levo (slika 44).

BLOKIRANI BLAŽILNIK

Način blokiranja / deblokiranja blažilnika pomeni (slika 45). Slika 46: Rokavice, pritrđene na krmilo.

Slika 47: „okno“ v prevleki

GARANCIJSKI POGOJI

1. Firma „ADAMEX BABY“ daje 12-mesečno garancijo na vaš voziček, ki se začne na dan nakupa, pod pogojem, da izdelek uporabljate v skladu z namenom, za katerega je bil predviden.
2. O vseh reklamacijah za napake na izdelku je treba obvestiti prodajalca.
3. Popravila v okviru garancije opravi proizvajalec ali ponudnik storitev, o katerem vas bo prodajalec obvestil.
4. Fizične napake na vozičku, ki jih odkrijemo v garancijskem obdobju, bodo brezplačno odstranjene v 21 dneh od dneva, ko ga prodajalec posreduje proizvajalcu.
5. Garancijski rok se podaljšuje za čas popravila.
6. Način popravila določa izdajatelj garancije.
7. Reklamirani izdelek mora biti temeljito očiščen.
8. V primeru izgube garancijskega lista, ne bomo izdali duplikata.
9. 12-mesečna garancija velja v EU.
10. Garancija za prodane izdelke široke porabe ne izključuje ali ne odlaga pravic kupca, ki izhajajo iz neskladno

BLAGA S POGODBO. GARANCIJA NE VELJA ZA:

- naravno obrabo, povezano z uporabo izdelka,
- poškodbe, nastale zaradi nepravilne uporabe, ki je v protislovju z navodili za uporabo.
- popravila, ki jih opravijo nepooblaščen osebe.
- škoda ali poškodba, ki bi nastala po krivdi kupca.
- tkanine lahko pobledejo (spremenijo barvo) zaradi dolgotrajne izpostavljenosti sončni svetlobi.
- Za manjše razlike v barvnih odtenkih materiala.



Distributor: BabyDirekt s.r.o.
Masarykova 118, 664 42 Modřice, Czechia
tel: +420 547 422 742-44
e-mail: info@babydirekt.cz

www.**babydirekt**.eu | www.**zopadesign**.com